



АТОМФЛОТ  
РОСАТОМ



# ОТЧЕТ ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

ФГУП «Атомфлот» за 2023 год

Отчет по экологической безопасности ФГУП «Атомфлот» отражает важнейшие направления природоохранной деятельности предприятия в 2023 году.

Отчет содержит документально подтвержденные сведения о воздействии производственной деятельности предприятия на окружающую среду, производственном экологическом контроле, мероприятиях по сокращению негативного воздействия производственных процессов на население и окружающую среду.

Цель Отчёта – информировать население, общественные экологические организации, научные и социальные институты, органы местного самоуправления и государственной власти о реальной экологической ситуации на ФГУП «Атомфлот» и мерах по повышению экологической безопасности.



# Содержание

<b>4-7</b>	<b>Управление природоохранной деятельностью</b>
<b>8-13</b>	Общая характеристика и основная деятельность предприятия
<b>14-15</b>	Экологическая политика ФГУП «Атомфлот»
<b>16-17</b>	Системы экологического менеджмента, менеджмента качества, охраны здоровья и безопасности труда
<b>17-21</b>	Основные документы регулирующие природоохранную деятельность ФГУП «Атомфлот»
<b>22-25</b>	<b>Производственный экологический контроль и мониторинг окружающей среды</b>
<b>25-27</b>	Деятельность и оснащение лабораторий предприятия
<b>28-30</b>	Система объектного мониторинга состояния недр
<b>31</b>	Государственный экологический надзор
<b>32-33</b>	<b>Воздействие на окружающую среду</b>
<b>34-35</b>	Забор воды из водных источников
<b>35-37</b>	Сбросы загрязняющих веществ
<b>37-39</b>	Сбросы радиоактивных веществ
<b>39-40</b>	Выбросы вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух
<b>41</b>	Выбросы парниковых газов в пересчёте на CO <sub>2</sub> -эквивалент
<b>42-43</b>	Выбросы радиоактивных веществ в атмосферный воздух
<b>43-44</b>	Обращение с отходами производства и потребления
<b>45-46</b>	Обращение с радиоактивными отходами
<b>46-47</b>	Состояние территории расположения ФГУП «Атомфлот»
<b>48-49</b>	Медико-биологическая характеристика района расположения ФГУП «Атомфлот»
<b>50-52</b>	<b>Реализация экологической политики</b>
<b>53</b>	Финансирование природоохранных мероприятий
<b>54-55</b>	Решение проблем «исторического наследия»
<b>56-57</b>	<b>Экологическая и информационно-просветительская деятельность</b>
<b>58-64</b>	Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления
<b>65-73</b>	Взаимодействие с общественностью
<b>74</b>	<b>Контакты</b>

# Управление природоохранной деятельностью

- 8-13**      Общая характеристика и основная деятельность предприятия
- 14-15**     Экологическая политика ФГУП «Атомфлот»
- 16-17**     Системы экологического менеджмента, менеджмента качества, охраны здоровья и безопасности труда
- 17-21**     Основные документы регулирующие природоохранную деятельность ФГУП «Атомфлот»



<b>В состав ФГУП «Атомфлот» входят:</b>	
Суда с ядерными энергетическими установками (в соответствии с ФЗ № 170 – «ядерные установки»)	а/л «Сибирь» (проект 22220) а/л «Урал» (проект 22220) а/л «Арктика» (проект 22220) а/л «50 лет Победы» а/л «Ямал» а/л «Вайгач» а/л «Таймыр» а/лв «Севморпуть» (лихтеровоз - контейнеровоз)
Суда с ядерными реакторами, переведенные в категорию радиационный источник	а/л «Советский Союз» а/л «Россия» а/л «Сибирь» а/л «Арктика» а/л «Ленин»
Суда атомно-технологического обслуживания (АТО)	птб «Имандра» птб «Лотта» т/х «Серебрянка» т/х «Россита» (официально статус судна АТО не имеет)
Буксиры ледового класса, портовые ледоколы	бк «ПУР» бк «Тамбей» лбк «Надым» лбк «Юрибей» бк «А. Беликов» бк «Капитан Мартиросян» лк «Варандей» со «Тобой» лк «Обь»
Плавучие доки	ПД № 0002 ПД № 3 (в аренде)
Другие	плавкран «Черноморец-30» пкдп «Роста-1» прк «Уран»





## Общая характеристика и основная деятельность ФГУП «Атомфлот»



Промышленная площадка Федерального государственного унитарного предприятия атомного флота (ФГУП «Атомфлот») расположена на восточном берегу Кольского залива, на выходе из его южного колена. Территория предприятия занимает прибрежную акваторию залива, нижнюю морскую террасу и часть склона возвышенности, примыкающей к заливу.

Ближайшие жилые постройки города Мурманска (район Роста) расположены в 1,7 км к югу от предприятия, поселок Мишуково – в 1,2 км к западу от него. Предприятие ведёт отсчёт начала своей деятельности с 3 апреля 1959 года, как сдаточная база Ленинградского Адмиралтейского завода, с 1968 года – база № 92 (92 – порядковый номер урана в периодической системе элементов) Мурманского морского пароходства. С 1988 года предприятие начинает функционировать как ремонтно-технологическое предприятие атомного флота РТП «Атомфлот». В соответствии с указом президента РФ № 369 от 20.03.2008 береговой имущественный комплекс ФГУП «Атомфлот» передан в Госкорпорацию «Росатом».

28 августа 2008, в связи с окончанием срока действия договора с Мурманским Морским пароходством о доверенном управлении гражданским атомным флотом, суда атомного ледокольного флота были переданы в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот».

Комплексное развитие Арктической зоны РФ является одним из стратегических приоритетов государства. Повышение объема перевозок по Северному морскому пути (СМП) имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки

грузов. Развитие этого логистического коридора обеспечивается за счет налаживания регулярных грузоперевозок, постройки новых атомных ледоколов и модернизации соответствующей инфраструктуры.

Госкорпорация «Росатом» с 2018 года определена инфраструктурным оператором СМП и отвечает за организацию судоходства, строительство инфраструктурных объектов, навигационно-гидрографическое обеспечение и систему безопасности мореплавания в тяжелых арктических условиях. Корпорация является куратором двух федеральных проектов «Развитие Северного морского пути» и «Северный морской путь – 2030», участвует в реализации плана развития Северного морского пути до 2035 года, а также инициативы социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года «Круглогодичный Северный морской путь», утвержденной распоряжением правительства РФ. В контур дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» входят ФГУП «Атомфлот», ФГУП «Гидрографическое предприятие», ФГБУ «ГлавСевморпуть», АО «ЧукотАтомЭнерго».

Президент и Правительство РФ уделяют больше внимание развитию транспортно-логистического комплекса. Повышение объема перевозок по СМП имеет первостепенное значение для решения поставленных задач в области транспорта и доставки грузов.

В настоящее время ведется строительство 3-го серийного универсального атомного ледокола (УАЛ) «Якутия» (плановый ввод в эксплуатацию – декабрь 2024 года), 4-го серийного УАЛ «Чукотка» (декабрь 2026 года), а также головного атомного ледокола «Россия» проекта 10510 (2027 год).

Сейчас в акватории СМП работают три универсальных атомных ледокола проекта 22220: «Арктика», «Сибирь» и «Урал». Эти современные суда являются определяющим фактором устойчивого развития судоходства в высоких широтах. Круглогодичная навигация в восточном направлении необходима для достижения грузопотока по СМП в 80 млн тонн в год, определенного в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». В перспективе до 2030 года грузопоток может вырасти до 150 млн тонн.



## Новые проекты и перспективы

2 февраля 2023 года ФГУП «Атомфлот» и АО «Балтийский завод» подписали контракт на строительство пятого и шестого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220.



«Продолжение строительства серии универсальных атомных ледоколов – это ключевой элемент комплексного развития Арктической зоны Российской Федерации, – отметил генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. – Несмотря на внешние факторы, мы реализуем план по повышению грузоперевозок в акватории Северного морского пути. Современные атомные ледоколы являются фундаментом успешности арктических проектов. В высоких широтах только мы можем обеспечить безопасную проводку судов с поддержанием коммерческой скорости».

Согласно условиям контракта, ввод в эксплуатацию пятого серийного УАЛ запланирован на декабрь 2028 года, а шестого – на декабрь 2030 года.

Закладка пятого серийного УАЛ запланирована на январь 2024 года, шестого – на осень 2025 года. А уже в конце 2023 года первая из двух реакторных установок РИТМ-200 для универсального атомного ледокола «Чукотка» была доставлена в Санкт-Петербург.

Проектировщиком, комплектным поставщиком и изготовителем внутрикорпусных устройств РИТМ-200 выступает «ОКБМ Африкантов». Изготовление корпуса реактора и контрольная сборка ведутся на «ЗиО-Подольск». С 2013 года Росатом отгрузил девять судовых реакторных установок нового поколения для универсальных атомных ледоколов.

Для обеспечения бесперебойной работы атомного флота ведется разработка и строительство оборудования и судов с определенными техническими данными.

В мае 2023 года Росатом и АО «Балтийский завод» подписали контракт на строительство уникального многофункционального судна атомно-технологического обслуживания (МСАТО). Проект 22770 разработан АО ЦКБ «Айсберг».





МСАТО предназначено для проведения следующих основных технологических операций: выгрузка отработанного ядерного топлива из реакторных установок обслуживаемых судов; загрузка свежего ядерного топлива; прием, хранение и отгрузка жидких радиоактивных отходов, образующихся в процессе эксплуатации судовых реакторных установок, а также в процессе перегрузки ядерного топлива; выдержка отработавших тепловыделяющих сборок с целью снижения остаточного тепловыделения. Оно также может осуществлять загрузку выдержанных отработавших тепловыделяющих сборок в транспортные контейнеры для передачи на переработку; дезактивацию съемного оборудования судовых реакторных установок и перегрузочного оборудования.

<b>Проектные характеристики судна МСАТО:</b>	
Длина	158,8 метра
Ширина	26 метров
Осадка	7,5 метра
Мощность ГЭУ	9,28 МВт (на валах)
Водоизмещение	22 661 тонна
Скорость	12 узлов
Ледовый класс	Arc5

**«Сейчас работы по перезарядке реакторов атомных ледоколов предыдущих поколений обеспечивает плавтехбаза «Имандра», – сказал генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. – Это судно было введено в эксплуатацию в 1980 году. Мы движемся вперед. В акватории Севморпути работают три универсальных атомных ледокола 22220. Для решения новых задач требуется многофункциональное судно атомно-технологического обслуживания. Оно обеспечит перезарядку реакторов на атомоходах проекта 22220».**

В октябре 2023 года состоялась торжественная церемония спуска на воду плавучего дока, который предназначен для обеспечения строительства атомных ледоколов проекта 22220 типа «Арктика».

Грузоподъемность дока составляет 30 тысяч тонн. Основные размерения: длина наибольшая с кринолинами – не менее 220 метров, длина по стапель-палубе – не менее 200 метров, ширина наибольшая – около 48 метров, высота понтона – около 6 метров. Экипаж – 30 человек.

На протяжении 2023 года атомный контейнеровоз «Севморпуть» выполнял каботажные субсидируемые рейсы из европейской части Российской Федерации в регионы Дальнего Востока и в обратном направлении, в рамках федерального проекта «Развитие Северного морского пути», входящего в Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры. Госкорпорация «Росатом» является руководителем федерального проекта.

Помимо транспортировки груза, экипаж атомного контейнеровоза «Севморпуть» обеспечил работу специалистов Центра морских исследований МГУ имени М. В. Ломоносова. В рейсе ученые провели наблюдения за морскими млекопитающими и птицами, непрерывные измерения солёности и температуры воды по всему маршруту.

В декабре 2023 года был зафиксирован новый рекорд грузоперевозок по Северному морскому пути в современной истории России – перевезено 36,2 млн тонн грузов (для сравнения, в 2022 году значение этого показателя составило 34,117 млн тонн).

С 20 на 21 декабря 2023 в порт Мурманск дизель-электроход «Талнах» (ПАО «ГМК «Норильский никель») доставил 13 тысяч тонн груза. Именно они позволили достичь показателя 36,2 млн тонн. Два атомных ледокола ФГУП «Атомфлот» работают по долгосрочным контрактам с ПАО «ГМК «Норильский никель» для оказания услуг по прокладке и поддержанию каналов в ледовом припае реки Енисей от Енисейского залива до порта Дудинка.

Грузопоток в акватории Северного морского пути демонстрирует стабильный рост. Госкорпорацией «Росатом» выполняется большая работа по созданию максимально привлекательных условий для работы в Арктике.

Новые рекорды, установленные в акватории Северного морского пути, демонстрируют перспективность создания единого логистического пространства страны, простирающегося от Мурманска до Владивостока, объединяющего воды от западной морской границы России до рубежей Азиатско-Тихоокеанского региона.

## Устойчивое развитие

Начиная с октября 2022 года на ФГУП «Атомфлот» ведёт свою работу Проектный офис устойчивого развития ФГУП «Атомфлот», который возглавляет Ефанская Екатерина.

### За период 2023 года реализованы следующие мероприятия:

- утверждён в ГК «Росатом» план мероприятий по устойчивому развитию, который по итогам года был выполнен на 100%;
- создана рабочая группа ко ключевым аспектам ESG;
- разработана и утверждена ESG-визитка ФГУП «Атомфлот»;
- сформированы кейсы по лучшим практикам предприятия «Комплексная программа заботы о сотрудниках «Курс на благополучие!», «Повышение энергоэффективности ФГУП»Атомфлот», «Строительство и оборудование цеха по кондиционированию низкоактивных РАО».

### В рамках новой продуктовой стратегии «Услуги ледокольного флота» были выделены следующие параметры в части устойчивого развития:

- ЦУР 9. Индустриализация, инновации и инфраструктура;
- ЦУР 13. Борьба с изменением климата;
- ЦУР 14. Сохранение морских экосистем.

Успешно была пройдена повторная процедура внутренней отраслевой квалификации устойчивости для нового направления бизнеса «Услуги ледокольного флота», согласно которому в конце года ФГУП «Атомфлот» присоединился к Социальной хартии российского бизнеса.

### Цели Проектного офиса устойчивого развития на 2024 год:

«2023 год был не самым простым в части внедрения концепции устойчивого развития на предприятии. Но для нас было важно узнать прежде всего ожидания и опасения, как со стороны сотрудников, так и со стороны руководства. И нам это удалось. Совместными усилиями рабочей группы по ключевым аспектам ESG предприятия мы смогли сформировать кейсы по нашим устойчивым практикам, найти слабые места и услышать заказ руководства в части ESG. В следующем году перед офисом устойчивого развития стоят очень амбициозные и глобальные цели. Прежде всего нам необходимо разработать и внедрить кодекс поставщика, который позволит обозначить ключевые моменты по устойчивому развитию в работе с поставщиками товаров и услуг. Также мы планируем расширить состав рабочей группы и включить в неё наши представительства в г. Санкт-Петербург, г. Москва и г. Большой Камень» – рассказала руководитель проектного офиса Екатерина Ефанская.

# Экологическая политика ФГУП «Атомфлот»

Экологическая политика является основополагающим документом, предназначенным для обеспечения высокого уровня экологической безопасности в процессе деятельности ФГУП «Атомфлот». Действующая экологическая политика разработана в соответствии с Единой отраслевой экологической политикой Госкорпорации «Росатом» и ее организаций.

## Стратегическая цель экологической политики:

Экологически безопасное использование атомной энергии на гражданском атомном флоте и осуществление производственной деятельности как в мирных, так и в оборонных целях, на ближайшую перспективу и в долгосрочном периоде, при которых эффективно обеспечивается достижение главной цели экологической политики – сохранение уникальной природной системы Арктического региона, поддержание ее целостности и саморегуляции, обеспечение экологической безопасности в Северо-западном регионе страны.

## Обязательства Предприятия:

- на всех этапах жизненного цикла объектов использования атомной энергии проводить прогнозную оценку эксплуатационной деятельности предприятия для снижения экологических рисков, и предупреждению аварийных ситуаций;
- обеспечивать снижение показателей выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, объема образования отходов, в том числе радиоактивных, а также снижение воздействия на окружающую среду;
- совершенствовать нормативно-правовое обеспечение охраны окружающей среды и обеспечение экологической безопасности на предприятии;
- внедрять и поддерживать лучшие методы управления охраной окружающей среды и экологической безопасностью в соответствии с национальными и международными стандартами в области обеспечения безопасности;
- обеспечивать экологическую эффективность принятия управленческих решений с учетом сбора и анализа данных по охране окружающей среды, разработки планов и составления отчетности;
- совершенствовать уровень производственного экологического контроля на предприятии, развивать автоматизированные системы экологического контроля и мониторинга, применять современные методы и средства измерений;
- содействовать формированию экологической культуры, развитию экологического образования, воспитания и информирования персонала предприятия и населения.

Основной задачей реализации экологической политики ФГУП «Атомфлот» является создание условий, при которых предприятие наиболее эффективно обеспечивает достижение декларированных целей.

## Данные условия должны обеспечить:

- экологическую безопасность действующих, строящихся, проектируемых и выводимых из эксплуатации объектов атомного ледокольного флота и судов атомно-технологического обслуживания, находящихся в хозяйственном ведении;
- решение ранее накопленных экологических проблем в области обращения с радиоактивными отходами;
- реализацию новых эффективных и экологически безопасных технологий обращения с ОЯТ и РАО;
- безопасную эксплуатацию объектов использования атомной энергии на предприятии.

Одним из аспектов по обеспечению экологической безопасности является совершенствование систем физической защиты ядерно- и радиационноопасных объектов предприятия, системы государственного учета и контроля ядерных материалов, РВ и РАО.

ФГУП «Атомфлот» намерено поддерживать плодотворное деловое сотрудничество с российскими и международными правительственными и экологическими организациями, научными учреждениями, эффективно работающими в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности.

## Системы экологического менеджмента, менеджмента качества, охраны здоровья и безопасности труда

### На предприятии разработана и внедрена система менеджмента качества (СМК):

Руководство по управлению безопасностью и качеством ФГУП «Атомфлот» СУБиК – 001-2023;
Стандарт предприятия. Получение разрешений на право ведения работ в области использования атомной энергии на ФГУП «Атомфлот» СТП ЖСЦК.19-2023;
Стандарт предприятия «Нормоконтроль технической и нормативной документации на ФГУП «Атомфлот»» СТП ЖСЦК.31-2023;
Стандарт предприятия «Программа обеспечения качества при обращении с РВ и РАО при эксплуатации объектов, предназначенных для их хранения» СТП ЖСЦК.42-2023;
Стандарт предприятия «Программа обеспечения качества при обращении с ядерными материалами на ФГУП «Атомфлот» СТП ЖСЦК.43-2023;
Стандарт предприятия «Контроль ядерной безопасности» СТП ЖСЦК.51-2021;
Стандарт предприятия «Стандарт предприятия. Обращение с ОЯТ» СТП ЖСЦК.37-2021;
Стандарт предприятия «Верификация продукции, поступившей на предприятие. Порядок проведения» СТП ЖСЦК.34-2021;
Стандарт предприятия «Ответственность должностных лиц за обеспечение безопасности» СТП ЖСЦК.07-2021;
Стандарт предприятия. Программа обеспечения качества при эксплуатации судов с ядерными установками и судов с радиационными источниками СТП ЖСЦК.05-2021;
Стандарт предприятия «Руководство по качеству организации и выполнения калибровочных работ» СТП.ЖСЦК.13-2019;
Стандарт предприятия «Метрологическое обеспечение ФГУП «Атомфлот» СТП.ЖСЦК.16-2019;
Стандарт предприятия «Приобретение, входной контроль, эксплуатация, вывод из эксплуатации, учет и списание средств измерений» СТП ЖСЦК.20-2019;
Стандарт предприятия. Программа обеспечения качества при проведении работ по выводу из эксплуатации атомных ледоколов проекта 1052 (10521) СТП ЖСЦК.10-2019;

Стандарт предприятия. Программа обеспечения качества при проведении работ по выводу из эксплуатации атомных ледоколов проекта 1052 (10521) СТП ЖСЦК.10-2019;

Стандарт предприятия «Оборудование для пунктов хранения ядерных материалов, радиоактивных веществ и хранилищ РАО. Программа обеспечения качества при изготовлении» СТП ЖСЦК.04-2018;

Стандарт предприятия «Оборудование для пунктов хранения ядерных материалов, радиоактивных веществ и хранилищ РАО. Программа обеспечения качества при конструировании» СТП ЖСЦК.03-2018;

Стандарт предприятия. Культура безопасности СТП ЖСЦК.06-2017;

План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов на территории ФГУП «Атомфлот», разработан специалистами Института информатики и математического моделирования технологических процессов Кольского научного центра РАН (ИИММ КНЦ РАН).

## Основные документы регулирующие природоохранную деятельность ФГУП «Атомфлот»

**В своей производственной деятельности ФГУП «Атомфлот» руководствуется:**

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ);

Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ 73/78;

Земельный кодекс РФ от 25.10.2001 № 136-ФЗ;

Водный кодекс РФ от 03.06.2006 № 74-ФЗ;

ФЗ от 21.11.1995 № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии»;

ФЗ от 09.01.1996 № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения»;

ФЗ от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления»;

ФЗ от 30.03.1999 № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

ФЗ от 04.05.1999 № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»;

ФЗ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

ФЗ от 11.07.2011 № 190-ФЗ «Об обращении с радиоактивными отходами и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ».

## Лицензии, выданные Ростехнадзором

Наименование лицензии	Регистрационный номер	Срок действия
На эксплуатацию пункта хранения ядерных материалов (хранилище контейнерного типа для хранения (до 50 лет) неперерабатываемого отработавшего ядерного топлива атомного ледокольного флота), включая береговой пост загрузки отработавшего ядерного топлива	ГН-03-301-4118	25.06.2025
На эксплуатацию пункта хранения ядерных материалов (пункт хранения транспортно-радиационно-защитных упаковочных комплектов с отработавшим ядерным топливом)	ГН-03-301-4295	23.09.2032
На эксплуатацию пунктов хранения радиоактивных веществ, хранилищ радиоактивных отходов	СЕ-03-306-5119	24.11.2025
На обращение с ядерными материалами при их транспортировании и хранении	ГН-05-401-4294	23.09.2032
На обращение с радиоактивными отходами при их переработке, хранении и транспортировании	ГН-07-602-4313	10.11.2032
На изготовление оборудования для пунктов хранения ядерных материалов и радиоактивных веществ, хранилищ радиоактивных отходов	СЕ-12-301-5083	18.11.2024
На эксплуатацию ядерной установки судно атомно-технологического обслуживания «Серебрянка»	ГН-03-102-4119	20.05.2026
На эксплуатацию ядерной установки ал «Таймыр»	ГН-03-102-2870	08.05.2024
На эксплуатацию ядерной установки ал «Ямал»	ГН-03-102-2865	17.04.2024
На эксплуатацию ядерной установки судно атомно-технологического обслуживания «Имандра»	ГН-03-102-4161	19.03.2024
На эксплуатацию ядерной установки атомный лихтеровоз «Севморпуть»	ГН-03-102-4162	06.06.2024
На эксплуатацию ядерной установки ал проекта 22220 с реакторными установками РИТМ-200 «Сибирь»	ГН-03-102-4178	23.12.2031

На эксплуатацию ядерной установки ал «Вайгач»	ГН-03-102-4179	01.01.2032
На эксплуатацию ядерной установки ал «50 лет Победы»	ГН-03-102-4180	30.12.2031
На эксплуатацию ядерной установки судно атомно-технологического обслуживания «Лотта»	ГН-03-102-4187	26.03.2024
На эксплуатацию ядерной установки ал проекта 22220 с реакторными установками РИТМ-200 «Арктика»	ГН-03-102-4188	15.07.2030
На эксплуатацию ядерной установки ал проекта 22220 с реакторными установками РИТМ-200 «Урал»	ГН-03-102-4321	18.11.2032
На вывод из эксплуатации ядерной установки: судно атомно-технологического обслуживания «Лепсе»	ГН-04-102-4117	27.06.2024
На вывод из эксплуатации радиационных источников – суда с ядерными реакторами, переведённые в категорию радиационный источник (атомные ледоколы проектов 1052 (ал «Арктика») и 10521 (ал «Россия», ал «Советский Союз»))	СЕ-04-201-5118	25.01.2026
На эксплуатацию радиационного источника: судно с ядерным реактором, переведенное в категорию радиационный источник – ал «Россия»	СЕ-03-201-5091	18.06.2024
На эксплуатацию радиационного источника: судно с ядерным реактором, переведенное в категорию радиационный источник – ал «Арктика», ал «Ленин»	СЕ-03-201-5092	27.08.2024
На эксплуатацию взрывопожароопасных и химически опасных производственных объектов I, II и III классов опасности	ВХ-26-005160	Бессрочно

## Разрешительная документация в области охраны окружающей среды

Свидетельство о постановке на государственный учет объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду № ВКJMB00X от 12.10.2017 (декларируемая категория объекта – II, объект 47-0151-000455-П);
Свидетельство о постановке на государственный учет объекта, оказывающего негативное воздействие на окружающую среду № ВКСNB7OZ от 18.10.2017 (декларируемая категория объекта – III, объект 47-0151-000456-П);
Договор водопользования № 00-02.01.00.006-М-ДРБВ-Т-2016-01422/00 от 24.03.2016 (срок действия договора с 24.03.2016 по 24.03.2036) – зарегистрирован ОВР ДП БВУ по МО в государственном водном реестре 24.03.2016;
«Решение о предоставлении водного объекта в пользование» № 00-02.01.00.006-М-РСВX-Т-2019-02367/00 от 21.03.2019 (срок водопользования с 21.03.2019 до 31.12.2023) – зарегистрировано ОВР ДП БВУ по МО в государственном водном реестре 21.03.2019;
«Решение о предоставлении водного объекта в пользование» № 00-02.01.00.006-М-РСВX-Т-2023-35324/00 от 04.12.2023 (срок водопользования с 04.12.2023 до 04.12.2043) – зарегистрировано ОВР ДП БВУ по МО в государственном водном реестре 04.12.2023;
«Проект нормативов допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в Кольский залив Баренцева моря ФГУП «Атомфлот на 2019-2024 гг.»;
«Проект нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ ФГУП «Атомфлот» по выпускам №№ 1-12 в Кольский залив Баренцева моря (южное колено)», согласованный Межрегиональным управлением № 120 ФМБА России (письмо № 06-11/790 от 29.06.2023);
«Нормативы допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в Кольский залив Баренцева моря ФГУП «Атомфлот на 2018-2023 гг.» – утверждены письмом ОВР ДП БВУ по МО № 491 от 04.04.2014 (действуют до 06.12.2023);
«Проект нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу ФГУП «Атомфлот» для объекта НВОС- 47-0151-000456-П» – утвержден и. о. ГД ФГУП «Атомфлот» 16.05.2022, включая Мероприятия по сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в периоды НМУ ФГУП «Атомфлот»;
«Отчет по инвентаризации стационарных источников и выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух для объекта НВОС- 47-0151-000456-П» – утвержден и. о. ГД ФГУП «Атомфлот» 16.05.2022;
«Инвентаризация источников выбросов парниковых газов с количественным определением объема выбросов парниковых газов в атмосферу на ФГУП «Атомфлот» – утверждена и. о. ГД ФГУП «Атомфлот» 17.05.2022;
«Отчет по инвентаризации отходов производства и потребления для ФГУП «Атомфлот» – утвержден и.о. ГД ФГУП «Атомфлот» 01.06.2022, включая «Приказ о введении в действие нормативов образования отходов 1-5 классов опасности на ФГУП «Атомфлот»;

«Программа производственного экологического контроля ФГУП «Атомфлот» – утверждена генеральным директором ФГУП «Атомфлот» 09.01.2023 (II категория);

«Программа производственного экологического контроля ФГУП «Атомфлот» – утверждена генеральным директором ФГУП «Атомфлот» 09.01.2023 (III категория);

«Программа проведения измерений качества сточных вод и ведения регулярных наблюдений за водным объектом – Кольский залив Баренцева моря и его водоохранной зоной» – утверждена и. о. ГД ФГУП «Атомфлот» 09.01.2023;

«Программа оперативного контроля объектов негативного воздействия на ФГУП «Атомфлот», введена Приказом ФГУП «Атомфлот» № 213/674-од от 29.10.2019;

«Программа производственного радиационного контроля на ФГУП «Атомфлот» ЖСЦК 05.075.2020» – согласована Межрегиональным управлением №120 ФМБА 22.10.2020, утверждена ГД ФГУП «Атомфлот» 07.12.2020;

«Об утверждении нормативов образования радиоактивных отходов», введены Приказом ФГУП «Атомфлот» № 213/274-од от 11.05.2023;

«Разрешение на выбросы радиоактивных веществ в атмосферный воздух» № ГН-ВР-0028 от 29.10.2021, (действует до 01.11.2028), выдано Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору;

«Разрешение на сбросы радиоактивных веществ в водные объекты» № ГН-СР-0026 от 10.09.2021, (действует до 01.10.2028), выдано Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору.



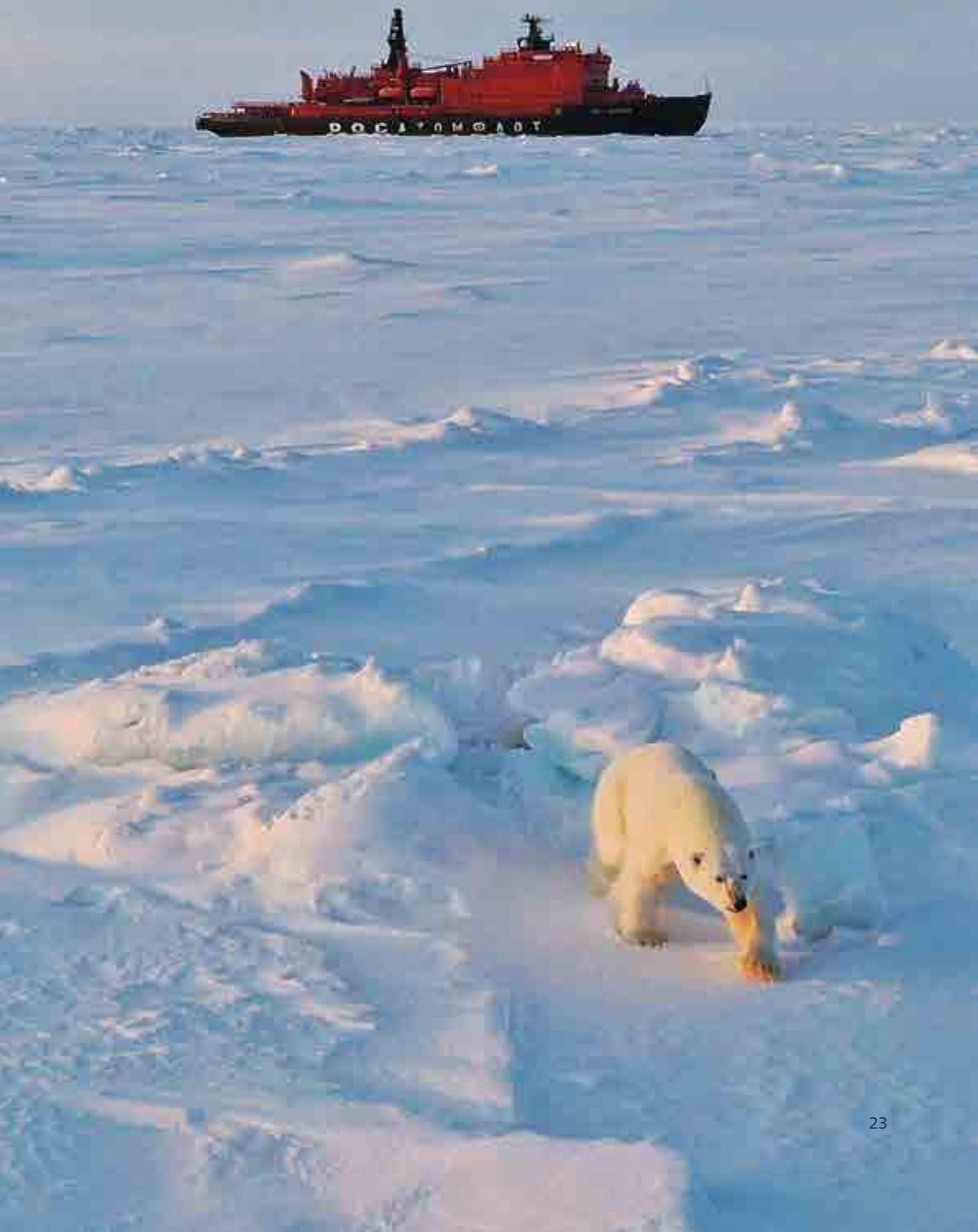
# Производственный экологический контроль и мониторинг окружающей среды

**25-27** Деятельность и оснащение лабораторий предприятия

**28-30** Система объектного мониторинга состояния недр

**31** Государственный экологический надзор





# Производственный экологический контроль и мониторинг окружающей среды

Главной целью производственного экологического контроля (ПЭК) является соблюдение всех требований в области охраны окружающей среды, обеспечение выполнения в процессе хозяйственной и иной деятельности предприятия мероприятий по охране окружающей среды путем предупреждения и устранения экологических правонарушений. Производственный экологический контроль является комплексом мероприятий, выполняемых предприятием по управлению воздействием на окружающую среду. С помощью производственного экологического контроля обеспечивается проверка соответствия предприятия как объекта негативного воздействия на окружающую среду нормам и правилам в сфере экологической безопасности.

На предприятии разработана «Программа производственного экологического контроля ФГУП «Атомфлот», на основании которой ежегодно в Балтийско-Арктическое межрегиональное управление Росприроднадзора направляется Отчет об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля на объекте негативного воздействия ФГУП «Атомфлот». Основные результаты ПЭК в области охраны атмосферного воздуха и охраны и использования водных объектов представлены в настоящем отчете в разделе «Воздействие на окружающую среду». Требования к содержанию программы ПЭК регламентированы Приказом Минприроды России от 18.02.2022 № 109 «Об утверждении требований к содержанию программы производственного экологического контроля, порядка и сроков представления отчета об организации и о результатах осуществления производственного экологического контроля».

Подразделением, отвечающим за организацию и осуществление производственного экологического контроля на ФГУП «Атомфлот» является группа экологического контроля.

**В зоне ответственности группы – работы по обеспечению и контролю выполнения Программы производственного экологического контроля:**

1. Осуществление ПЭК в области охраны и использования водных объектов.
2. Осуществление ПЭК в области охраны атмосферного воздуха.
3. Осуществление ПЭК в области обращения с отходами 1-5 класса опасности.

**Помимо выполнения контроля к основным задачам группы экологического контроля относятся:**

1. Проведение инвентаризаций источников загрязнения.
2. Проведение инвентаризации источников и количественной оценки выбросов парниковых газов.
3. Нормирование (разработка разрешительной документации).
4. Администрирование (платежи за негативное воздействие на окружающую среду).
5. Актуализация сведений об объектах негативного воздействия на окружающую среду, содержащихся в федеральном государственном реестре.
6. Ведение мониторинга за состоянием водного объекта – участка акватории Кольского залива Баренцева моря в границах водопользования ФГУП «Атомфлот» путем организации выполнения работ по контролю за качеством сточной, морской воды и ливневых стоков.

7. Определение морфометрических параметров водного объекта (участка акватории Кольского залива в границах водопользования ФГУП «Атомфлот»).
8. Подготовка и предоставление в контролирующие организации отчетности по экологической безопасности.
9. Проведение оценки воздействия на окружающую среду.
10. Прохождение процедуры Государственной экологической экспертизы.
11. Участие в надзорной деятельности, в том числе в проведении внутренних инспекционных проверок подразделений, направленных на выявление и устранение нарушений природоохранных требований, а также подготовка и участие в проверках со стороны контролирующих организаций.
12. Разработка, контроль исполнения локальных нормативных актов предприятия по охране окружающей среды с учетом норм действующего законодательства.
13. Разработка планов мероприятий по охране окружающей среды, программ, положений и контроль их выполнения.
14. Участие по направлениям реализации Экологической политики ФГУП «Атомфлот» и ГК «Росатом».
15. Участие в общественных мероприятиях.

## Деятельность и оснащение лабораторий предприятия

Одной из основных задач группы лабораторного контроля является обеспечение экологической, радиационной и промышленной безопасности в части соблюдения требований законодательства РФ и нормативно-технических документов в области охраны окружающей среды и использования атомной энергии. Достигается это путем физико-химического обеспечения мероприятий для выполнения «Программы проведения измерений качества сточных вод и ведения регулярных наблюдений за водным объектом – Кольским заливом и его водоохранной зоной», «Программы производственного радиационного контроля на ФГУП «Атомфлот», «Программы объектного мониторинга состояния недр», а также согласно ежегодно утверждаемым «Графику контроля качества нефтепродуктов котельной ФГУП «Атомфлот» и «Графику контроля качества питательной, котловой воды тепловых энергоустановок ФГУП «Атомфлот».

Согласно ФЗ «Об охране окружающей среды» № 7-ФЗ от 10.01.2002, «Программе проведения измерений качества сточных вод и ведения регулярных наблюдений за водным объектом – Кольским заливом и его водоохранной зоной» на предприятии осуществляется контроль качества очистки сточных вод, сбрасываемых в Кольский залив Баренцева моря. **Также в рамках Программы проводится оценка влияния производственной деятельности ФГУП «Атомфлот» на участок акватории Кольского залива путем проведения:**

- физико-химических исследований проб очищенных производственных и хозяйственно-бытовых сточных вод;

- физико-химических исследований проб ливневых сточных вод;

- физико-химических исследований проб природной (морской) воды в межпонтонных пространствах плавдока и в районе установленной точки контроля (Кольский залив Баренцева моря, 250 м от выпуска № 1 слива очищенных сточных вод предприятия).

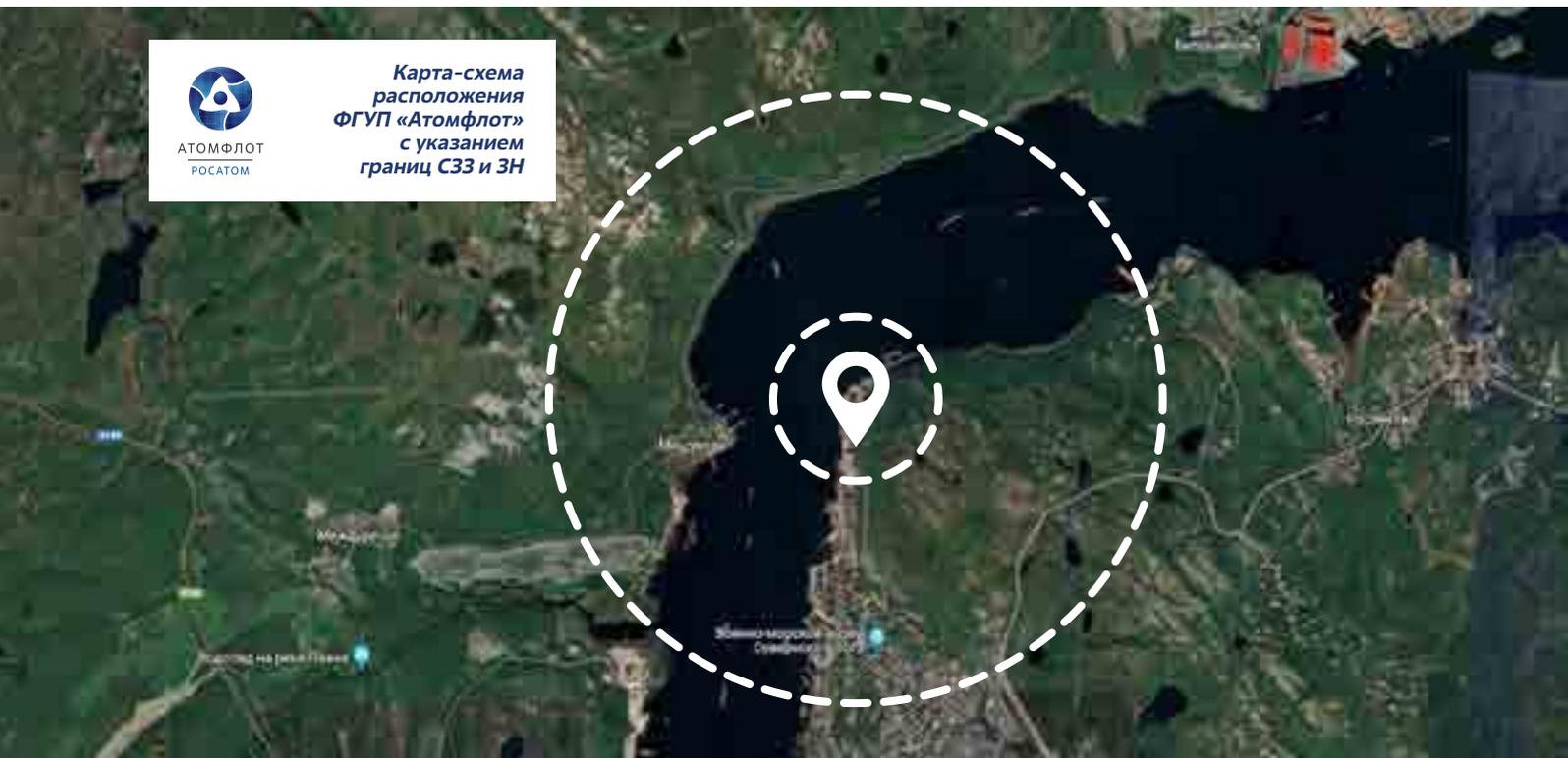
Для этих целей применяются разнообразные современные средства измерений (спектрофотометры, весы лабораторные электронные, анализаторы жидкости, кислородомеры, иономеры и т.д.) и вспомогательное оборудование, парк которых своевременно обновляется.

**Контроль радиоактивного загрязнения внешней среды является составной частью общего радиационного контроля на предприятии.**

Целью данного контроля является соблюдение принципов, обеспечивающих радиационную безопасность населения и окружающей среды, а также установление тенденций изменения радиационной обстановки в окружающей среде и предупреждение возможных последствий негативного воздействия на природную экосистему Арктического региона, поддержание ее целостности и процесса саморегуляции, обеспечение радиационно-экологической безопасности в Северо-Западном регионе.

Радиационный контроль в санитарно-защитной зоне и зоне наблюдения ведется в соответствии с требованиями санитарных правил СП 2.6.1.2216-07 «Санитарно-защитные зоны и зоны наблюдения радиационных объектов. Условия эксплуатации и обоснование границ» и «Программе производственного радиационного контроля на ФГУП «Атомфлот».

Санитарно-защитная зона (СЗЗ) предприятия установлена как круг радиусом 1 км от центра ремонтно-технологического корпуса зоны «А», зона наблюдения (ЗН) – 5 км с центром в той же точке.



**В зоне наблюдения ФГУП «Атомфлот» находятся:**

- мыс Кулонга;
- поселок Мишуково;
- сельское поселение Междуречье.

Именно в этих точках, для оценки влияния деятельности предприятия на границе зоны наблюдения, производится отбор проб.

**Основными наблюдаемыми объектами природной среды в рамках мониторинга радиационной обстановки на ФГУП «Атомфлот» являются:**

- аэрозоли воздуха;
- атмосферные выпадения;
- поверхностные воды;
- подземные воды;
- атмосферные осадки (снег);
- растительность наземная и водная;
- почва;
- донные отложения.

## Для обеспечения мониторинга применяются следующие средства измерений:

<b>Радиометры</b>	Радиометр альфа-, бета-излучения iMatic с автоматической подачей образцов (Canberra).
<b>Спектрометры</b>	Гамма-спектрометр многоканальный для измерения рентгеновского и гамма-излучения (Canberra);  Гамма- бета- альфа-спектрометр-радиометр в составе блока детектирования бета-излучения МКГБ-01 (РАДЭК);  Комплекс спектрометрический регистрации альфа, бета-излучения жидкостинцилляторный СКС-50М (Green Star).
<b>Дозиметр</b>	Дозиметр «Radiagem-2000» с блоком детектирования SABG-15 (Canberra);  Дозиметр «ДКГ-АТ2140» (АТОМТЕХ).
<b>Анализаторы</b>	Анализатор жидкости лабораторный АНИОН-4151 (Инфраспак -Аналит);  Анализатор жидкости Five Easy (Mettler Toledo).
<b>Спектрофотометр</b>	Спектрофотометр «UNICO 1201» (ООО «ЮНИКО-СИС»);  Спектрофотометр «Spectroquant Prove 100» (Merck).

# Система объектного мониторинга состояния недр

На ФГУП «Атомфлот» реализуется система объектного мониторинга состояния недр (ОМСН).

Целью ведения ОМСН является получение точной и достоверной оценки воздействия предприятия на состояние недр и прогнозирования возможного антропогенного влияния на природную среду на территории промплощадки ФГУП «Атомфлот».

Согласно действующей «Программе ОМСН» на территории промплощадки ФГУП «Атомфлот» проводятся наблюдения за гидродинамическим режимом, температурой, гидрохимическим и радиохимическим составом подземных вод.

## При проведении ОМСН определяются следующие основные параметры:

- общая (суммарная) альфа-активность в пробах подземных и поверхностных вод, почв и донных отложений;
- общая (суммарная) бета-активность в пробах подземных и поверхностных вод, почв и донных отложений;
- радионуклидный состав в пробах подземных и поверхностных вод, почв и донных отложений;
- содержание взвешенных веществ, ионов аммония, нитрит-ионов, нитрат-ионов, фосфатов, нефтепродуктов, АСПАВ, БПК полное в пробах природной (морской) воды Кольского залива Баренцева моря.

В рамках реализации технического задания к Государственному контракту заключённому между Госкорпорацией «Росатом» и ФГБУ «Гидроспецгеология» в 2023 году был проведен комплекс работ по обследованию состояния наблюдательной сети скважин ОМСН на территории Предприятия специалистами ФГБУ «Гидроспецгеология» совместно со специалистами ФГУП «Атомфлот». Проведенные работы позволили определить достоверность получаемых результатов ОМСН, оценить достаточность количества наблюдаемых скважин и их расположение относительно объектов использования атомной энергии и других техногенных объектов, а также техническое состояние сети наблюдательных скважин. Результаты обследования позволяют считать наблюдательную сеть ФГУП «Атомфлот» удовлетворительной и отвечающей требованиям и задачам ведения объектного мониторинга состояния недр.

Отбор проб объектов окружающей среды является важным этапом в общем процессе лабораторного контроля, так как ошибки, которые могут возникнуть вследствие неправильного пробоотбора, могут существенно повлиять на точность, достоверность результатов измерений и как следствие общую оценку состояния объектов мониторинга. Поэтому достоверность и точность последующего анализа в значительной степени зависят от правильности выбора способа и тщательности проведения отбора проб.

На ФГУП «Атомфлот» методы пробоотбора весьма разнообразны и зависят от месторасположения пунктов наблюдения, формы и содержания отбираемого материала, агрегатного состояния и степени однородности пробы. Например, сбор материала для определения содержания радиоактивных веществ в атмосферных осадках, а именно снеговом покрове проводится весной – непосредственно перед началом сезонного снеготаяния. Для отбора выбирают относительно ров-



ные площадки с равномерным слоем снега. Аккуратно очищают площадку по периметру с помощью лопаты, затем стальным совком отбирают пробу на всю глубину слоя снега до почвы (растительного покрова), упаковывают в специальную тару и доставляют в лабораторию для проведения исследований.

Для эффективного обеспечения производственного лабораторного контроля подразделение в полном объеме обеспечено нормативной и технической документацией, регламентирующей требования к показателям контролируемых объектов и укомплектовано специалистами требуемой квалификации, регулярно проходящими обучение на специализированных курсах, что позволяет проводить достоверный контроль в закрепленной области деятельности.

Вышеперечисленное позволяет успешно ежегодно участвовать в межлабораторных сличительных (сравнительных) испытаниях, являющихся о нем из объективных способов оценки техниче-

ской компетентности подразделения. В 2023 году лабораторией ГЛК было получено свидетельство об участии в межлабораторных сличительных испытаниях по контролю качества измерений удельной активности гамма-излучающих радионуклидов в пробах почв (грунтов), проводимых провайдером АО «Высокотехнологический научно-исследовательский институт неорганических материалов имени академика А. А. Бочвара».

С целью расширения области деятельности в части организации производственного лабораторного контроля за соблюдением водно-химического режима котельной Предприятия Группа лабораторного контроля в 2023 году успешно прошла процедуру Оценки состояния измерений, проводимой Главным научным метрологическим центром Госкорпорации «Росатом» (ГНМЦ). Специалистами комиссии ГНМЦ «Росатома» было подтверждено наличие в ГЛК условий, необходимых для выполнения измерений с точностью, отвечающей требованиям количественного химического анализа; установлено соответствие достигнутого уровня метрологического обеспечения измерений современным

требованиям, в части приборного, методического оснащения. По итогам проверки комиссией было принято решение о расширении области деятельности подразделения, что позволяет использовать полученные результаты исследований с целью обеспечения надежной работы тепловых энергоустановок без повреждения и снижения экономичности.

Важной задачей проведения регулярных наблюдений за объектами природной среды является выявление тенденций изменения количественных и качественных характеристик природной среды под воздействием производственной деятельности предприятия. Конечной целью наблюдений является составление прогнозов на основе выявленных тенденций.

Прогнозы составляются с целью предотвращения негативного воздействия техногенных источников на компоненты природной среды.





# Государственный экологический надзор

Надзор за состоянием окружающей среды в районе расположения предприятия осуществляют:



**Балтийско-Арктическое межрегиональное управление  
Федеральной службы по надзору в сфере природопользования**



**Центр лабораторных анализов и технических измерений  
по Северо-Западному федеральному округу (исследование проб  
воды Кольского залива, выбросов вредных веществ в атмосферу)**



**Североморское территориальное управление Федерального  
агентства по рыболовству**



**Отдел водных ресурсов по Мурманской области  
Двинско-Печорского бассейнового водного управления**



**Региональное управление № 120 ФМБА России (в части  
радиоактивных сбросов, выбросов, мощности доз радиоактив-  
ного излучения в санитарно-защитной зоне и зоне наблюдения)  
по согласованным ежегодным графикам проверок**

## Воздействие на окружающую среду

- 34-35** Забор воды из водных источников
- 35-37** Сбросы загрязняющих веществ
- 37-39** Сбросы радиоактивных веществ
- 39-40** Выбросы вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух
- 41** Выбросы парниковых газов в пересчёте на CO<sub>2</sub>-эквивалент
- 42-43** Выбросы радиоактивных веществ в атмосферный воздух
- 43-44** Обращение с отходами производства и потребления
- 45-46** Обращение с радиоактивными отходами
- 46-47** Состояние территории расположения ФГУП «Атомфлот»
- 48-49** Медико-биологическая характеристика района расположения ФГУП «Атомфлот»



## Забор воды из водных источников

В 2023 году объём водопотребления из городской водопроводной сети ГОУП «Мурманскводоканал» на собственные нужды ФГУП «Атомфлот» составил 212,75 тыс. м<sup>3</sup>.

Для докования судов забор морской воды из Кольского залива Баренцева моря составил 324,20 тыс. м<sup>3</sup>.

### Показатели водопотребления за 2018-2023 гг.

Наименование показателя	Норматив водопотребления, тыс. м <sup>3</sup> в год	2018 тыс. м <sup>3</sup> в год	2019 тыс. м <sup>3</sup> в год	2020 тыс. м <sup>3</sup> в год	2021 тыс. м <sup>3</sup> в год	2022 тыс. м <sup>3</sup> в год	2023 тыс. м <sup>3</sup> в год
Водопотребление (из городской водопроводной сети)	299,764	182,66	188,73	191,78	222,26	206,49	212,75
Забор морской воды (для докования судов)	Не лимитируется	324,67	366,04	282,50	457,91	423,76	324,20

## Сбросы в открытую гидрографическую сеть

Сброс сточных вод ФГУП «Атомфлот» осуществляет в Кольский залив Баренцева моря. Воды, сбрасываемые в водный объект, относятся к категориям нормативно-чистых и недостаточно-очищенных и загрязненных, сбрасываемых без очистки. Суммарный сброс вод в водный объект за 2023 год составил 429,08 тыс. м<sup>3</sup>.

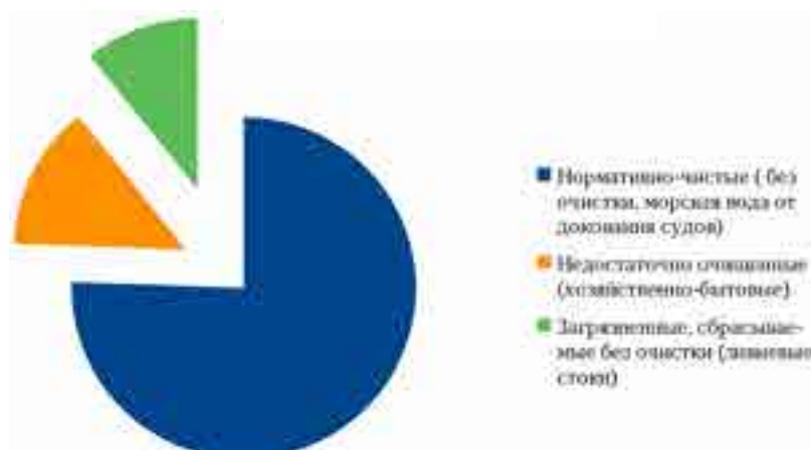
Недостаточно-очищенные (хозяйственно-бытовые стоки):

- сточные воды хозяйственно-бытовой канализации предприятия, прошедшие очистку на станции биологической очистки (выпуск № 1). При нормативе водоотведения в 214,003 тыс. м<sup>3</sup>, в 2023 году отведено 58,76 тыс. м<sup>3</sup>.

Загрязненные, сбрасываемые без очистки воды:

- ливневые воды, сбрасываемые без очистки (выпуски №2-12) – сброс за 2023 год составил 46,12 тыс. м<sup>3</sup>, норматив водоотведения – 46,12 тыс. м<sup>3</sup>.

## Структура сточных вод, тыс.м<sup>3</sup>

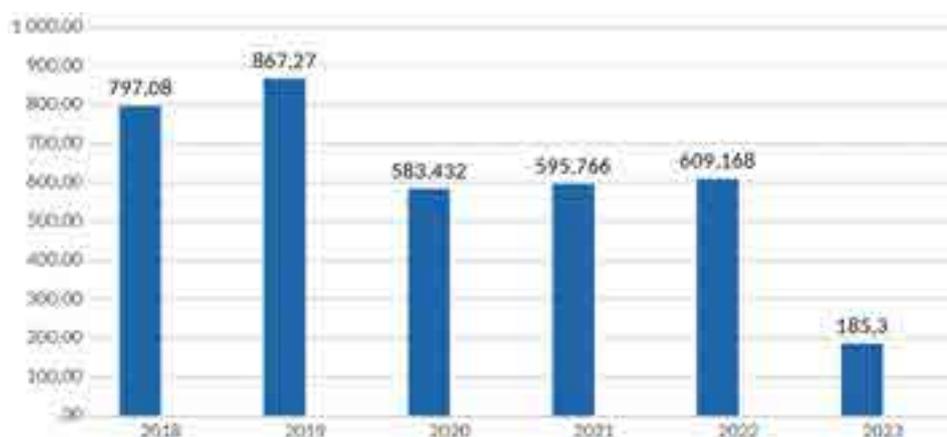


## Сбросы загрязняющих веществ

В 2019 году изменился норматив массы сброса загрязняющих веществ. Существенная разница объясняется тем, что нормативный допустимый сброс был установлен основываясь на минимальных значениях для водоема высшей рыбохозяйственной категории. Динамика сброса загрязняющих веществ в водный объект по выпуску хозяйственно-бытовых сточных вод № 1, массе сброса, характеристика сбрасываемых вод представлены ниже.

В 2023 году величины допустимых сбросов по некоторым загрязняющим веществам так же были пересмотрены в меньшую сторону.

## Динамика сбросов ЗВ в водный объект, тонн



**Уменьшение массы сброса загрязняющих веществ в 2023 году по сравнению с 2022 годом произошло вследствие:**

1. Снижения массы сброса сухого остатка (на 418,2 т/год) в связи с уменьшением поступления морской воды в систему канализации, в результате проведения ремонтных работ.
2. Уменьшение объема хозяйственно-бытовых стоков, поступающих на станцию биологических очистки (СБО) по причине ввода в эксплуатацию прибора водоучета. Ранее объемы хозяйственно-бытовых стоков рассчитывались по времени работы насосов расчетным способом.

**Данные по массе сброса основных загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами (выпуск №1) в Кольский залив**

Наименование основных загрязняющих веществ	Класс опасности	НДС, т/год*	НДС, т/год**	Фактический сброс в 2023 г., т/год
Взвешенные вещества	4	0,685	0,321	4,012
Сухой остаток	–	217,782	–	178,219
БПК полное	–	0,738	0,642	0,964
Аммоний-ион	4	0,626	0,621	0,650
Нитрит-анион	4э	0,017	0,017	0,091
Нитрат-анион	4э	2,804	8,0561	1,255
Фосфат-ион	4э	0,011	0,011	0,058
Нефтепродукты	3	0,012	0,011	0,010
АПAB	4	0,021	0,021	0,013
Железо общее	4	–	0,011	0,024
Фенолы общие	3	–	0,0002	0,0006
<b>Всего</b>				<b>185,30</b>

\* Проект нормативов допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в Кольский залив Баренцева моря ФГУП «Атомфлот», действует с 2018 по 11.12.2023 гг.

\*\* Проект нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ ФГУП «Атомфлот» по выпускам №№1-12 в Кольский залив Баренцева моря (южное колено), действует с 30.06.2023 г.

**Сравнительная характеристика содержания загрязняющих веществ в сбрасываемых сточных водах (Выпуск №1) с предельно допустимой концентрацией**

Наименование основных загрязняющих веществ	Концентрация загрязняющих веществ в сбрасываемых сточных водах в 2023 г, (мг/л)	Допустимая концентрация загрязняющих веществ, (мг/л) 2018-2023 гг *	Допустимая концентрация загрязняющих веществ, (мг/л) с 2023 г **
Взвешенные вещества	75,7	2,75	1,5
БПК полное	19,2	3,0	3,0
Аммоний-ион	11,9	2,9	2,9
Нитрит-анион	1,64	0,08	0,08
Нитрат-анион	22,6	13,1	40,0
Фосфат-ион	1,10	0,05	0,05
Нефтепродукты	0,16	0,05	0,05
АПАВ	0,22	0,1	0,1
Сухой остаток	3056	1000	–
Железо общее	0,37	–	0,05
Фенолы общие	0,0101	–	0,001

\* Проект нормативов допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в Кольский залив Баренцева моря ФГУП «Атомфлот», действует с 2018 по 11.12.2023 гг.

\*\* Проект нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ ФГУП «Атомфлот» по выпускам №№1-12 в Кольский залив Баренцева моря (южное колено), действует с 30.06.2023 г.

## Сбросы радиоактивных веществ

Объем образования жидких радиоактивных отходов зависит от интенсивности технологических процессов, осуществляемых на судах с ЯЭУ, в следствие которых происходит их накопление на судах АТО: перезарядка судовых реакторных установок, ремонт парогенераторов, дезактивационные работы и т.д.

В 2023 году в акваторию Кольского залива сброшено 50 м<sup>3</sup> сточных вод спецпрачечной после дезактивации СИЗ с удельной концентрацией радионуклидов, не превышающих значений, установленных нормативными документами.

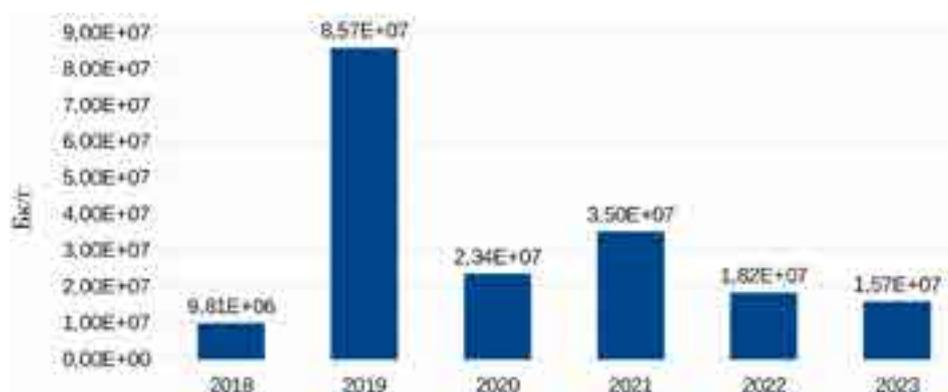
Уменьшение объема сброшенных вод в акваторию Кольского залива связано с отсутствием проведения работ на установке переработки ЖРО, в связи с проведением комплекса мероприятий по продлению ресурса спецсетей.

**Итоговые данные по сбросу за год приведены в таблице.**

В результате исследований проб окружающей среды, проведенных группой лабораторного контроля, доказано отсутствие статистически значимых превышений радиационных показателей в 2023 году в сравнении с результатами многолетних наблюдений и отсутствие негативного влияния сброса техногенных радионуклидов на окружающую среду. Это подтверждено данными исследований лабораторий ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии» № 120 ФМБА России.

Радионуклид	Фактический сброс, Бк/год	Предельно допустимый сброс (ПДС), Бк/год	Отношение фактического сброса к ПДС
Sr-90	2,44E+06	1,22E+09	2,00E-03
Cs-137	1,29E+07	5,71E+07	2,26E-01
Cs-134	1,58E+05	5,45E+07	2,90E-03
Sb-125	0,00E+00	1,27E+08	0,00E+00
Sb-124	0,00E+00	6,86E+07	0,00E+00
Mn-54	0,00E+00	5,40E+05	0,00E+00
Co-60	3,91E+04	1,39E+06	2,81E-02
Eu-154	5,90E+04	6,98E+05	8,45E-02
Eu-152	8,80E+04	6,89E+05	1,28E-01
Zr-95	0,00E+00	2,68E+07	0,00E+00
Nb-95	5,96E+03	5,96E+07	1,00E-04
Ce-144	0,00E+00	9,54E+07	0,00E+00
Ru-106	0,00E+00	8,49E+06	0,00E+00
Ag-110m	0,00E+00	3,76E+06	0,00E+00
H-3	0,00E+00	8,56E+10	0,00E+00

## Динамика сбросов суммарной активности бета-излучающих радионуклидов (исключая тритий) с 2018 по 2023 гг.



## Выбросы вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух

В 2023 году ФГУП «Атомфлот» в атмосферный воздух было выброшено 254,097 т загрязняющих веществ, в том числе:

- твердых веществ – 12,653 т;
- газообразных и жидких веществ – 241,444 т.

За период 2023 года выбросы озоноразрушающих веществ отсутствуют.

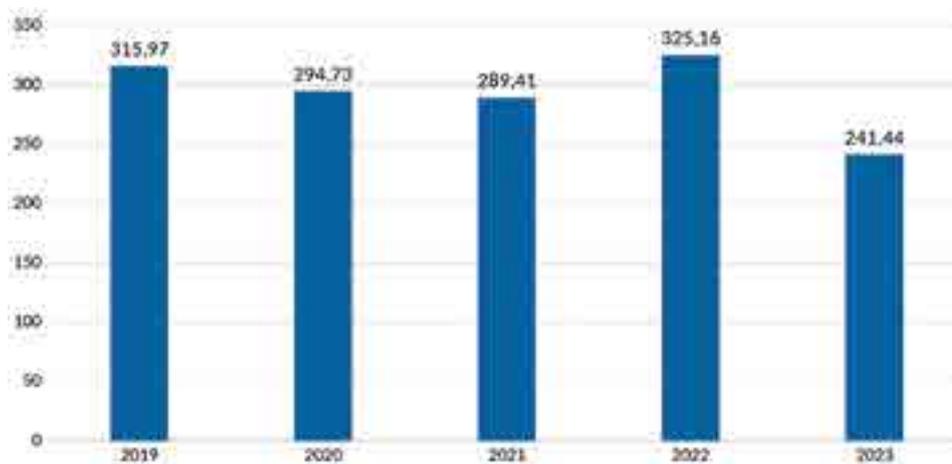
В соответствии с «Проектом нормативов предельно допустимых выбросов (ПДВ) загрязняющих веществ в атмосферу ФГУП «Атомфлот» для объекта НВОС-47-0151-000456-П» от 16.05.2022 г. для ФГУП «Атомфлот» (санитарно-эпидемиологическое заключение № 51.СН.34.000.Т.000008.08.22 от 22.08.2022) норма суммарных годовых выбросов составляет 311,739 т/год.

В 2023 году превышение нормативов предельно допустимых выбросов загрязняющих веществ в атмосферу не выявлено.

**Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу за 2023 год**

Наименование основных загрязняющих веществ	Класс опасности	ПДВ, т/год	Фактический выброшено в 2023 г.	
			т/год	% от нормы
Диоксид серы	3	226,925	178,420	79
Оксиды азота	3	28,175	25,326	90
Оксид углерода	4	30,621	25,698	84
Другие газообразные и жидкие вещества	2, 3, 4	12,000	12,000	100
Твердые загрязняющие вещества	–	14,018	12,653	90
Всего	–	311,739	254,097	82

**Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух за 2019–2023 гг, тонн**



## Выбросы парниковых газов в пересчёте на CO<sub>2</sub>-эквивалент

В рамках проведения сводного отраслевого расчета выбросов парниковых газов за 2023 год в соответствии с Едиными отраслевыми методическими указаниями по расчету выбросов парниковых газов ГК «Росатом» и ее организаций, утвержденных Приказом ГК «Росатом» № 1/2470-П от 21.12.2023 на ФГУП «Атомфлот» произведен расчет выбросов ПГ за 2023 год.

Прямые выбросы парниковых газов по ФГУП «Атомфлот» за 2023 год составили 18,408 тыс. т CO<sub>2</sub>-экв. В сравнении с 2022 годом объем выбросов снизился на 3,003 тыс. т CO<sub>2</sub>-экв.

### Сравнительные характеристики выбросов загрязняющих веществ современных ледоколов



Дизель-электрический ледокол  
«Виктор Черномырдин» | Мощность 25000 кВт

При условии работы 6 тыс. час/год годовой расход топлива с нагрузкой до 50% номинальной мощности составляет 26500 т/год.



ГУАЛ «Арктика» | Мощность 60000 кВт

При условии работы 6 тыс. час/год годовой расход топлива с нагрузкой до 50% номинальной мощности составляет 0,25 т/год.

#### Характеристика выделений загрязняющих веществ в атмосферу

Загрязняющее вещество	Годовой выброс, т/год
Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	848,0
Углерод (Сажа)	53,0
Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	132,5
Углерод оксид	689,0
CO <sub>2</sub>	83,5

Загрязняющее вещество	Годовой выброс, т/год
Азота диоксид (Азот (IV) оксид)	0,008
Углерод (Сажа)	0,0005
Сера диоксид (Ангидрид сернистый)	0,00125
Углерод оксид	0,0065
CO <sub>2</sub>	0,000787

**Мощность на валах а/л «Арктика» в 2,4 раза превышает мощность на валах дизель-электрического ледокола «Виктор Черномырдин».**

## Выбросы радиоактивных веществ в атмосферный воздух

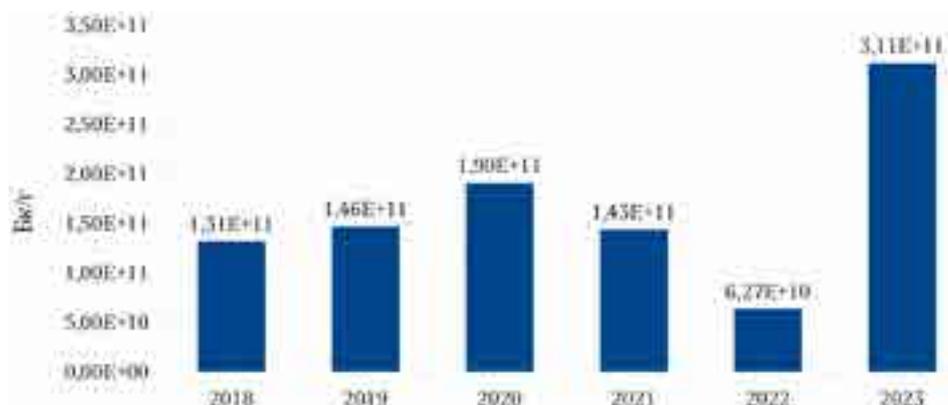
В 2023 году в атмосферу с атомных судов и береговых объектов ФГУП «Атомфлот» было выброшено 0,31 Тбк инертных радиоактивных газов и аэрозолей при предельно допустимом выбросе 699 Тбк/год, установленном в соответствии с разрешением № ГН-ВР-0028 от 29 октября 2021 года на выброс радиоактивных веществ в атмосферный воздух, выданным Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор).

За 2023 год фактический выброс составил 0,04% от ПДВ.

Итоговые данные по фактическому выбросу радиоактивных веществ в атмосферный воздух за год, в сравнении с ПДВ, приведены в таблице и на диаграмме.

Радионуклид	Фактический выброс, Бк/год	Предельно допустимый выброс (ПДВ), Бк/год	Отношение фактического выброса к ПДВ
Co-60	1,10E+05	9,37E+09	1,17E-05
Mn-54	0,00E+00	1,47E+09	0,00E+00
Cs-134	0,00E+00	9,64E+10	0,00E+00
Cs-137	1,23E+07	2,14E+11	5,75E-05
Eu-152	6,56E+05	6,52E+08	1,01E-03
Eu-154	3,25E+05	1,14E+09	2,85E-04
Sr-90	0,00E+00	3,00E+10	0,00E+00
Ar-41	2,34E+11	3,38E+14	6,91E-04
Kr-87	6,22E+09	6,33E+13	9,83E-05
Kr-88	1,24E+10	6,16E+13	2,02E-04
Kr-85	0,00E+00	1,30E+10	0,00E+00
Xe-135	5,80E+10	2,10E+14	2,76E-04
Tc-99	0,00E+00	7,64E+12	0,00E+00
I-131	0,00E+00	7,47E+11	0,00E+00
I-132	0,00E+00	5,13E+12	0,00E+00
I-133	0,00E+00	9,60E+11	0,00E+00
I-134	0,00E+00	9,90E+12	0,00E+00
I-135	0,00E+00	9,39E+11	0,00E+00

## Динамика выбросов радиоактивных веществ с 2018 по 2023 гг..



## Обращение с отходами производства и потребления

В 2023 году общее количество, образовавшихся в процессе производственной деятельности ФГУП «Атомфлот», отходов производства и потребления составило 1809,74 т, что не превышает годовой норматив образования отходов – 3 353,270 т.

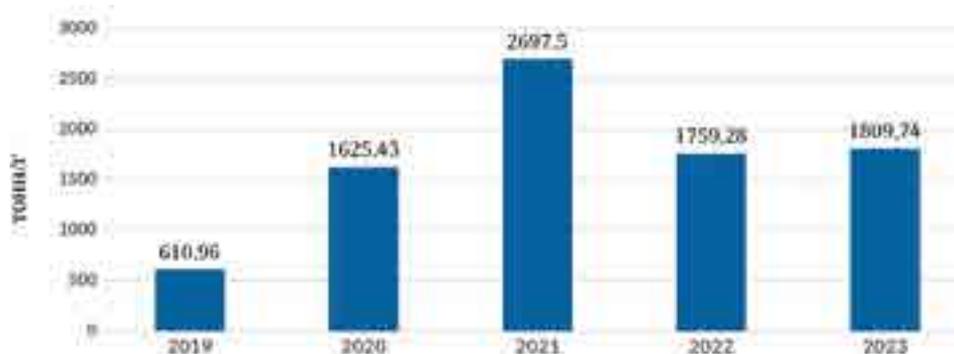
В сравнении с 2022 годом общее количество образованных в процессе производственной деятельности ФГУП «Атомфлот» отходов за отчетный период увеличилось на 50,46 тонн.

Изменения коснулись отходов II, III, IV и V класса опасности, переданных другим организациям для утилизации (увеличилось на 167,7 т).

В основном увеличение массы образования отходов относительно прошлого года связано с увеличением количества образования лома и отходов содержащих незагрязненный черный металл в виде изделий (на 166,3 т). Так же за период 2023 года было больше образовано и передано на обезвреживание шлама очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов (на 82,304 т), отходов трансмиссионных минеральных масел (на 4,886 т).

Сократилось количество образования следующих видов отходов: воды подсланевых и/или льяльные с содержанием нефти и нефтепродуктов 15% и более (на 28,86 т), мусор от бытовых помещений (на 9 т), смет с территории предприятия (на 30,8 т), пищевые отходы кухонь и организаций (на 130,9 т).

## Динамика образования отходов производства и потребления, т/год



### Обращение с отходами производства и потребления в 2023 г.

Класс опасных (нерадиоактивных) отходов согласно ФККО	Установленный лимит размещения, т/год	Фактическое количество в 2023 году, тонн				
		Наличие отходов на начало 2023 г.	Передано другим предприятиям	Образовано	Наличие на конец года	
					Хранение	Захоронение
I класс опасности	14,3	1,2	0	0	1,2	0
II класс опасности	7,534	4,0	3,0	0	1,0	0
III класс опасности	218,507	0	286,525	286,525	0	0
IV класс опасности	2458,831	0	1095,815	1095,815	0	0
V класс опасности	654,098	0	427,4	427,4	0	0
Всего	3353,270	5,2	1812,74	1809,74	2,2	0

## Обращение с радиоактивными отходами

Для переработки горючих РАО, образующихся от производственной деятельности ФГУП «Атомфлот», заключен договор с ФГУП «РАДОН» от 12.03.2021 № 213/3871-Д сроком на 3 года (2021-2023) на оказание услуг по приёму, транспортировке и переработке радиоактивных отходов в объеме 45,6 м<sup>3</sup>.

Год	Объем переданных на переработку горючих РАО, м <sup>3</sup>	РАО образованные в результате переработки и приведенные к критериям приемлемости для захоронения		
		Количество контейнеров типа НЗК, шт.	Объем (наружный), м <sup>3</sup>	Класс РАО
2021	13,6	1	3,83	4
2022	16,0	2	7,62	4
2023	16,0	2	7,48	4

Аналогичный договор на оказание услуг по приёму, транспортировке и переработке радиоактивных отходов в 2023 году был заключен с АО «ЭКОМЕТ-С» от 15.03.2023 № 213/5690-Д (срок действия договора – 1 год). В результате переработки 16,0 м<sup>3</sup> горючих РАО на ФГУП «Атомфлот» поступили и размещены на хранение 2 шт. РАО 4 класса в контейнерах типа НЗК, объемом готовым для захоронения – 7,6 м<sup>3</sup>.

Для переработки негорючих отходов с повышенным содержанием РВ, образующихся от производственной деятельности ФГУП «Атомфлот», заключен договор сроком на 3 года с АО «ЭКОМЕТ-С» от 04.03.2021 № 213/3859-Д на оказание услуг по приёму и переработке фрагментированного металлического лома цветных и черных металлов, фрагментов оборудования, крупногабаритного оборудования в объеме не более 148 т.

Год	Объем переданных на переработку негорючих металлических отходов	
	Масса, тонн	Объем (оценочно), м <sup>3</sup>
2021	72	144
2022	38	76
2023	38	76

Для переработки горючих отходов с повышенным содержанием РВ, образующихся от производственной деятельности ФГУП «Атомфлот», заключен договор с АО «ЭКОМЕТ-С» от 06.03.2023 № 213/5650-Д на оказание услуг по приёму и переработке горючих отходов в объеме 16 м<sup>3</sup>. Работы по передаче завершены в марте 2023 г.

Для переработки среднеактивных жидких радиоактивных отходов (ЖРО) заключен договор с ФГУП «РАДОН» от 19.07.2023 № 213/6182-Д на оказание услуг по приёму, транспортировке и переработке ЖРО в объеме 162,0 м<sup>3</sup>. Работы завершены в ноябре 2023. По результатам переработки на ФГУП «Атомфлот» поступила и размещена на хранение упаковка РАО 4 класса в контейнере типа НЗК, объемом 3,65 м<sup>3</sup>.

Для переработки радиоактивных отходов в виде ОЗРИ с ЗАО «Квант» был заключён договор от 22.05.2023 № 213/5826-Д на оказание услуг по приёму, транспортировке и переработке радиоактивных отходов в виде ОЗРИ в количестве 89 шт. Работы по передаче завершены в июле 2023 г.

**РАО образованные в 2023 году на ФГУП «Атомфлот», м<sup>3</sup>:**

- а/л «Ямал» Сб. 18 с ионообменной смолой – 1,4 м<sup>3</sup>;
- т/х «Серебрянка» – 162 м<sup>3</sup> ЖРО;
- группа оперативного персонала – 26,413 м<sup>3</sup> горючих РАО;
- по результату переработки РАО принадлежащих ФГУП «Атомфлот» по вышеуказанным договорам – принто на хранение 19,9 м<sup>3</sup> негорючих РАО приведенных к критериям приемлемости для захоронения в контейнерах типа НЗК.

**Сведения об образовании и обращении с радиоактивными отходами за 2018-2023 гг.**

Год	Образовано РАО, в том числе после переработки, м <sup>3</sup>	Переработано (снято с учета) РАО, м <sup>3</sup>	Передано сторонним организациям на переработку /захоронение РАО, м <sup>3</sup>
2018	110,12	117,01	24,70
2019	316,15	316,33	114,39
2020	405,68	347,22	140,59
2021	132,60	148,77	13,42
2022	262,758	90	167,888
2023	209,713	0	188,413

## Состояние территории расположения ФГУП «Атомфлот»

За время осуществления производственной деятельности предприятия загрязнения окружающей ФГУП «Атомфлот» территории и акватории не выявлено.

Результаты радиоэкологического мониторинга показывают, что средняя мощность экспозиционной дозы гамма-излучения в 5-ти километровой зоне вокруг ФГУП «Атомфлот» в 2023 году находилась

в диапазоне от 0,01 до 0,16 мк<sup>3</sup>в/ч, что соответствует уровню естественных фоновых значений, характерных для Мурманской области.

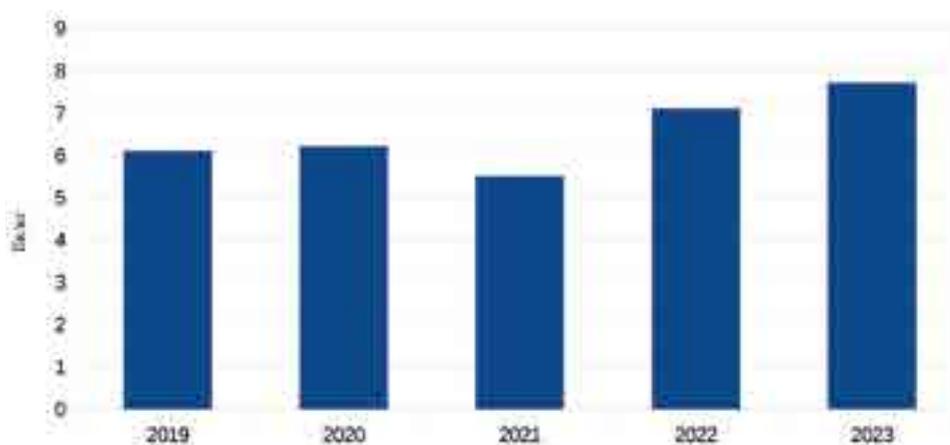
Данные многолетнего радиоэкологического контроля объектов окружающей среды в санитарно-защитной зоне и в зоне наблюдения ФГУП «Атомфлот»: растительности (наземной и водной), почвы, донных отложений, атмосферных осадков (снег) в СЗЗ и ЗН показывают, что значения удельной общей (суммарной) бета-активности находятся на одном уровне и формируются в основном природными радионуклидами. Установленные контрольные уровни для ФГУП «Атомфлот» с 2019 по 2023 годы не были превышены.

#### Результаты измерения удельной общей (суммарной) бета-активности в пробах морской воды за период 2019-2023 гг

Пункт мониторинга радиационной обстановки	Среднегодовая удельная общая (суммарная) бета-активность, Бк/кг				
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год
Кольский залив Баренцева моря, 250 м от выпуска №1 слива очищенных сточных вод ФГУП «Атомфлот», СЗЗ	6,1	6,2	5,5	7,1	7,7

Сумма бета-излучающих радионуклидов в морской воде Кольского залива Баренцева моря в санитарно-защитной зоне находилась в пределах (5,6-9,6) Бк/кг, а в зоне наблюдения – в пределах (3,3-11,7) Бк/кг и определялась активностью нуклидов природного происхождения.

#### Результаты измерения удельной общей (суммарной) бета-активности в пробах природной (морской) воды Кольского залива Баренцева моря за период 2019-2023 годов в СЗЗ ФГУП «Атомфлот»



## Медико-биологическая характеристика района расположения ФГУП «Атомфлот»

По оценке Росстата, численность постоянного населения Мурманской области на 1 ноября 2023 года составила 657,0 тыс. человек, что на 1,7 тысяч человек меньше по сравнению с данными на 1 января 2023 года. Основной причиной сокращения численности населения региона остаётся миграционная убыль.

Массовый отток населения из города произошёл уже в самом начале 1990-х, с 1989 по 1992 годы Мурманск покинули 28 тыс. человек. Основными причинами отъезда населения были резкое ухудшение экономической ситуации в городе, а также большая социальная мобильность относительно молодого населения Мурманска. К 2002 году число жителей города сократилось на 150 тыс. по сравнению с 1989 годом, то есть почти на треть.

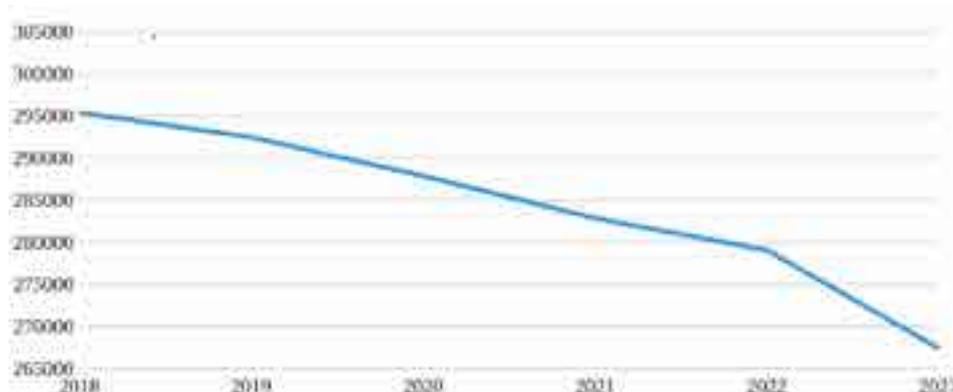
Численность населения, проживающего на территории г. Мурманска, по данным Всероссийской переписи населения 2020 года составляла 270 384 человек, из них 124 499 мужчин (46,0%) и 145 885 женщин (54,0 %). На 1 октября 2021 года по численности населения город Мурманск находился на 73-м месте из 1117 городов Российской Федерации Российской Федерации.

### Основные медико-демографические показатели г. Мурманска

№	Год	Численность населения, чел	Общий коэффициент рождаемости на 1000 чел.	Общий коэффициент смертности на 1000 чел.	Естественный прирост
1	2018	295 374	9,9	11,7	-1,8
2	2019	292 465	8,9	11,8	-2,9
3	2020	287 847	9,0	14,6	-5,6
4	2021	282 851	8,1	17,3	-9,2
5	2022	279 064	7,9	13,4	-5,5
6	2023	267 422	8,0*	17,3*	-9,3*

\* Данные прогноза социально-экономического развития муниципального образования город Мурманск (постановление администрации г.Мурманска от 15.11.2022 г. №3537).

### Динамика численности населения г. Мурманск за 2016–2023 гг..





# Реализация экологической политики

**53** Финансирование природоохранных мероприятий

**54-55** Решение проблем «исторического наследия»





## Реализация экологической политики

В течении 2023 года на ФГУП «Атомфлот» продолжилась работа по реализации мер, направленных на практическое выполнение основных принципов Экологической политики и решение конкретных экологических задач, нацеленных на уменьшение воздействия на окружающую среду.

**В течении 2023 года были реализованы следующие мероприятия, предусмотренные Планом реализации Экологической политики ФГУП «Атомфлот» на 2023 год:**

- разработан «Проект нормативов допустимых сбросов загрязняющих веществ ФГУП «Атомфлот» по выпускам №№ 1-12 в Кольский залив Баренцева моря (южное колено)», согласован Межрегиональным управлением № 120 ФМБА России от 29.06.2023;

- получено «Решение о предоставлении водного объекта в пользование» № 00-02.01.00.006-М-РСВХ-Т-2023-35324/00 от 04.12.2023 (срок водопользования с 04.12.2023 до 04.12.2043) – зарегистрировано Отделе водных ресурсов ДП БВУ по Мурманской области в государственном водном реестре 04.12.2023;

- выполнены работы по определению морфометрических параметров водного объекта (участка акватории Кольского залива Баренцева моря в границах водопользования ФГУП «Атомфлот») с детальной съемкой рельефа дна в заданном районе способом промера с использованием гидрографического оборудования с составлением технического отчета о морфометрических работах. В техническом отчете представлены результаты полевых и камеральных работ, по результатам гидрографической съемки участка акватории Кольского залива Баренцева моря в границах водопользования ФГУП «Атомфлот» построены отчетные планшеты, определены морфометрические параметры (площадь акватории, объем, максимальная и средняя глубина). Работы проведены ООО «Инженерное дело» в соответствии с заключенным договором.

**За период 2023 года ФГУП «Атомфлот» получены положительные заключения государственной экологической экспертизы, проведенной Федеральной службой по надзору в сфере природопользования по следующим комплектам документов:**

1. Проектная документация «Установка плавучего дока г/п 30 000 т на акватории ФГУП «Атомфлот».
2. Материалы обоснования лицензии на осуществление деятельности в области использования атомной энергии: эксплуатацию ядерной установки атомного лихтеровоза «Севморпуть» ФГУП «Атомфлот», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду.

В ходе выполнения работ по реализации проекта «Установка плавучего дока г/п 30 000 т на акватории ФГУП «Атомфлот» в 2023 году ФГУП «Атомфлот» проведены мероприятия в целях компенсации нанесенного ущерба водным биологическим ресурсам среде их обитания от намечаемой деятельности, а именно выполнены работы по выпуску молоди сига в общем количестве 553925 штук (пресноводной жилой формы) в водный объект рыбохозяйственного значения (Ковдозерское (Княжегубское) водохранилище Мурманской области. Данное мероприятие проведено в период 1-3 августа 2023 года.

# Финансирование природоохранных мероприятий

**В 2023 году суммарные расходы по текущим затратам на охрану окружающей среды составили 58 557 тыс. руб., в том числе:**

- на охрану атмосферного воздуха – 22 351 тыс. руб.;
- на сбор и очистку сточных вод – 26 840 тыс. руб.;
- на обращение с отходами производства и потребления – 4 230 тыс. руб.;
- на обеспечение радиационной безопасности окружающей среды – 5 136 тыс. руб.

**Затраты на оплату услуг природоохранного назначения за 2023 год составили – 7 539 тыс. руб.**

**В отчетном году платежи за негативное воздействие на окружающую среду составили 105, 632 тыс. руб., в том числе:**

- в водные объекты – 85,194 тыс. руб.;
- в атмосферный воздух – 20,438 тыс. руб.



## Решение проблем «исторического наследия»

Безопасное использование атомной энергии при эксплуатации гражданского атомного флота и осуществлении производственной деятельности, на ближайшую перспективу и в долгосрочном периоде, при которых эффективно обеспечивается достижение главной цели экологической политики – сохранение уникальной природной системы арктического региона, поддержание ее целостности и саморегуляции, обеспечение экологической безопасности в Северо-Западном регионе страны – основа планирования ФГУП «Атомфлот» направлений своей деятельности.

### Экологическая реабилитация региона

Работы по выводу из эксплуатации отслуживших свой срок атомных ледоколов начались в 2016 году.

13 ноября 2016 года атомный ледокол «Сибирь» был отбуксирован на акваторию филиала «СРЗ «Нерпа» АО «ЦС «Звездочка» для выполнения работ. «Сибирь» стал первым атомным ледоколом, отправленным на утилизацию. В августе 2022 года полностью завершены все работы по выводу из эксплуатации. С судна демонтировано всё радиактивнозагрязнённое оборудование и конструкции. Объект выведен из категории «радиационные источники» и снят с контроля надзорного органа. В 2023 году проведен аукцион по продаже и передан покупателю.

Атомный ледокол «Арктика» размещён на акватории филиала «СРЗ «Нерпа» АО «ЦС «Звездочка», где планируется завершить демонтаж и дезактивацию оставшихся радиактивнозагрязнённых оборудования и конструкции.

В ноябре 2022 года на «Арктике» была проведена опытная работа по дезактивации помещений энергоотсека и конструкций, которая показала возможность выполнить работы по дезактивации в 2024-2026 гг. и вывести атомный ледокол «Арктика» из категории радиационный источник.

Начало работ по утилизации атомного ледокола «Россия» спланировано на 2027 год.

### Утилизация ПТБ «Лепсе»

В рамках Многосторонней ядерно-экологической программы реализуется проект по утилизации ПТБ «Лепсе».

Цель проекта – усиление ядерной безопасности и окружающей среды на Северо-Западе России.

14 сентября 2012 года судно было отбуксировано в акваторию филиала «СРЗ «Нерпа» АО «ЦС «Звездочка» для утилизации.

К концу 2016 года судно было разделено на несколько частей. Надстройки, машинное отделение и носовая часть судна утилизированы как обычный металлолом.

Носовая и кормовая оконечность судна с радиоактивными отходами и ОТВС заключены в специально подготовленные блок-упаковки.

В 2018 году завершены работы по возведению укрытия и перемещению в него носовой блок-упаковки. Практические работы по выгрузке ОЯТ с ПТБ «Лепсе» согласно регламенту, начались на СРЗ «Нерпа» 15 мая 2019 года. 25 сентября 2019 года первая партия отработавших топливных сборок (ОТВС) доставлена на ФГУП «Атомфлот». Выгрузка основного массива (620 ОТВС) из баков хранилищ ОЯТ завершена 19 июля 2020 года.

В рамках ФЦП «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2016–2020 годы и на период до 2030 года».

27 мая 2021 года завершены работы по выгрузке оставшихся 19 ОТВС из кессонов баков хранилища ОЯТ ПТБ «Лепсе». В апреле 2022 года всё топливо, выгруженное из баков хранилища ОЯТ ПТБ «Лепсе» и кессонов, было направлено на переработку на ФГУП «ПО «Маяк».

В 2023 году осуществлена транспортировка и размещение в пункте долговременного хранения в отделении Сайда–Губа «СЗЦ СевРАО» – филиала ФГУП «ФЭО» носовой блок-упаковки.

В 2024 году в пункте долговременного хранения в отделении Сайда-Губа «СЗЦ СевРАО» – филиала ФГУП «ФЭО» планируется установка дополнительной биологической защиты на носовую блок-упаковку для завершения проекта утилизации ПТБ «Лепсе».



# Экологическая и информационно-просветительская деятельность

**58-64** Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления

**65-73** Взаимодействие с общественностью





## Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления

### Посещение атомного ледокола «Ленин» Чрезвычайным и Полномочным послом Федеративной Республики Бразилия

25 января 2023 года в Мурманске атомный ледокол «Ленин» посетил Чрезвычайный и Полномочный посол Федеративной Республики Бразилия в России Родриго де Лима Баэна Соарес с супругой.

Почетные гости осмотрели первый в мире атомный ледокол и экспозицию интерактивного музейно-образовательного комплекса «Арктик Экспо Центр – Атомный ледокол «Ленин».



«Для меня большая честь посетить ледокол «Ленин», – сказал дипломат. – Сегодня узнал, что масса знаменитых людей побывали на ледоколе в 60-70-х годах. Судно выполнило много задач. Оно помогло советским людям освоить Северный морской путь».

После экскурсии по ледоколу генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица рассказал о деятельности Госкорпорации «Росатом», развитии атомного ледокольного флота и ключевых арктических проектах.

«Сегодня Северный морской путь – это уникальный развивающийся транспортный маршрут и глобальная площадка для внедрения передовых технологий, – сказал он. – Мы ценим интерес господина Соареса к Росатому и Арктике. Атомный ледокольный флот открыт для взаимовыгодных партнерских отношений».

### Участие в Невском экологическом конгрессе

24 мая на площадке Санкт-Петербургского арт-квартала «Брусницын» состоялся Молодежный день юбилейного X Невского международного экологического конгресса (НМЭК).

Росатомфлот реализует программу развития добровольчества, включающую более 40 проектов, половина из которых имеет экологическую направленность. Среди них мероприятия, направленные



ные на сохранение окружающей среды, участие в федеральных проектах, таких как «Чистая Арктика», «Чистые игры», «Бумбаттл», а также и популяризацию экологического мышления – просветительские и добровольческие выезды в заповедники, марафон экопривычек среди сотрудников, Дни экологических знаний для всей семьи и многие другие инициативы.

В рамках экологического конгресса также состоялся первый съезд Всероссийского экологического общественного движения «Экосистема». Проект позволит развить структуры региональных экологических центров и создать базу экознаний для тиражирования лучших практик в молодежной среде, а также объединит все сервисы для участников на федеральном, региональном и индивидуальном уровнях.

## Росатомфлот посетил премьер-министр Республики Беларусь

26 мая ФГУП «Атомфлот» с рабочим визитом посетила делегация Республики Беларусь во главе с премьер-министром Романом Головченко. Накануне он побывал на борту атомного ледокола «Ленин» и ознакомился с историей создания единственного в мире атомного ледокольного флота.

В ходе визита на ФГУП «Атомфлот» премьер-министру представили функциональные возможности Штаба морских операций ФГБУ «ГлавСевморпуть». Генеральный директор ФГУП «Атомфлот»

Леонид Ирлица рассказал Роману Головченко и губернатору Мурманской области Андрею Чибису о деятельности предприятия и возможностях перевозки грузов в акватории Северного морского пути.

Леонид Ирлица отметил, в 2024 году на Северном морском пути будет открыта круглогодичная навигация. Госкорпорация «Росатом» системно подходит к решению этой задачи.



«Последние годы мы обеспечивали проведение сверхранних и сверхпоздних проводок в акватории Севморпути, – сказал генеральный директор ФГУП «Атомфлот». – Опыт этих рейсов важен для предприятия. Мы обновляем состав флота атомных ледоколов, Штаб морских операций предоставляет судоводителям необходимую информацию о ледовых и гидрометеорологических условиях. Это делает Севморпуть понятным для грузовладельцев. В Санкт-Петербурге в Центре морских арктических компетенций ведется подготовка и повышение квалификации моряков предприятия. Арктика интересна молодежи. Сегодня на наших атомных ледоколах работает много юношей и девушек. 34% работников предприятия младше 35 лет».

## Всероссийский форум-фестиваль «Арктика. Лед тронулся»

С 22 по 25 июня в Мурманске состоялся II Всероссийский форум-фестиваль «Арктика. Лед тронулся». В мероприятии приняли участие представители Дирекции Северного морского пути Госкорпорации «Росатом» и ФГУП «Атомфлот».

Форум собрал волонтеров из 89 регионов страны, а также из Монголии, Боливии, Бангладеш, Пакистана, Словакии и Демократической Республики Конго.

В пленарной сессии «Открывая Арктику» приняли участие губернатор Мурманской области Андрей Чибис, заместитель директора Департамента реализации проектов СМП – начальник отдела развития инфраструктуры СМП Госкорпорации «Росатом» Константин Стасюк, представители общественных и экологических организаций. Во второй половине дня состоялся Арктический диалог, на котором топ-менеджеры ведущих организаций бизнеса, экологии и волонтерства обсудили вопросы развития Арктических территорий России.

Участники форума подвели итоги работы. За два года реализации проекта волонтеры собрали и отправили на переработку более 5000 тонн отходов, из них 3000 тонн – в 2022 году. В этом году планируется провести более 30 экспедиций и удвоить прошлогодние показатели объемов собранных отходов.

В рамках форума прошли различные тематические и экологические акции. В Мурманске волонтеры, организаторы и спонсоры проекта в рамках акции «Сад памяти» высадили 89 саженцев в знак памяти героев Великой Отечественной войны и участников специальной военной операции.



## **Визит руководителя ФМБА России**

3 августа в ходе рабочей поездки в Мурманскую область первый заместитель руководителя ФМБА России Татьяна Яковлева посетила ФГУП «Атомфлот». На площадке предприятия она ознакомилась с работой штаба морских операций ФГБУ «ГлавСевморпуть», а также обсудила с руководством

ФГУП «Атомфлот» вопросы развития морской медицины в рамках реализации федерального проекта «Северный морской путь».

Предметом дискуссии стало улучшение оказания медицинской помощи морякам в стационарных условиях и на судах. Татьяна Яковлева обратила внимание, что для оказания высококвалифицированной медицинской помощи плавсоставу необходима профессиональная подготовка и повышение квалификации судовых медицинских работников, что является одним из приоритетов ФМБА России.



## Сотрудничество с университетом Дальнего Востока

25 августа ФГУП «Атомфлот» с деловым визитом посетила делегация МГУ им. адм. Г. И. Невельского во главе с ректором университета Денисом Буровым. Участники визита встретились с руководством предприятия, обсудили расширение сотрудничества и увеличение количества студентов, принимаемых на плавпрактику с целью дальнейшего трудоустройства.

Участники делегации предложили сотрудникам «Атомфлота» участие в профориентационных проектах для привлечения молодежи Дальневосточного округа к работе на головном ледоколе проекта 10510 «Россия», который в настоящее время строится в Приморском крае на судостроительном комплексе «Звезда».

## Атомный флот – часть Арктики, часть Будущего

В конце года в рамках петербургского форума «Арктика: настоящее и будущее» прошло обсуждение роли ГК «Росатом» и ФГУП «Атомфлот» в развитии арктического региона.

Генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица рассказал об обновлении атомного ледокольного флота для реализации текущих задач и перехода к круглогодичной навигации.

«В январе следующего года состоится закладка пятого серийного универсального атомного ледокола, также в 2024 году планируется спуск на воду атомохода «Чукотка» и ввод в эксплуатацию ледокола «Якутия» – отметил Леонид Ирлица. – Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 – основа современного ледокольного флота. Эти суда будут способствовать перевозке продукции на рынки Азиатско-Тихоокеанского региона, им предстоит обеспечивать круглогодичную навигацию в Арктике».

## Безопасность – приоритет Атомного флота

Безопасность – один из ключевых приоритетов деятельности Госкорпорации «Росатом» и ее предприятий. Значительное внимание уделяется повышению культуры безопасности, внедрению современных методов охраны труда и борьбы с травматизмом, использованию информационных технологий. ФГУП «Атомфлот» принимает активное участие в этой работе

## Безопасная Арктика – 2023

6 апреля в Мурманске на базе ФГУП «Атомфлот» министр МЧС России Александр Куренков открыл учения «Безопасная Арктика – 2023». После завершения церемонии открытия на причале ФГУП «Атомфлот» спасатели приступили к учебной ликвидации пожара на выведенном из эксплуатации ледоколе «Советский Союз». По легенде учений возгорание произошло на вертолетной площадке атомохода и привело к радиационной аварии. К ликвидации ее последствий привлекались силы нештатного аварийно-спасательного формирования ФГУП «Атомфлот» и силы АО «Аварийно-технический центр «Росатома».

За действиями спасателей и медиков наблюдали 39 представителей из 30 иностранных государств. В рамках учения были отработаны практические действия участников аварийного реагирования по защите персонала, населения и окружающей среды. Силы и средства единой государственной



системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций региона продемонстрировали готовность к оперативному реагированию и отработке дальнейших действий по локализации и ликвидации аварии в результате чрезвычайной ситуации.

В этот же день в акватории Северного морского пути на борту головного универсального атомного ледокола «Арктика» спасатели отработали действия при эвакуации пострадавшего вертолетом.

## Арктический патруль – 2023

Росатомфлот принял участие в Практическом морском учении по противодействию угрозам в сфере морской безопасности «Арктический патруль – 2023», которое провела 25 апреля в Кольском заливе Пограничная служба ФСБ России.

На борту многофункционального судна-контейнеровоза «Россита» ФГУП «Атомфлот» пограничники отработали совместные действия по поиску и обнаружению судна, подавшего судовой сигнал тревожного оповещения, пресечение террористического акта, спасение судна и экипажа, а также ликвидацию аварийного разлива нефти.

**«Все вводные, отработанные в ходе практического морского учения, подтвердили готовность межведомственных структур к решению задач в акватории Севморпути, – сказал генеральный директор ФГУП «Атомфлот» Леонид Ирлица. – В ходе подобных учений специалисты получают отличный опыт и повышают свое мастерство. Такие тренировки не бывают лишними. Для Росатомфлота безопасность является одним из ключевых приоритетов деятельности».**



Учение было проведено под руководством начальника Пограничного управления ФСБ России по Западнему арктическому району генерал-лейтенанта Станислава Маслова. Накануне в Мурманске, на площадке ФГУП «Атомфлот» первый заместитель директора – руководитель Пограничной службы ФСБ России Владимир Кулишов провел совещание, посвященное началу учений. В нем принял участие специальный представитель Госкорпорации «Росатом» по вопросам развития Арктики, заместитель председателя Государственной комиссии по вопросам развития Арктики Владимир Панов.

# Взаимодействие с общественностью

## Лекции для будущих специалистов



С 13 по 19 марта в Мурманской области проходила XII Неделя высоких технологий и технопре приемательства. Главная цель – популяризация науки через знакомство школьников и учителей с передовыми российскими разработками в области новых материалов, искусственного интеллекта, атомной энергетики, развития транспортной инфраструктуры, освоения космоса и медицины.

Специалисты ФГУП «Атомфлот» провели для участников Недели серию лекций, где можно было узнать о морской радиоэлектронике, особенностях работы предприятий в Арктике и как проводится съемка рельефа дна в акватории Северного морского пути.

В заключительный день работы каникулярной школы состоялась защита проектов. Эксперты «Атомфлота» дали оценку решениям, предложенным детьми.

## Атомные знания

17 апреля в Москве в гибридном формате прошел просветительский марафон «Атомные знания» для студентов российских колледжей и вузов. Организаторами мероприятия выступили Российское общество «Знание» и Госкорпорация «Росатом». В мероприятии приняла участие старший помощник капитана атомного ледокола «50 лет Победы» ФГУП «Атомфлот» Диана Киджи.

В ходе мероприятия эксперты атомной отрасли делились с ребятами знаниями и опытом в области передовых исследований, разработок и развития отечественных технологий, рассказывали об этапах собственного карьерного пути и созданной в Росатоме уникальной экосистеме развития талантов.

В частности, Диана Киджи поделилась с ребятами особенностями работы на судне и рассказала, для чего нужен Северный морской путь и почему его развитие невозможно без атомного флота. Студенты приняли участие в дискуссиях о направлениях деятельности Росатома и обсудили со специалистами целый ряд важных вопросов.



## Ледокол знаний – 2023

Более 80 школьников – финалистов просветительских проектов Росатома – отправились в арктическую экспедицию на вершину планеты на атомном ледоколе «50 лет Победы».



«Росатом активно привлекает талантливую молодежь в сферу научных исследований и разработок. Отраднo, что с юными исследователями у нас получается выстроить диалог уже со школьной скамьи, в том числе благодаря проекту «Ледокол знаний – 2023». Сегодня не просто исполняется мечта выдающихся ребят со всей страны – 4-я арктическая экспедиция Росатома является эффективным инструментом Госкорпорации в генерации новых знаний, создании научного и кадрового потенциала, а также совершенствования имеющихся механизмов выявления новых талантов и их вовлечения в научно-исследовательскую деятельность», – отметил и. о. директора департамента коммуникаций Госкорпорации «Росатом» Андрей Тимонов.



Вместе с ребятами на самую северную точку планеты отправляются известные ученые, популяризаторы науки и эксперты. К экспертному составу спикеров «Ледокола знаний» в этом году присоединится гроссмейстер Сергей Карякин, чемпион мира по быстрым шахматам.

## Детско-юношеское движение «ЭкоКласс «Атомфлота»



В целях формирования основ экологической культуры среди детей, развития экологических инициатив, популяризации экодобровольчества и содействия устойчивому развитию территорий присутствия Госкорпорации «Росатом» на ФГУП «Атомфлот» реализуется проект «ЭкоКласс «Атомфлота». Руководитель проекта – Геращенко Оксана, руководитель проекта отдела коммуникаций ФГУП «Атомфлот».

Целью данного проекта является формирование основ экокультуры обучающихся среднего школьного возраста Мурманской области, развитие экоинициатив детей через вовлечение в экодобровольческую деятельность.

В рамках проекта разработана просветительская программа для школьников 12-15 лет, главная цель которой повысить экосознательность детей и вовлечь их в природоохранную повестку, поддерживая их экоактивность в популярных современных форматах.

### Программа включает 4 блока:

- «ЭкоБазис» – базовая теоретическая подготовка по вопросам экологии, но с элементами игр, викторин, квестов.
- «ЭкоЖизнь» – подробно разбираются и внедряются полезные экопривычки.
- «ЭкоБлогер» – знаниями нужно уметь делиться, подавать пример. Дети осваивают основы экоблогинга и экоспикерства.
- «ЭкоПроект» – разработка и публичная защита собственного экологического проекта с дальнейшим освещением в СМИ.

6 октября в Информационном центре по атомной энергии (ИЦАЭ) Мурманска на борту атомного ледокола «Ленин» состоялась первая очная встреча с участниками экопросветительского проекта «Детско-юношеское волонтерское движение «ЭкоКласс «Атомфлота».





Для школьников Мурманской области специалисты ФГУП «Атомфлот» и ИЦАЭ г. Мурманска провели экологическое занятие «Источники энергии и экономия энергоресурсов».

На встрече ребята узнали больше о деятельности Госкорпорации «Росатом» в арктическом регионе России. Руководитель проекта отдела коммуникаций ФГУП «Атомфлот» Оксана Геращенко рассказала, что северная природа уязвима перед любым антропогенным воздействием, поэтому безопасность окружающей среды имеет принципиальное значение.

11 ноября школьники региона отправились в гости к партнерам проекта – Лапландский заповедник. Сотрудники особо охраняемой природной территории устроили для ребят прогулку по познавательной экотропе «Лесная почемучка», а также посещение двух исторических музеев – одного из основателей заповедника Олега Семенова-Тян-Шанского и известного исследователя севера, первого директора заповедника Германа Крепса.

Сотрудники Росатомфлота провели для ребят экологическое занятие «В гости к белому медведю», где рассмотрели особенности природных условий Крайнего Севера, взаимосвязи и взаимодействие животных со средой обитания, а также то, как решаются экологические проблемы в Арктике.

В ноябре на борту атомного ледокола «Ленин» специалисты ИЦАЭ г. Мурманска провели экологическое занятие «Мир пластика». Ребята познакомились с видами пластика и его кодами переработки. Узнали о пользе использованного пластика, и что нужно делать каждому из нас, чтобы такого мусора было меньше, а полезных вещей – больше.

## Участие в Экодиктанте

16 ноября в Мурманске сотрудники ФГУП «Атомфлот» написали Всероссийский экологический диктант. Мероприятие проходило в очном и дистанционном формате на площадке партнера предприятия – центра дополнительного образования «Лапландия».

Экологическая безопасность – один из приоритетов Росатомфлота. Предприятие участвует в выполнении работ по экологической реабилитации Северо-Западного региона России. В силу особенностей двигательных установок одна из технических задач – обеспечение безопасного обращения с ядерными материалами и радиоактивными отходами. Помимо управления единственным в мире атомным ледокольным флотом, предприятие активно реализует различные экопроекты – от производственных до общественных.

## «Ледокольный клуб»

5 декабря в Мурманске на борту атомного ледокола «Ленин» в Информационном центре по атомной энергии состоялась встреча школьников – участников «Ледокольного клуба» с генеральным директором ФГУП «Атомфлот» Леонидом Ирлицей и участницей научно-просветительской экспедиции «Ледокол Знаний – 2022» Викторией Жирновой.

Леонид Ирлица рассказал юным северянам об атомном ледокольном флоте, развитии Северного морского пути, а также о 5-й юбилейной Арктической экспедиции Росатома «Ледокол Знаний – 2024». В ней примут участие победители Всероссийского конкурса «Большая перемена», участники краеведческого проекта «Юный полярник», образовательных смен «Сириуса» и движения «Юниоры Росатома».

## «КвантоАрктика»

22 декабря на базе детского технопарка «Кванториум-51» в образовательном центре «Лапландия» состоялась защита проектов конкурса научно-технического творчества «КвантоАрктика». Для участия в судейской коллегии был приглашен специалист группы ЭРНП ФГУП «Атомфлот» Евгений Ефанов.

Юные инженеры представили свои достижения в области IT-технологий, робототехники, промышленного дизайна, над которыми трудились в течение учебного года.



## «Атомфлот» будущим практикантам и соискателям



В апреле сотрудники «Атомфлота» приняли участие во встречах со студентами, курсантами вузов и соискателями на базе Национального исследовательского Томского политехнического университета и Государственного морского университета имени адмирала Ф. Ф. Ушакова в Новороссийске, а так же на Дне карьеры в Томске.

Кроме морских профессий на встрече были представлены и береговые подразделения. «Атомфлот» регулярно проводит подобные встречи для информирования как молодых специалистов, так и будущих выпускников.

23 и 24 июня в Мурманске состоялись ярмарки вакансий, организованные в рамках Всероссийских инициатив: Дня молодежи и проекта «Работа России. Время возможностей». Росатомфлот стал участником мероприятий, представив возможности трудоустройства и развития карьеры на предприятии.

Атомный ледокольный флот представили менеджер по персоналу отдела оценки и развития персонала Анна Забелина и старший помощник капитан на атомного ледокола «50 лет Победы» Владимир Павлов. Они рассказали ребятам о востребованных морских профессиях и образовательных организациях, где можно получить профильное образование.



24 ноября в Мурманске на площадке Центра управления регионом состоялся Форум наставников Мурманской области, организованный при поддержке Аппарата Правительства Мурманской области. Капитан атомного ледокола «Вайгач» Михаил Гончаренко поделился с участниками практикой наставничества, разработанной ФГУП «Атомфлот», и рассказал о системе привлечения и подготовки специалистов для флота и береговых подразделений.



Опыт предприятия вызвал особенный интерес у участников форума. Капитан атомного ледокола «Вайгач» и представители службы управления персоналом Росатомфлота ответили на все интересующие вопросы.

В форуме приняли участие более 80 представителей профессионального кадрового сообщества исполнительных органов, органов местного самоуправления Мурманской области и ряда крупнейших предприятий региона: ФГУП «Атомфлот», АО «Мурманский морской торговый порт», Кировский филиал АО «Апатит», АО «Ковдорский ГОК», банк «ВТБ», АО «Северо-Западная фосфорная компания».

Участники обсудили вопросы возрождения института наставничества, непрерывного профессионального развития современной молодежи и реализации практики «выделенного» наставника.

В декабре работники ФГУП «Атомфлот» приняли участие в «Фестивале профессий». О деятельности атомного ледокольного флота и самых востребованных специальностях предприятия узнали более 2000 учеников из 120 школ. Мероприятие состоялось на базе Центра опережающей профессиональной подготовки Мурманской области в рамках Всероссийского профориентационного проекта «Билет в будущее».

## Волонтерское движение

Сотрудники ФГУП «Атомфлот» регулярно участвуют в волонтерских мероприятиях. Постоянная работа ведется на территории заповедника Пасвик. За 2023 год были выполнены работы по строительству деревянных мостков, расчистка и уборка прилегающих территорий, а так же парковки, установка навеса, входной группы и стендов по пути следования разрабатываемых экскурсионных маршрутов, демонтирован старый и построен новый пешеходный деревянный мост через протоку, ведущую к реке Паз.

Также регулярно проводятся Дни экологических знаний для семей в парках города Мурманска, приглашаются научные сотрудники для проведения открытых лекций.



29 апреля сотрудники Росатомфлота провели уборку территории набережной вдоль Семеновского озера в рамках Всероссийского субботника. 19 мая добровольцы ФГУП «Атомфлот», «ГлавСевморпути» и профсоюза вышли на уборку парковочной зоны предприятия.



24 июня в рамках форума-фестиваля волонтеров «Арктика. Лёд тронулся» в Мурманске состоялось ключевое мероприятие всероссийской акции «Вода России». Волонтеры провели масштабную уборку прибрежной территории Кольского залива в районе Зеленого мыса. Не остались в стороне и добровольцы Росатомфлота, принявшие участие в акции. Участники акции собирали мусор, руководствуясь правилами раздельного сбора. Вместе добровольцам удалось упаковать более чем в 100 мешков бытовые отходы, пластик, стекло, металл.

22-23 июля в Росатоме состоялась экологическая акция «Зеленая дистанция». Сотрудники предприятий Госкорпорации из разных уголков России совместили приятное с полезным – прогулку, спортивный бег и сбор мусора. Росатомфлот в экомарафоне представили 4 участника.

29-30 июля в Мончегорске состоялась волонтерская экосмена в рамках марафона «Понеслось» ПАО ГМК «Норильский Никель». Корпоративные волонтеры предприятий Мурманской области, среди которых были и представители «Атомфлота», работали на Острове любви, расположенном на озере Имандра. В задачи участников смены, помимо обмена информацией, входило строительство 200 метров экологической тропы и облагораживание вышки, с которой открывается прекрасный вид на город и его окрестности, но не только это. Добровольцы разрабатывали идеи экологопросветительских игр и квестов, связанных с Островом любви, в чем им помогали методологи и эксперты.

Активное участие сотрудники ФГУП «Атомфлот» также проявляют в форумах и конгрессах по экологии.





Проект ФГУП «Атомфлот» «Доброделы «Атомфлота» стал финалистом международной премии #МыВместе.

5 декабря в Москве на международном форуме гражданского участия состоялась церемония награждения. ФГУП «Атомфлот» представила лидер проекта «Доброделы «Атомфлота» Екатерина Ананьева. Предприятие прошло в заключительный этап уже во второй раз: в 2022-м с программой развития корпоративного волонтерства, а в 2023-м – с проектом «Доброделы «Атомфлота».

# Контакты

**Генеральный директор  
Ирлица Леонид Александрович**

Россия, 183038, Мурманская обл., город Мурманск, тер. Мурманск-17, д.1

**Тел.** (8452) 55-33-55 факс  
(8152) 55-33-00

**E-mail:** [general@rosatomflot.ru](mailto:general@rosatomflot.ru)

**Заместитель главного инженера по ядерной и радиационной безопасности  
Антонов Олег Николаевич**

Россия, 183038, Мурманская обл., город Мурманск, тер. Мурманск-17, д.1

**Тел.** (8452)55-33-01, доб. 6071

**E-mail:** [ONAntonov@rosatomflot.ru](mailto:ONAntonov@rosatomflot.ru)

**Начальник отдела коммуникаций  
Свиридов Евгений Сергеевич**

Россия, 183038, Мурманская обл., город Мурманск, тер. Мурманск-17, д.1

**Тел.** (8452)55-33-01, доб. 6057

**E-mail:** [EvSSviridov@rosatomflot.ru](mailto:EvSSviridov@rosatomflot.ru)

**Руководитель группы экологического контроля  
Фомина Наталья Александровна**

Россия, 183038, Мурманская обл., город Мурманск, тер. Мурманск-17, д.1

**Тел.** (8452)55-33-01, доб. 6476

**E-mail:** [NAFomina@rosatomflot.ru](mailto:NAFomina@rosatomflot.ru)

## **Фотоматериалы:**

группа ФГУП «Росатомфлот» [vk.com/rosatomflot](https://vk.com/rosatomflot)  
[www.rosatom.ru](http://www.rosatom.ru)  
Алексей Башкиров (газета «Страна Росатом»)  
Анна Николайчик (инженер по РБ УАЛ «Сибирь»)



