**льготные ТАРИФЫ**

**на осуществление каботажных перевозок грузов**
**между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) – порт Владивосток (или в порт Восточный) и в обратном направлении**
**(без учета налога на добавленную стоимость)**

(рублей)

| **Порт отправления** | **Льготный тариф на перевозку** | **Порт назначения** |
| --- | --- | --- |
| Большой порт Санкт-Петербург | Архангельск | Мурманск | Диксон | Тикси | Певек | Петропавловск-Камчатский | Восточный | Владивосток |
| Большой порт Санкт-Петербург | 20-футовыйконтейнер | х |   | 24 525.98  |   |   |   | 51 095.78  | 59 271.11  | 61 314.94  |
| 40-футовыйконтейнер |   | 49 051.95  |   |   |   |  102 191.56 |  118 542.21 |  122 629.88 |
| 1 фрахтоваяединица |   |  645.42 |   |   |   |  1 344.63 |  1 559.77 |  1 613.55 |
| Архангельск | 20-футовыйконтейнер |   | х |   |   |   |   |   |   |   |
| 40-футовыйконтейнер |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 фрахтоваяединица |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Мурманск | 20-футовыйконтейнер | 24 525.98  |   | х |   |   |   | 38 832.79  | 47 008.12  | 49 051.95  |
| 40-футовыйконтейнер |  49 051.95 |   |   |   |   |  77 665.59 |  94 016.24 |  98 103.90 |
| 1 фрахтоваяединица |  645.42 |   |   |   |   |  1 021.92 |  1 237.06 |  1 290.84 |
| Диксон | 20-футовыйконтейнер |   |   |   | х |   |   |   |   |   |
| 40-футовыйконтейнер |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 фрахтоваяединица |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Тикси | 20-футовыйконтейнер |   |   |   |   | х |   |   |   |   |
| 40-футовыйконтейнер |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 фрахтоваяединица |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Певек | 20-футовыйконтейнер |   |   |   |   |   | х |   |   |   |
| 40-футовыйконтейнер |   |   |   |   |   |   |   |   |
| 1 фрахтоваяединица |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Петропавловск-Камчатский | 20-футовыйконтейнер | 51 095.78  |   | 38 832,79  |   |   |   | х | 20 438,31  | 20 438,31  |
| 40-футовыйконтейнер |  102 191.56 |   |  77 665,59 |   |   |   |  40 876,63 |  40 876,63 |
| 1 фрахтоваяединица |  1 344.63 |   |  1 021,92 |   |   |   |  537,85 |  537,85 |
| Восточный | 20-футовыйконтейнер | 59 271.11  |   | 47 008.12  |   |   |   | 20 438,31  | х |  14 306,82 |
| 40-футовыйконтейнер |  118 542.21 |   |  94 016.24 |   |   |   |  40 876,63 |  28 613,64 |
| 1 фрахтоваяединица |  1 559.77 |   |  1 237.06 |   |   |   |  537,85 |  376,50 |
| Владивосток | 20-футовыйконтейнер | 61 314.94  |   | 49 051.95  |   |   |   | 20 438,31  |  14 306,82 | Х |
| 40-футовыйконтейнер |  122 629.88 |   |  98 103.90 |   |   |   |  40 876,63 |  28 613,64 |
| 1 фрахтоваяединица |  1 613.55 |   |  1 290.84 |   |   |   |  537,85 |  376,50 |

Примечания:

1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в данном порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений данного порта параметрам судна и возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ у безопасного причала, всегда на плаву.

2. Расчет стоимости льготной перевозки груза в обратном направлении из регионов Дальнего Востока
в европейскую часть России производится по тарифам маршрутов перевозок между соответствующими портами.

3. За фрахтовую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 кубометр габаритного (наибольшего) объема
в зависимости от того, каких единиц измерения больше для данного грузового места.

4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фрахтовую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата внешнего диаметра на длину трубы (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).

5. При перевозке контейнеров, количество фрахтовых единиц в одном контейнере определяется в зависимости
от типоразмера из расчета:

20-футовый контейнер – 38 фрахтовых единиц;

40-футовый контейнер – 76 фрахтовых единиц.