**льготные ТАРИФЫ**

**на осуществление каботажных перевозок грузов**
**между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) – порт Владивосток (или в порт Восточный) и в обратном направлении**
**(без учета налога на добавленную стоимость)**

(рублей)

| **Порт отправления** | **Льготный тариф на перевозку** |  | **Порт назначения** |
| --- | --- | --- | --- |
| Большой порт Санкт-Петербург | Архангельск | Мурманск | Диксон | Тикси | Певек | Петропавловск-Камчатский | Магадан | ВосточныйилиНаходка  | Владивосток |
| Большой порт Санкт-Петербург | 20-футовыйконтейнер | х |   | 24 525.98  |   |   |   | 51 095.78  |  | 59 271.11  | 61 314.94  |
| 40-футовыйконтейнер |   | 49 051.95  |   |   |   |  102 191.56 |  |  118 542.21 |  122 629.88 |
| 1 фрахтоваяединица |   |  645.42 |   |   |   |  1 344.63 |  |  1 559.77 |  1 613.55 |
| Архангельск | 20-футовыйконтейнер |   | х |   | 31 034.21  | 41 378.95 |  47 585.79 |  62 068.42 | 74 482.11 | 76 551.06  | 76 551.06  |
| 40-футовыйконтейнер |   |   |  62 068.42 |  82 757.90 |  95 171.58 |  124 136.85 | 148 964.22 |  153 102.11 |  153 102.11 |
| 1 фрахтоваяединица |   |   |  816.69 |  1 088.92 |  1 252.26 |  1 633.38 | 1 960.06 |  2 014.50 |  2 014.50 |
| Мурманск | 20-футовыйконтейнер | 24 525.98  |   | х |   |   |   | 38 832.79  |  | 47 008.12  | 49 051.95  |
| 40-футовыйконтейнер |  49 051.95 |   |   |   |   |  77 665.59 |  |  94 016.24 |  98 103.90 |
| 1 фрахтоваяединица |  645.42 |   |   |   |   |  1 021.92 |  |  1 237.06 |  1 290.84 |
| Диксон | 20-футовыйконтейнер |   |  31 034.21 |   | х |  31 034.21 | 39 310.00  | 53 792.63  | 66 206.32 | 68 275.27  | 68 275.27  |
| 40-футовыйконтейнер |   |  62 068.42 |   |  62 068.42 |  78 620.00 |  107 585.27 | 132 412.64 |  136 550.53 |  136 550.53 |
| 1 фрахтоваяединица |   |  816.69 |   |  816.69 |  1 034.47 |  1 415.60 | 1 742.24 |  1 796.72 |  1 796.72 |
| Тикси | 20-футовыйконтейнер |   |  41 378.95 |   | 31 034.21  | х | 28 965.26  | 45 516.84  | 57 930.53 |  59 999.48 |  59 999.48 |
| 40-футовыйконтейнер |   |  82 757.90 |   |  62 068.42 |  57 930.53 |  91 033.69 | 115 861.06 |  119 998.95 |  119 998.95 |
| 1 фрахтоваяединица |   |  1 088.92 |   |  816.69 |  762.24 |  1 197.81 | 1 524.49 |  1 578.93 |  1 578.93 |
| Певек | 20-футовыйконтейнер |   | 47 585.79  |   | 39 310.00  |  28 965.26 | х | 37 241.05  | 49 654.74 | 49 654.74  | 51 723.69  |
| 40-футовыйконтейнер |   |  95 171.58 |   |  78 620.00 |  57 930.53 |  74 482.11 | 99 309.48 |  99 309.48 |  103 447.37 |
| 1 фрахтоваяединица |   |  1 252.26 |   |  1 034.47 |  762.24 |  980.03 | 1 306.70 |  1 306.70 |  1 361.15 |
| Петропавловск-Камчатский | 20-футовыйконтейнер | 51 095.78  |  62 068.42 | 38 832,79  | 53 792.63  | 45 516.84  | 37 241.05  | х | 26 896.32 | 20 438,31  | 20 438,31  |
| 40-футовыйконтейнер |  102 191.56 |  124 136.85 |  77 665,59 |  107 585.27 |  91 033.69 |  74 482.11 | 53 792.63 |  40 876,63 |  40 876,63 |
| 1 фрахтоваяединица |  1 344.63 |  1 633.38 |  1 021,92 |  1 415.60 |  1 197.81 |  980.03 | 707.80 |  537,85 |  537,85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Магадан | 20-футовыйконтейнер |  | 74 482.11 |  | 66 206.32 | 57 930.53 | 49 654.74 | 26 896.32 | х | 33 103.16 | 33 103.16 |
| 40-футовыйконтейнер |  | 148 964.22 |  | 132 412.64 | 115 861.06 | 99 309.48 | 53 792.63 | 66 206.32 | 66 206.32 |
| 1 фрахтоваяединица |  | 1 960.06 |  | 1 742.27 | 1 524.49 | 1 306.70 | 707.80 | 871.14 | 871.14 |
| Восточный или Находка | 20-футовыйконтейнер | 59 271.11  |  76 551.06 | 47 008.12  | 68 275.27  | 59 999.48  | 49 654.74  | 20 438,31  | 33 103.16 | х |  14 306,82 |
| 40-футовыйконтейнер |  118 542.21 |  153 102.11 |  94 016.24 |  136 550.53 |  119 998.95 |  99 309.48 |  40 876,63 | 66 206.32 |  28 613,64 |
| 1 фрахтоваяединица |  1 559.77 |  2 014.50 |  1 237.06 |  1 796.72 |  1 578.93 |  1 306.70 |  537,85 | 871.14 |  376,50 |
| Владивосток | 20-футовыйконтейнер | 61 314.94  |  76 551.06 | 49 051.95  | 68 275.27  |  59 999.48 | 51 723.69  | 20 438,31  | 33 103.16 |  14 306,82 | Х |
| 40-футовыйконтейнер |  122 629.88 |  153 102.11 |  98 103.90 |  136 550.53 |  119 998.95 |  103 447.37 |  40 876,63 | 66 206.32 |  28 613,64 |
| 1 фрахтоваяединица |  1 613.55 |  2 014.50 |  1 290.84 |  1 796.72 |  1 578.93 |  1 361.15 |  537,85 | 871.14 |  376,50 |

Примечания:

1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в данном порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений данного порта параметрам судна и возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ у безопасного причала, всегда на плаву.

2. Расчет стоимости льготной перевозки груза в обратном направлении из регионов Дальнего Востока
в европейскую часть России производится по тарифам маршрутов перевозок между соответствующими портами.

3. За фрахтовую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 кубометр габаритного (наибольшего) объема
в зависимости от того, каких единиц измерения больше для данного грузового места.

4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фрахтовую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата внешнего диаметра на длину трубы (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).

5. При перевозке контейнеров, количество фрахтовых единиц в одном контейнере определяется в зависимости
от типоразмера из расчета:

20-футовый контейнер – 38 фрахтовых единиц;

40-футовый контейнер – 76 фрахтовых единиц.