**льготные ТАРИФЫ**

**на осуществление каботажных перевозок грузов**   
**между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) – порт Владивосток (или в порт Восточный) и в обратном направлении**   
**(без учета налога на добавленную стоимость)**

(рублей)

| **Порт отправления** | **Льготный тариф на перевозку** | **Порт назначения** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Большой порт Санкт- Петербург | Архангельск | Мурманск | Диксон | Тикси | Певек | Петропавловск- Камчатский | Восточный | Владивосток |
| Большой порт Санкт- Петербург | 20-футовый контейнер | х |  | 24 525.98 |  |  |  | 51 095.78 | 59 271.11 | 61 314.94 |
| 40-футовый контейнер |  | 49 051.95 |  |  |  | 102 191.56 | 118 542.21 | 122 629.88 |
| 1 фрахтовая единица |  | 645.42 |  |  |  | 1 344.63 | 1 559.77 | 1 613.55 |
| Архангельск | 20-футовый контейнер |  | х |  |  |  |  |  |  |  |
| 40-футовый контейнер |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 фрахтовая единица |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Мурманск | 20-футовый контейнер | 24 525.98 |  | х |  |  |  | 38 832.79 | 47 008.12 | 49 051.95 |
| 40-футовый контейнер | 49 051.95 |  |  |  |  | 77 665.59 | 94 016.24 | 98 103.90 |
| 1 фрахтовая единица | 645.42 |  |  |  |  | 1 021.92 | 1 237.06 | 1 290.84 |
| Диксон | 20-футовый контейнер |  |  |  | х |  |  |  |  |  |
| 40-футовый контейнер |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 фрахтовая единица |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Тикси | 20-футовый контейнер |  |  |  |  | х |  |  |  |  |
| 40-футовый контейнер |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 фрахтовая единица |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Певек | 20-футовый контейнер |  |  |  |  |  | х |  |  |  |
| 40-футовый контейнер |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 фрахтовая единица |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Петропавловск- Камчатский | 20-футовый контейнер | 51 095.78 |  | 38 832,79 |  |  |  | х | 20 438,31 | 20 438,31 |
| 40-футовый контейнер | 102 191.56 |  | 77 665,59 |  |  |  | 40 876,63 | 40 876,63 |
| 1 фрахтовая единица | 1 344.63 |  | 1 021,92 |  |  |  | 537,85 | 537,85 |
| Восточный | 20-футовый контейнер | 59 271.11 |  | 47 008.12 |  |  |  | 20 438,31 | х | 14 306,82 |
| 40-футовый контейнер | 118 542.21 |  | 94 016.24 |  |  |  | 40 876,63 | 28 613,64 |
| 1 фрахтовая единица | 1 559.77 |  | 1 237.06 |  |  |  | 537,85 | 376,50 |
| Владивосток | 20-футовый контейнер | 61 314.94 |  | 49 051.95 |  |  |  | 20 438,31 | 14 306,82 | Х |
| 40-футовый контейнер | 122 629.88 |  | 98 103.90 |  |  |  | 40 876,63 | 28 613,64 |
| 1 фрахтовая единица | 1 613.55 |  | 1 290.84 |  |  |  | 537,85 | 376,50 |

Примечания:

1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в данном порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений данного порта параметрам судна и возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ у безопасного причала, всегда на плаву.

2. Расчет стоимости льготной перевозки груза в обратном направлении из регионов Дальнего Востока   
в европейскую часть России производится по тарифам маршрутов перевозок между соответствующими портами.

3. За фрахтовую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 кубометр габаритного (наибольшего) объема   
в зависимости от того, каких единиц измерения больше для данного грузового места.

4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фрахтовую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата внешнего диаметра на длину трубы (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).

5. При перевозке контейнеров, количество фрахтовых единиц в одном контейнере определяется в зависимости   
от типоразмера из расчета:

20-футовый контейнер – 38 фрахтовых единиц;

40-футовый контейнер – 76 фрахтовых единиц.