**льготные ТАРИФЫ**

**на осуществление каботажных перевозок грузов**   
**между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) – порт Владивосток (или в порт Восточный) и в обратном направлении**   
**(без учета налога на добавленную стоимость)**

(рублей)

| **Порт отправления** | **Льготный тариф на перевозку** |  | **Порт назначения** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Большой порт Санкт- Петербург | Архангельск | Мурманск | Диксон | Тикси | Певек | Петропавловск- Камчатский | Магадан | Восточный  или  Находка | Владивосток |
| Большой порт Санкт- Петербург | 20-футовый контейнер | х |  | 24 525.98 |  |  |  | 51 095.78 |  | 59 271.11 | 61 314.94 |
| 40-футовый контейнер |  | 49 051.95 |  |  |  | 102 191.56 |  | 118 542.21 | 122 629.88 |
| 1 фрахтовая единица |  | 645.42 |  |  |  | 1 344.63 |  | 1 559.77 | 1 613.55 |
| Архангельск | 20-футовый контейнер |  | х |  | 31 034.21 | 41 378.95 | 47 585.79 | 62 068.42 | 74 482.11 | 76 551.06 | 76 551.06 |
| 40-футовый контейнер |  |  | 62 068.42 | 82 757.90 | 95 171.58 | 124 136.85 | 148 964.22 | 153 102.11 | 153 102.11 |
| 1 фрахтовая единица |  |  | 816.69 | 1 088.92 | 1 252.26 | 1 633.38 | 1 960.06 | 2 014.50 | 2 014.50 |
| Мурманск | 20-футовый контейнер | 24 525.98 |  | х |  |  |  | 38 832.79 |  | 47 008.12 | 49 051.95 |
| 40-футовый контейнер | 49 051.95 |  |  |  |  | 77 665.59 |  | 94 016.24 | 98 103.90 |
| 1 фрахтовая единица | 645.42 |  |  |  |  | 1 021.92 |  | 1 237.06 | 1 290.84 |
| Диксон | 20-футовый контейнер |  | 31 034.21 |  | х | 31 034.21 | 39 310.00 | 53 792.63 | 66 206.32 | 68 275.27 | 68 275.27 |
| 40-футовый контейнер |  | 62 068.42 |  | 62 068.42 | 78 620.00 | 107 585.27 | 132 412.64 | 136 550.53 | 136 550.53 |
| 1 фрахтовая единица |  | 816.69 |  | 816.69 | 1 034.47 | 1 415.60 | 1 742.24 | 1 796.72 | 1 796.72 |
| Тикси | 20-футовый контейнер |  | 41 378.95 |  | 31 034.21 | х | 28 965.26 | 45 516.84 | 57 930.53 | 59 999.48 | 59 999.48 |
| 40-футовый контейнер |  | 82 757.90 |  | 62 068.42 | 57 930.53 | 91 033.69 | 115 861.06 | 119 998.95 | 119 998.95 |
| 1 фрахтовая единица |  | 1 088.92 |  | 816.69 | 762.24 | 1 197.81 | 1 524.49 | 1 578.93 | 1 578.93 |
| Певек | 20-футовый контейнер |  | 47 585.79 |  | 39 310.00 | 28 965.26 | х | 37 241.05 | 49 654.74 | 49 654.74 | 51 723.69 |
| 40-футовый контейнер |  | 95 171.58 |  | 78 620.00 | 57 930.53 | 74 482.11 | 99 309.48 | 99 309.48 | 103 447.37 |
| 1 фрахтовая единица |  | 1 252.26 |  | 1 034.47 | 762.24 | 980.03 | 1 306.70 | 1 306.70 | 1 361.15 |
| Петропавловск- Камчатский | 20-футовый контейнер | 51 095.78 | 62 068.42 | 38 832,79 | 53 792.63 | 45 516.84 | 37 241.05 | х | 26 896.32 | 20 438,31 | 20 438,31 |
| 40-футовый контейнер | 102 191.56 | 124 136.85 | 77 665,59 | 107 585.27 | 91 033.69 | 74 482.11 | 53 792.63 | 40 876,63 | 40 876,63 |
| 1 фрахтовая единица | 1 344.63 | 1 633.38 | 1 021,92 | 1 415.60 | 1 197.81 | 980.03 | 707.80 | 537,85 | 537,85 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Магадан | 20-футовый контейнер |  | 74 482.11 |  | 66 206.32 | 57 930.53 | 49 654.74 | 26 896.32 | х | 33 103.16 | 33 103.16 |
| 40-футовый контейнер |  | 148 964.22 |  | 132 412.64 | 115 861.06 | 99 309.48 | 53 792.63 | 66 206.32 | 66 206.32 |
| 1 фрахтовая единица |  | 1 960.06 |  | 1 742.27 | 1 524.49 | 1 306.70 | 707.80 | 871.14 | 871.14 |
| Восточный или Находка | 20-футовый контейнер | 59 271.11 | 76 551.06 | 47 008.12 | 68 275.27 | 59 999.48 | 49 654.74 | 20 438,31 | 33 103.16 | х | 14 306,82 |
| 40-футовый контейнер | 118 542.21 | 153 102.11 | 94 016.24 | 136 550.53 | 119 998.95 | 99 309.48 | 40 876,63 | 66 206.32 | 28 613,64 |
| 1 фрахтовая единица | 1 559.77 | 2 014.50 | 1 237.06 | 1 796.72 | 1 578.93 | 1 306.70 | 537,85 | 871.14 | 376,50 |
| Владивосток | 20-футовый контейнер | 61 314.94 | 76 551.06 | 49 051.95 | 68 275.27 | 59 999.48 | 51 723.69 | 20 438,31 | 33 103.16 | 14 306,82 | Х |
| 40-футовый контейнер | 122 629.88 | 153 102.11 | 98 103.90 | 136 550.53 | 119 998.95 | 103 447.37 | 40 876,63 | 66 206.32 | 28 613,64 |
| 1 фрахтовая единица | 1 613.55 | 2 014.50 | 1 290.84 | 1 796.72 | 1 578.93 | 1 361.15 | 537,85 | 871.14 | 376,50 |

Примечания:

1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в данном порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений данного порта параметрам судна и возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ у безопасного причала, всегда на плаву.

2. Расчет стоимости льготной перевозки груза в обратном направлении из регионов Дальнего Востока   
в европейскую часть России производится по тарифам маршрутов перевозок между соответствующими портами.

3. За фрахтовую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 кубометр габаритного (наибольшего) объема   
в зависимости от того, каких единиц измерения больше для данного грузового места.

4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фрахтовую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата внешнего диаметра на длину трубы (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).

5. При перевозке контейнеров, количество фрахтовых единиц в одном контейнере определяется в зависимости   
от типоразмера из расчета:

20-футовый контейнер – 38 фрахтовых единиц;

40-футовый контейнер – 76 фрахтовых единиц.