Договор морской перевозки грузов

№

г. Мурманск «\_\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г.

**Федеральное государственное унитарное предприятие атомного флота** (ФГУП «Атомфлот»), именуемое в дальнейшем **«Перевозчик»**, в лице генерального директора Ирлицы Леонида Александровича, действующего на основании Устава, с одной стороны и **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**), именуемое в дальнейшем **«Фрахтователь»**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

**1. Предмет договора**

**1.1. Перевозчик** обязуется осуществить перевозку грузов на борту т/х «Северный Проект» (ИМО – 9202053), (далее – судно **Перевозчика**),из порта Архангельск в порт Владивосток или в обратном направлении, исходя из маршрута Архангельск-Певек-Владивосток-Магадан-Певек-Архангельск (список судозаходов может быть расширен портом Петропавловск-Камчатский в зависимости от потребности перевозки в/из указанный порт), согласно Заявке, поданной по Форме 1 (Приложение 1) со сроком подачи Заявки: до прибытия судна в порт (с учетом фактической возможности загрузки груза на борт при выполнении рейса до полной грузовместимости судна Перевозчика с учетом ограничений по осадке судна в порту Архангельск, Певек, Владивосток, Магадан, Петропавловск-Камчатский), по тарифам указанным в п.9 Договора. Заявка должна быть рассмотрена Перевозчиком в срок не позднее 3 рабочих дней с момента ее получения по адресам эл. почты [general@rosatomflot.ru](mailto:general@rosatomflot.ru), [commercial@rosatomflot.ru](mailto:commercial@rosatomflot.ru) , [EF@rosatomflot.com](mailto:EF@rosatomflot.com) , при этом Перевозчик имеет право отклонить Заявку в соответствии с фактической загрузкой судна.

**1.2. Фрахтователь** обязуется подготовить в полном объеме груз к перевозке и оплатить услуги, оказанные ему **Перевозчиком**, в порядке и на условиях, установленных настоящим договором.

**1.3.** **Перевозчик** обязан подать под погрузку судно в мореходном состоянии и во всех отношениях подготовленное (в отношении корпуса, механизмов и оборудования) к выполнению рейса, надлежащим образом укомплектованное всеми необходимыми документами и экипажем, с чистыми трюмами и способное, находясь всегда в безопасности и на плаву, принять к перевозке груз **Фрахтователя** и, будучи загруженным, проследовать со всей разумно возможной скоростью в пункт выгрузки или настолько близко к нему подойти, насколько судно сможет безопасно подойти, оставаясь всегда на плаву и в безопасности.

**1.4.** Погрузка, выгрузка. укладка, штивка, сепарация, крепление груза осуществляется силами и за счет **Фрахтователя**.

**1.5.** Стоимость услуг по перевозке груза не включает в себя оказание возмездных услуг по обеспечению ледокольной проводки судна по акватории Северного морского пути (СМП).

**1.6** В случае необходимости привлечения ледокольных сил, условия должны быть урегулированы путем заключения соответствующего дополнительного соглашения.

**2. Требования к грузу**

**2.1.** Груз, предъявляемый к перевозке, должен быть незагрязнённый, неопасный, нерадиоактивный, груз должен быть подготовлен к перевозке морем и удовлетворять требованиям:

ГОСТ 26653-2015 – «Подготовка генеральных грузов к транспортированию. Общие требования»;

ГОСТ 15846-2002 – «Продукция, отправляемая в районы Крайнего севера и приравненные к ним местности. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение»;

«Правила безопасности морской перевозки грузов»;

«Общие и специальные правила перевозки грузов. Правила безопасности морской перевозки генеральных грузов». 4-М;

РД 31.15.01-89 «Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)»;

РД 31.11.21.18-96 «Правила перевозки грузов в контейнерах морским транспортом».

**2.2.** Груз **Фрахтователя** принимается к перевозке без указания сроков доставки, при этом **Перевозчик** обязан доставить груз **Фрахтователя** в разумный срок.

**2.3. Фрахтователь** обязуется своими силами и за свой счет не позднее начала погрузки судна разработать необходимую технологическую документацию по перевозке груза, а также провести её согласование в соответствующих надзорных органах в соответствии с требованиями действующих нормативных документов по безопасности перевозки грузов.

**2.4**. **Перевозчик** обязан предоставить для погрузки трюма судна, палубу и крышки трюмов. Трюма должны быть чистыми, сухими, система закрытия трюмов должна быть в хорошем состоянии и во всех отношениях пригодна для погрузки соответствующего груза.

**2.5.** Контейнеры, предъявляемые **Фрахтователем** к перевозке, должны быть опломбированы запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ) типа «Клещ», «Ерш», «Лавр». В коносаментах делается отметка: «Груз следует за пломбами отправителя (Фрахтователя)», с указанием номерных кодов ЗПУ. **Фрахтователь** оплачивает все расходы, связанные с приобретением и установкой ЗПУ на контейнеры. **Перевозчик** вправе не принимать не опломбированные контейнеры. **Перевозчик** не несет ответственности за качество и сохранность содержимого контейнеров, в том числе не опломбированных.

**2.6.** При перевозке грузов в мягком контейнере разового использования (МКР), **Фрахтователь** предоставляет дополнительно запасную тару в достаточном количестве, требуемом для возможной перетарки груза в случае повреждения МКР в процессе его перегрузки в порту выгрузки с судна на транспортные средства, либо в порту выгрузки запасные МКР в достаточном количестве. Перетарку груза в МКР, повреждённого в процессе выгрузки с судна на транспортные средства организует своими силами и за свой счёт Фрахтователь.

**3. Грузовые документы. Наименование груза**

**3.1**. По письменному запросу **Перевозчика Фрахтователь** в течение 5 рабочих дней должен передать **Перевозчику** все касающиеся груза документы, требуемые портовыми властями или в соответствии с иными административными правилами включая Информацию (Декларацию) подготовленного груза (согласованные/утвержденные, если применимо) соответствующими компетентными (признанными) организациями. **Фрахтователь** организует контроль выполнения требований Информации (Декларации) о грузе путем привлечения признанных организаций, в необходимых случаях с выдачей капитану по окончании погрузки «Сертификата о безопасной укладке и креплении груза».

**3.2.** Коносамент/коносаменты выдаются только после погрузки на борт судна всего объема заявленного груза **Фрахтователя** согласно п. 1.1. Дата и время выдачи коносамента является датой (моментом) приема груза для перевозки. Коносамент удостоверяет, в том числе, прием груза к перевозке.

3.3. Капитан судна подпишет коносаменты на груз, перевозимый на судне Перевозчика по настоящему договору только в том случае, если Фрахтователь обеспечит внесение в коносаменты оговорок следующего содержания:

* в части обязательных условий для Фрахтователя по настоящему договору: «условия договора морской перевозки № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ инкорпорированы в данный коносамент и обязательны для Получателя груза»;
* в части оплаты услуг Перевозчика, оказываемых в рамках настоящего договора - «фрахт оплачивается согласно договору морской перевозки»;
* в части рисков и расходов Фрахтователя - «палубный груз погружен за риском и расходами отправителя»;
* в части определения веса груза - «согласно весу и содержанию, указанному Фрахтователем».

**4. Планирование перевозки**

**4.1.** Срок подачи Судна в порты формируется с учетом расписания, опубликованного на сайте <http://www.rosatomflot.ru/>. Судно **Перевозчика** должно быть во всех отношениях мореходным, надлежащим образом экипированным, оснащенным и обеспеченным для перевозки груза **Фрахтователя.**

**5. Размещение груза на судне**

**5.1.** Размещение груза **Фрахтователя** на судне производится в соответствии с предварительным грузовым планом Перевозчика, составленным портом (организацией, выполняющей погрузку) и **Фрахтователем** (компетентной организацией по его поручению) на основании грузового списка и другой документации, представленной **Фрахтователем** либо его уполномоченным лицом до начала погрузки и согласовывается капитаном судна также до начала погрузки. **Фрахтователем** при составлении грузового плана учитываются свойства конкретных грузов, их тары, возможность совместной перевозки в одном грузовом помещении разных грузов, транспортные характеристики и другие особенности грузов, а также международные и национальные стандарты, которые необходимо соблюдать при погрузке и перевозке конкретных грузов. В процессе погрузки составляется и согласовывается исполнительный грузовой план в аналогичном порядке.

**5.2.** Указания капитана, касающиеся погрузки, сепарации, крепления и раскрепления груза, обязательны к исполнению для **Фрахтователя**, а также организаций и лиц, нанятых им для производства указанных работ.

**5.3.** Сепарационные и крепежные материалы.

**5.3.1. Фрахтователь** должен обеспечить все необходимые приспособления и материалы для погрузки груза. Подстилочные и крепежные материалы для крепления груза на судне **Перевозчика** предоставляются **Фрахтователем** и за его счет.

**5.3.2.** Все сепарационные и крепежные материалы, предоставленные **Фрахтователем**, сдаются **Перевозчиком** представителю **Фрахтователя** или уполномоченному **Фрахтователем** лицу в месте (порту) захода судна, указанном **Фрахтователем**, с учетом их естественного износа.

**5.3.3. Фрахтователь** обязан произвести выгрузку и прием принадлежащих ему сепарационных и крепежных материалов до отхода судна из пункта, указанного в п. 5.3.2 настоящего договора. В случае если сепарационные и крепежные материалы **Фрахтователя** не будут востребованы им до отхода судна из пункта, указанного в п. 5.3.2 настоящего договора, **Перевозчик** вправе распорядиться ими на свое усмотрение и без какой-либо оплаты.

**6. Сталийное время**

**6.1. Перевозчик** и **Фрахтователь** установили:

Норма погрузки и выгрузки груза – 4 (четверо) суток в порту Архангельск / 5 (пятеро) суток в порту Певек и порту Магадан, 3 (трое) суток в порту Петропавловск-Камчатский и порту Владивосток, включая выходные и праздничные дни.

**6.2**. Информация о подходе судна подается в следующем порядке:

- в порт погрузки: в адрес **Фрахтователя** (эл. почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ); с выходом из последнего порта захода судна с последующим уточнением за 10 дней, за 72, 48, 24 и 6 часов до прибытия судна в порт погрузки;

- в порт выгрузки: в адрес **Фрахтователя** (эл. почта: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) с выходом из порта погрузки с последующим ежесуточным (по состоянию на 12.00 мск) уточнением даты прибытия судна в порт выгрузки.

**6.3. Перевозчик** (сам либо через агентов судна в порту погрузки) ежедневно (по состоянию на 08.00 мск) информирует **Фрахтователя** о ходе погрузки в порту погрузки и выгрузки судна в месте выгрузки.

**6.4.** Нотис о готовности судна к грузовым операциям подается в адрес **Фрахтователя**, агента **Фрахтователя** в порту по электронной почте, либо по факсу по прибытию судна в порт погрузки/выгрузки в любое время суток, включая выходные и праздничные дни. Прибытие в порт означает подход к приёмному бую или постановку на якорь, если судно становится на якорь на рейде порта, или с момента как судно легло в дрейф в районе порта погрузки/выгрузки, если судно ложится в дрейф, или готовность судна в порту к погрузке по окончании предыдущих обязательств перед третьими лицами.

**6.5.** Если причал погрузки/выгрузки не предоставлен судну и не готов к приёму судна, судно вправе подавать нотис о готовности по прибытию в порт, либо от места ожидания готовности причала погрузки/выгрузки в порядке, установленном настоящим договором, независимо от того, предоставлено ли судну право свободной практики или нет, и прошло ли судно таможенную очистку или нет.

**6.6.** По истечении сталийного времени судно считается вышедшим на демередж.

**6.7.** Фактическое сталийное время учитывается в таймшите. Капитан согласовывает таймшит с представителем порта. При несогласовании таймшита, для расчета стояночного времени принимаются данные судового журнала.

**7. Погрузочно-разгрузочные работы. Выдача груза**

**7.1.** В порту погрузки **Фрахтователь** обязуется организовать и произвести за свой счет, риск и ответственность: погрузку, размещение и крепление согласно технологической документации заявленного груза **Фрахтователя**.

**7.2. Перевозчик** (сам либо через агентов судна в портах погрузки и выгрузки) ежедневно информирует **Фрахтователя** соответственно о ходе погрузки в порту погрузки и выгрузки судна в порту выгрузки.

**7.3.** Выдача груза осуществляется **Грузополучателю**, указанному в коносаменте, или полномочному представителю **Грузополучателя**, при наличии надлежащим образом оформленных полномочий (доверенности). Сразу по окончании выгрузки соответствующей коносаментной партии груза с судна **Грузополучатель** / правомочный представитель **Грузополучателя** обязан подписать оригиналы коносаментов с отметкой в каждом из них в получении груза «*Груз выгружен полностью*». Один из трех оригиналов каждого коносамента должен быть возвращен капитану судна немедленно по окончании выгрузки на борту судна.

**7.4.** Моментом выдачи груза является время и дата пересечения грузом поручней (борта) судна при выгрузке.

**7.5.** В порту выгрузки **Фрахтователь** осуществляет:

**7.5.1.** организацию выгрузки за свой счет, риск и ответственность.

**7.5.2.** транспортировку грузов своими силами, транспортными средствами, за свой счет и под свою ответственность от места выгрузки судна.

**7.5.3.** **Фрахтователь** несет ответственность за круглосуточный непрерывный прием груза и подачу транспортных средств к борту судна под выгрузку.

**7.5.4.** **Фрахтователь** обеспечивает постоянное присутствие своего или со стороны Грузополучателя его правомочного представителя во время выгрузки судна.

**7.5.5.** **Фрахтователь** несет ответственность за сохранность груза с момента осуществления выгрузки судном.

**7.5.6**. После выгрузки груза **Фрахтователь** обязан за свой счёт очистить судно от остатков груза.

**8. Повреждения судна**

**8.1. Фрахтователь** несет ответственность закакие-либо повреждения (помимо обычного износа), нанесенные по вине **Фрахтователя** или третьих лиц, нанятых **Фрахтователем**,любой части судна во время производства погрузочно-разгрузочных работ и нанесенные во время перевозки в результате несоблюдения мер по обеспечению сохранности контейнеров, их ненадлежащего крепления, такие повреждения должны быть устранены за его счет.

**8.2. Фрахтователь** обязан возместить документально подтвержденные расходы по ремонту таких повреждений. Капитан обязан известить **Фрахтователя** и/или его агентов в письменной форме как можно раньше, но не позже, чем через 24 часа после того, как повреждения обнаружены, и в любом случае до выхода из порта. Такое извещение должно содержать подробное описание повреждений и их фото/ видео – фиксацию и предложение **Фрахтователю** назначить сюрвейера для установления размера таких повреждений. Все повреждения должны быть зафиксированы путем составления двухстороннего Акта, подписанного капитаном, представителем **Фрахтователя** или его агентов и представителем стивидорной компании или портовой администрации.

**8.3.** В случае если повреждения затрагивают мореходные качества судна и/или безопасность экипажа, **Фрахтователь** обязан организовать ремонт таких повреждений до выхода судна из порта за свой счет.

**8.4.** Ремонт повреждений, не влияющих на мореходность и коммерческие возможности судна, может быть выполнен **Перевозчиком** при очередном плановом ремонте судна. В таком случае ни потерянное время, ни другие затраты **Перевозчику** не выплачиваются, за исключением фактических расходов, понесенных при ремонте повреждений, ответственность за которые несет **Фрахтователь**.

**9. Расчет суммы платы за** **перевозку грузов Фрахтователя**

**льготные ТАРИФЫ**

**на осуществление каботажных перевозок грузов**   
**между морскими портами в рамках маршрута Большой порт Санкт-Петербург (или порт Мурманск) – порт Владивосток (или в порт Восточный) и в обратном направлении**   
**(без учета налога на добавленную стоимость. НДС начисляется дополнительно в соответствии с законодательством РФ)**

(рублей)

| **Порт отправления** | **Льготный тариф на перевозку** |  | **Порт назначения** | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Большой порт Санкт- Петербург | Архангельск | Мурманск | Диксон | Тикси | Певек | Петропавловск- Камчатский | Магадан | Восточный  или  Находка | Владивосток |
| Большой порт Санкт- Петербург | 20-футовый контейнер | х |  | 24 525.98 |  |  |  | 51 095.78 |  | 59 271.11 | 61 314.94 |
| 40-футовый контейнер |  | 49 051.95 |  |  |  | 102 191.56 |  | 118 542.21 | 122 629.88 |
| 1 фрахтовая единица |  | 645.42 |  |  |  | 1 344.63 |  | 1 559.77 | 1 613.55 |
| Архангельск | 20-футовый контейнер |  | х |  | 31 034.21 | 41 378.95 | 47 585.79 | 62 068.42 | 74 482.11 | 76 551.06 | 76 551.06 |
| 40-футовый контейнер |  |  | 62 068.42 | 82 757.90 | 95 171.58 | 124 136.85 | 148 964.22 | 153 102.11 | 153 102.11 |
| 1 фрахтовая единица |  |  | 816.69 | 1 088.92 | 1 252.26 | 1 633.38 | 1 960.06 | 2 014.50 | 2 014.50 |
| Мурманск | 20-футовый контейнер | 24 525.98 |  | х |  |  |  | 38 832.79 |  | 47 008.12 | 49 051.95 |
| 40-футовый контейнер | 49 051.95 |  |  |  |  | 77 665.59 |  | 94 016.24 | 98 103.90 |
| 1 фрахтовая единица | 645.42 |  |  |  |  | 1 021.92 |  | 1 237.06 | 1 290.84 |
| Диксон | 20-футовый контейнер |  | 31 034.21 |  | х | 31 034.21 | 39 310.00 | 53 792.63 | 66 206.32 | 68 275.27 | 68 275.27 |
| 40-футовый контейнер |  | 62 068.42 |  | 62 068.42 | 78 620.00 | 107 585.27 | 132 412.64 | 136 550.53 | 136 550.53 |
| 1 фрахтовая единица |  | 816.69 |  | 816.69 | 1 034.47 | 1 415.60 | 1 742.24 | 1 796.72 | 1 796.72 |
| Тикси | 20-футовый контейнер |  | 41 378.95 |  | 31 034.21 | х | 28 965.26 | 45 516.84 | 57 930.53 | 59 999.48 | 59 999.48 |
| 40-футовый контейнер |  | 82 757.90 |  | 62 068.42 | 57 930.53 | 91 033.69 | 115 861.06 | 119 998.95 | 119 998.95 |
| 1 фрахтовая единица |  | 1 088.92 |  | 816.69 | 762.24 | 1 197.81 | 1 524.49 | 1 578.93 | 1 578.93 |
| Певек | 20-футовый контейнер |  | 47 585.79 |  | 39 310.00 | 28 965.26 | х | 37 241.05 | 49 654.74 | 49 654.74 | 51 723.69 |
| 40-футовый контейнер |  | 95 171.58 |  | 78 620.00 | 57 930.53 | 74 482.11 | 99 309.48 | 99 309.48 | 103 447.37 |
| 1 фрахтовая единица |  | 1 252.26 |  | 1 034.47 | 762.24 | 980.03 | 1 306.70 | 1 306.70 | 1 361.15 |
| Петропавловск- Камчатский | 20-футовый контейнер | 51 095.78 | 62 068.42 | 38 832,79 | 53 792.63 | 45 516.84 | 37 241.05 | х | 26 896.32 | 20 438,31 | 20 438,31 |
| 40-футовый контейнер | 102 191.56 | 124 136.85 | 77 665,59 | 107 585.27 | 91 033.69 | 74 482.11 | 53 792.63 | 40 876,63 | 40 876,63 |
| 1 фрахтовая единица | 1 344.63 | 1 633.38 | 1 021,92 | 1 415.60 | 1 197.81 | 980.03 | 707.80 | 537,85 | 537,85 |
| Магадан | 20-футовый контейнер |  | 74 482.11 |  | 66 206.32 | 57 930.53 | 49 654.74 | 26 896.32 | х | 33 103.16 | 33 103.16 |
| 40-футовый контейнер |  | 148 964.22 |  | 132 412.64 | 115 861.06 | 99 309.48 | 53 792.63 | 66 206.32 | 66 206.32 |
| 1 фрахтовая единица |  | 1 960.06 |  | 1 742.27 | 1 524.49 | 1 306.70 | 707.80 | 871.14 | 871.14 |
| Восточный или Находка | 20-футовый контейнер | 59 271.11 | 76 551.06 | 47 008.12 | 68 275.27 | 59 999.48 | 49 654.74 | 20 438,31 | 33 103.16 | х | 14 306,82 |
| 40-футовый контейнер | 118 542.21 | 153 102.11 | 94 016.24 | 136 550.53 | 119 998.95 | 99 309.48 | 40 876,63 | 66 206.32 | 28 613,64 |
| 1 фрахтовая единица | 1 559.77 | 2 014.50 | 1 237.06 | 1 796.72 | 1 578.93 | 1 306.70 | 537,85 | 871.14 | 376,50 |
| Владивосток | 20-футовый контейнер | 61 314.94 | 76 551.06 | 49 051.95 | 68 275.27 | 59 999.48 | 51 723.69 | 20 438,31 | 33 103.16 | 14 306,82 | Х |
| 40-футовый контейнер | 122 629.88 | 153 102.11 | 98 103.90 | 136 550.53 | 119 998.95 | 103 447.37 | 40 876,63 | 66 206.32 | 28 613,64 |
| 1 фрахтовая единица | 1 613.55 | 2 014.50 | 1 290.84 | 1 796.72 | 1 578.93 | 1 361.15 | 537,85 | 871.14 | 376,50 |

Примечания:

1. Маршрут определяется в том числе с учетом технической возможности захода судна в морской порт, достаточности в данном порту буксирного обеспечения, а также соответствия причальных сооружений данного порта параметрам судна и возможности осуществления погрузо-разгрузочных работ у безопасного причала, всегда на плаву.

2. Расчет стоимости льготной перевозки груза в обратном направлении из регионов Дальнего Востока   
в европейскую часть России производится по тарифам маршрутов перевозок между соответствующими портами.

3. За фрахтовую единицу принимается 1 тонна массы брутто или 1 кубометр габаритного (наибольшего) объема   
в зависимости от того, каких единиц измерения больше для данного грузового места.

4. При перевозке труб, когда внешний диаметр трубы равен или более 200 мм и за фрахтовую единицу принимается мера объема груза, объем вычисляется путем умножения квадрата внешнего диаметра на длину трубы (расчетная длина трубы принимается равной 12, 18 или 24 метрам в зависимости от спецификации трубы).

5. При перевозке контейнеров, количество фрахтовых единиц в одном контейнере определяется в зависимости   
от типоразмера из расчета:

20-футовый контейнер – 38 фрахтовых единиц;

40-футовый контейнер – 76 фрахтовых единиц.

**10. Порядок платежей и расчетов**

**10.1** После начала каждого Периода оказания Услуг Перевозчик направляет Фрахтователю в течение 5 (пяти) рабочих дней счет по адресу электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на оплату авансового платежа в размере 100 %, оформленный на дату выдачи последнего коносамента на груз Фрахтователя.

Авансовый платеж за перевозку груза должен быть оплачен Фрахтователем в течение 10 (десяти) рабочих дней после получения счета по адресу электронной почты Фрахтователя.

Датой начала Периода оказания Услуг является фактическая дата погрузки всего груза Фрахтователя.

Датой окончания каждого Периода оказания Услуг является фактическая дата выгрузки всего груза Фрахтователя, указанная в судовом таймшите.

По окончании каждого Периода оказания Услуг Перевозчик направляет Фрахтователю по адресу электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ акт сдачи-приемки оказанных услуг, счет-фактуру, оформленные в соответствии с требованиями ст. 169 Налогового кодекса Российской Федерации в течение 3 рабочих дней с момента окончания оказания периода Услуг. НДС начисляется дополнительно в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В случае оказания услуг по международной перевозке товаров в соответствии с пп. 2.1 п. 1 ст. 164 НК РФ, для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки 0%, Заказчик предоставляет Исполнителю документы, перечисленные в п. 3.1 ст. 165 НК РФ. Документы, подтверждающие обоснованность применения налоговой ставки 0% предоставляются в адрес Исполнителя не позднее 170 календарных дней с даты помещения соответствующих товаров Заказчика под таможенные процедуры. Если по истечении 170 календарных дней Заказчик не представил указанные документы в адрес Исполнителя, операции по реализации Услуг, подлежат налогообложению по ставке, предусмотренной пунктом 3 статьи 164 Налогового Кодекса РФ.

**10.2.** Выполнением **Фрахтователем** своих обязательств по перечислению платы считается поступление соответствующей суммы на расчетный счет **Перевозчика**, реквизиты которого указаны в разделе 23 настоящего договора. Копию платежного поручения с отметкой банка об оплате **Фрахтователь** обязуется отправить **Перевозчику** по электронной почте [commercial@rosatomflot.ru](mailto:commercial@rosatomflot.ru).

**10.3. Фрахтователь** осуществляет приемку оказанных услуг, подписывает и направляет **Перевозчику** подписанный со своей стороны акт сдачи-приемки оказанных услуг по адресу электронной почты **Перевозчика**, указанному в разделе 23 настоящего договора, в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта сдачи-приемки оказанных услуг по электронной почте, но не позднее 2 (второго) числа месяца, следующего за месяцем окончания перевозки, либо в тот же срок направляет **Перевозчику** мотивированный отказ от приемки услуг.

В случае необходимости, **Фрахтователь** подписывает и направляет **Перевозчику** акт сдачи-приемки оказанных услуг в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения от **Перевозчика** мотивированных замечаний.

**10.4.** В случае обнаружения ошибок, неточностей в акте сдачи-приемки оказанных услуг, **Фрахтователь** обязан незамедлительно уведомить об этом **Перевозчика**, который обязуется приложить все усилия к устранению обнаруженных ошибок и направить **Фрахтователю** исправленный акт сдачи-приемки оказанных услуг в сроки, предусмотренные п. 10.3. настоящего договора.

**10.5.** В случае если полученный **Фрахтователем** акт сдачи-приемки оказанных услуг на бумажном носителе отличается от подписанного **Фрахтователем** акта сдачи-приемки оказанных услуг, полученного по факсу или электронной почте, **Фрахтователь** уведомляет **Перевозчика** о выявленных расхождениях в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения акта сдачи-приемки оказанных услуг на бумажном носителе.

**Перевозчик** в течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения такого уведомления от **Фрахтователя** обязан направить **Фрахтователю** ответ с указанием причин расхождения между актом сдачи-приемки оказанных услуг на бумажном носителе и актом сдачи-приемки оказанных услуг, направленного по факсу или электронной почте.

**10.6.** Стороны будут прилагать все усилия к обмену подписанными с двух сторон оригиналами актов сдачи-приемки оказанных услуг на бумажном носителе не позднее 20 числа месяца, следующего за окончанием перевозки.

* 1. Стороны обязаны ежеквартально производить сверку взаимных расчетов по обязательствам, возникшим из исполняемого договора.
  2. **Перевозчик** обязан предоставлять подписанные акты сверки взаимных расчетов (Приложение №2) (далее – акт сверки), составленные на последний день прошедшего квартала в 2 (двух) экземплярах в срок до 20-го числа следующего месяца.
  3. **Фрахтователь** в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента (дня) получения акта сверки подписывает акт сверки и возвращает один экземпляр **Перевозчику**, либо, при наличии разногласий, направляет в адрес **Перевозчика** мотивированный отказ от подписания.

**11. Расчеты по демереджу**

**11.1. Фрахтователь** оплачивает демередж в портах погрузки и выгрузки по ставке 1 000 000 (Один миллион рублей) рублей в сутки или пропорционально части суток.

Оплата должна быть произведена **Фрахтователем** на основании счета **Перевозчика** в течение 7 (семи) банковских дней со дня направления Перевозчиком счета и подтверждающих документов по электронной почте \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_. Оригинал счета досылается по почте не позднее 2-х рабочих дней после отправки по электронной почте.

**11.2.** Расчеты по демереджу производятся на основании таймшита, составленного в портах погрузки и выгрузки.

**11.3.** Расчеты по диспачу в рамках настоящего договора не производятся.

**12. Причалы и агенты**

**12.1.** Погрузка: порт Архангельск, порт Певек, порт Магадан, порт Петропавловск-Камчатский, порт Владивосток (в соответствии с п.4), подготовленный **Фрахтователем** к приему судна и погрузке груза причал (один безопасный, всегда доступный причал, где судно всегда остается на плаву).

Выгрузка порт Архангельск, порт Певек, порт Магадан, порт Петропавловск-Камчатский, порт Владивосток, один согласованный Сторонами безопасный, всегда доступный причал, где судно всегда остается на плаву.

Погрузка и выгрузка возможна также в иных портах, обозначенных в расписании, публикуемом на сайте <http://www.rosatomflot.ru/>.

**12.2.** Налоги / пошлины / сборы и другие возможные расходы по грузу - за счет **Фрахтователя**.

**12.3. Перевозчик** полностью свободен в выборе и назначении агентов по обслуживанию судна в портах погрузки и выгрузки.

**12.4. Фрахтователь** полностью свободен в выборе и назначении агентов по выполнению погрузочно-разгрузочных работ и экспедиторских услуг в портах погрузки и выгрузки.

**13. Общая авария**

**13.1.** Общая авария должна быть урегулирована в соответствии с Йорк-Антверпенскими Правилами 1994 года с учетом всех изменений и дополнений к ним, действующим на момент заключения настоящего договора, в Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в городе Москва, Россия.

**14. Действия непреодолимой силы (Форс-мажор)**

**14.1.** Стороны могут быть освобождены от ответственности за неисполнение своих обязательств по настоящему договору при наступлении обстоятельств непреодолимой силы, под которыми подразумеваются внешние, чрезвычайные и непредотвратимые при данных обстоятельствах события, которые не существовали во время подписания настоящего договора и возникли помимо воли Сторон.

**14.2.** Сторона, подвергшаяся действию обстоятельств непреодолимой силы, должна в течение 5 (пяти) дней уведомить другую Сторону о возникновении и возможной продолжительности действия обстоятельств непреодолимой силы. Сторона, своевременно не сообщившая о наступлении вышеупомянутых обстоятельств, лишается права ссылаться на них.

**14.3.** Факт возникновения обстоятельств непреодолимой силы должен быть документально подтвержден компетентным органом.

**14.4.** В случае невозможности полного или частичного исполнения обязательств вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы, фактическая или возможная продолжительность которых составит один месяц или более, любая из Сторон будет иметь право расторгнуть настоящий договор полностью или частично без обязательств по возмещению убытков, связанных с его расторжением.

**15. Ответственность сторон**

**15.1.** Стороны несут ответственность только за невыполнение или ненадлежащее выполнение своих обязательств по настоящему договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

**15.2**. За нарушение **Фрахтователем** сроков оплаты (в том числе сроков перечисления предоплаты) **Фрахтователь** обязан уплатить **Перевозчику** пени в размере 0,1% от суммы платежа, оплата которого просрочена, за каждый день просрочки.

**15.3. Перевозчик** несет ответственность за утрату и повреждение груза в период, когда груз находился в его ведении после выдачи коносамента, т.е. с момента принятия на борт судна для перевозки и до его выдачи.

**15.3.1.** Перевозчик не несет ответственность за утрату или повреждение принятого для перевозки груза, прибывшего в порт назначения в исправных грузовых помещениях с исправными пломбами Фрахтователя, доставленного в исправной таре без следов вскрытия в пути, а также перевозившегося в сопровождении представителя Фрахтователя или Грузополучателя, если Грузополучатель не докажет, что утрата или повреждение принятого для перевозки груза произошли по вине Перевозчика.

**15.4**. Перевозчик не несет ответственность за немореходное состояние судна, если докажет, что немореходное состояние судна было вызвано недостатками, которые не могли быть обнаружены при проявлении им должной заботливости (скрытыми недостатками).

**15.5.** Сторона не вправе передавать третьим лицам свои права по настоящему договору (уступка прав по договору) без предварительного письменного согласия другой стороны. В случае передачи Стороной третьим лицам своих прав по настоящему договору без предварительного письменного согласия другой стороны, Сторона обязана уплатить другой Стороне штраф в размере 10% от цены настоящего договора.

**15.6.** При заключении настоящего договора Стороны понимают, что они свободны в установлении своих прав и обязанностей и в определении любых, не противоречащих законодательству условий настоящего договора. Подписанием настоящего договора Стороны подтверждают добровольное согласие с размерами, основаниями и порядком применения мер ответственности за нарушение предусмотренных настоящим договором обязательств.

**15.7.** Фрахтователь несет ответственность за задержку выхода судна из порта, согласно графика указанного в п.4, вызванной отсутствием документов на груз, указанных в п. 2.3. и иных причин в зоне ответственности Фрахтователя. Фактическое время задержки судна Фрахтователь оплачивает в соответствии с пунктом 11.

**15.8.** Перевозчик не вправе удерживать груз Заказчика, в т.ч. в случаях, перечисленных в ст. 160 КТМ РФ, при этом положения п. 3 ст. 160 не применяются к отношениям Сторон по Договору.

**16. Разрешение споров**

**16.1.** Во всем, что не предусмотрено настоящим договором, стороны руководствуются действующим законодательством Российской Федерации.

**16.2.** В целях соблюдения обязательного досудебного порядка урегулирования спора, Стороны договорились разрешать все разногласия, связанные с исполнением и / или неисполнением настоящего договора, путем направления подписанной уполномоченным лицом претензии (графического образа претензии в случае направления электронной почтой) в адрес Стороны, нарушившей обязательства по настоящему договору (по юридическому адресу либо по адресу электронной почты, указанным в разделе 23 настоящего договора). Спор может быть передан на разрешение арбитражного суда:

• при направлении претензии посредством почтовой связи – по истечении 15 (пятнадцати) календарных дней с дня получения второй Стороной претензии, направленной в виде регистрируемого почтового отправления с описью вложения и уведомлением о вручении, либо посредством курьерской службы экспресс-доставки;

• при направлении претензии электронной почтой – по истечении 10 (десяти) календарных дней со дня направления претензии по адресу электронной почте (с обязательной досылкой оригинала почтой).

В претензии должны содержаться ссылки на нарушения другой стороной условий настоящего договора, а также конкретное требование стороны, направившей претензию.

**16.3.** В случае невозможности разрешения споров и разногласий в претензионном порядке, они подлежат рассмотрению в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации в Арбитражном суде Мурманской области.

**17. Вступление в силу и время действия**

**17.1.** Настоящий Договор вступает в силу с момента подписания его Сторонами, распространяет своё действие на правоотношения Сторон, возникшие с момента (дня) начала оказания услуг и действует **по 31.12.2023** г., а в части взаимных расчетов и платежей - до полного исполнения своих обязательств обеими Сторонами,.

Если ни одна из сторон не заявит о его расторжении не менее, чем за 1 месяц до окончания срока действия, договор считается автоматически пролонгированным на следующий календарный год.

В случае необходимости, настоящий Договор должен быть одобрен Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» в качестве крупной сделки.

**18. Конфиденциальность**

Каждая из сторон договора обязуется сохранять конфиденциальность и не раскрывать третьим лицам сведения о содержании договора, а также сведения, полученные ею в связи с ее участием в договоре. Допускается предоставление указанных сведений работникам, консультантам, аудиторам, членам органов управления и контроля, аффилированным лицам каждой из сторон при условии принятия указанными лицами обязательств по сохранению конфиденциальности полученной информации. Доступ работников каждой из сторон к конфиденциальной информации должен быть ограничен только теми сотрудниками, которые в силу своих трудовых обязанностей, либо в силу должностного (служебного) положения непосредственно работают с конфиденциальными сведениями, относящимися к настоящему договору.

Ограничения на раскрытие конфиденциальных сведений не распространяется на:

* информацию (сведения), полученные сторонами до заключения договора;
* информацию (сведения), полученные сторонами от третьих лиц при условии, что такими третьими лицами информация также была получена на законных основаниях;
* информацию (сведения), полученные из общедоступных источников с указанием на эти источники.

**19. Заверение об обстоятельствах**

**19.1.** Сторона заверяет и гарантирует другой стороне, что:

- заключение и/или исполнение стороной настоящего договора не противоречит законам, нормативным актам органов государственной власти и/или местного самоуправления, локальным нормативным актам стороны, судебным решениям;

- стороной получены все разрешения, одобрения и согласования, необходимые ей для заключения и/или исполнения настоящего договора (в том числе в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации или учредительными документами стороны);

- сторона не является неплатежеспособной или банкротом, не находится в процессе ликвидации, на ее имущество в части, существенной для исполнения настоящего договора, не наложен арест, деятельность не приостановлена;

- если для оказания услуг по настоящему договору в соответствии с требованиями законодательства необходимо наличие разрешительных документов (лицензий, выписок из реестра членов СРО, допусков и проч.), Сторона обладает соответствующими документами;

- до подписания настоящего договора его текст изучен стороной, она понимает значение и смысл всех его положений, включая условия о порядке применения и о размере ответственности, наступающей за неисполнение/ненадлежащее исполнение своих обязательств, и, действуя своей волей и в своих интересах;

- настоящий договор подписывается уполномоченным на это в соответствии с законом и/или учредительными документами стороны лицом.

Кроме того, **Перевозчик** заверяет и гарантирует другой стороне, что им уплачиваются все налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, ведется и своевременно подается в налоговые и иные государственные органы налоговая и иная отчетность, а также отражается в налоговой отчетности НДС, уплаченный **Фрахтователем** в составе стоимости услуг.

Все вышеперечисленные заверения об обстоятельствах имеют существенное значение для заключения настоящего договора, его исполнения или прекращения, и другая Сторона будет полагаться на них.

**19.2.** Сторона, которая дала недостоверные заверения об обстоятельствах обязана возместить другой Стороне по ее требованию убытки, причиненные недостоверностью таких заверений.

**19.3.**Сторона, полагавшаяся на недостоверные заверения другой стороны, имеющие для нее существенное значение, наряду с требованием о возмещении убытков также вправе отказаться от настоящего договора.

* 1. **Фрахтователь** гарантирует, что сведения в отношении всей цепочки собственников и руководителей, включая бенефициаров (в том числе конечных), **Фрахтователя**, направленные с адреса электронной почты **Фрахтователя**: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на адрес электронной почты **Перевозчика** [general@rosatomflot.ru](mailto:general@rosatomflot.ru) , (далее – Сведения) являются полными, точными и достоверными.

При изменении Сведений **Фрахтователь** обязан не позднее 10 (десяти) рабочих дней с даты когда Фрахтователю стало известно о таких изменениях, направить **Перевозчику** соответствующее письменное уведомление с приложением копий подтверждающих документов, заверенных нотариусом или уполномоченным должностным лицом **Фрахтователя**.

Фрахтователь настоящим выдает свое согласие и подтверждает получение им всех требуемых в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации (в том числе, о коммерческой тайне и о персональных данных) согласий всех упомянутых в Сведениях, заинтересованных или причастных к Сведениям лиц на обработку предоставленных Сведений Перевозчику, а также на раскрытие Перевозчиком Сведений, полностью или частично, компетентным органам государственной власти (в том числе, Федеральной налоговой службе Российской Федерации, Минэнерго России, Росфинмониторингу, Правительству Российской Федерации) и последующую обработку Сведений такими органами (далее – Раскрытие).

**Перевозчик** и **Фрахтователь** подтверждают, что условия настоящего Договора о предоставлении Сведений и о поддержании их актуальными признаны ими существенными условиями настоящего Договора в соответствии со статьей 432 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Отказ от предоставления, несвоевременное и (или) недостоверное и (или) неполное представление Сведений (в том числе, уведомлений об изменениях с подтверждающими документами) является основанием для одностороннего внесудебного отказа **Перевозчика** от исполнения Договора и предъявления **Перевозчиком** **Фрахтователю** требования о возмещении убытков, причиненных прекращением Договора и уплате штрафа в размере 10% от цены Договора. Договор считается расторгнутым с даты получения **Фрахтователем** соответствующего письменного уведомления **Перевозчика**, если более поздняя дата не будет установлена в уведомлении.

* 1. **Фрахтователь** настоящим гарантирует, что он не контролируется лицами, включенными в перечень лиц, указанный в постановлении Правительства Российской Федерации от 01.11.2018 № 1300 «О мерах по реализации Указа Президента Российской Федерации от 22.10.2018 № 592», а также что ни он сам, ни лицо, подписавшее настоящий договор, не включены в перечни лиц, в отношении которых применяются специальные экономические меры в соответствии с указанным постановлением Правительства Российской Федерации или в соответствии с любыми иными актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации.

В случае включения **Фрахтователя**, его единоличных исполнительных органов, иных лиц, действующих от его имени, или лиц, которые его контролируют, в перечни лиц, в отношении которых применяются специальные экономические меры в соответствии с какими-либо актами Президента Российской Федерации или Правительства Российской Федерации, **Фрахтователь** незамедлительно информирует об этом **Перевозчика**.

**Перевозчик** и **Фрахтователь** подтверждают, что условия настоящего подпункта признаны ими существенными условиями настоящего Договора в соответствии со статьей 432 Гражданского кодекса Российской Федерации.

Не предоставление **Фрахтователем** указанной в настоящем подпункте информации, а равно получение **Перевозчиком** соответствующей информации о включении **Фрахтователя**, а также иных лиц, указанных в настоящем подпункте, в указанные перечни лиц любым иным способом, является основанием для одностороннего внесудебного отказа **Перевозчика** от исполнения Договора и предъявлении Перевозчиком Фрахтователю требования об уплате штрафа в размере 10% от цены Договора. Договор считается расторгнутым с даты получения **Фрахтователем** соответствующего письменного уведомления **Перевозчика**, если более поздняя дата не будет установлена в уведомлении.

Факт включения **Фрахтователя**, а также иных лиц, указанных в настоящем подпункте, в перечни лиц, в отношении которых применяются специальные экономические меры в соответствии с какими-либо актами Президента или Правительства Российской Федерации, не является обстоятельством непреодолимой силы для **Фрахтователя**.

1. **Антикоррупционная оговорка**
   1. **Фрахтователь** информирует **Перевозчика** о принципах и требованиях своей Антикоррупционной политики (далее – Политика). Заключением Договора другая Сторона подтверждает ознакомление с Политикой Общества.
   2. При исполнении своих обязательств по Договору Стороны обязуются соблюдать и обеспечить соблюдение их работниками требований российского антикоррупционного законодательства, а также не совершать коррупционные правонарушения, предусмотренные применимыми для целей Договора международными актами и законодательными актами иностранных государств о противодействии коррупции.
   3. К коррупционным правонарушениям в целях Договора относятся, в том числе прямо или косвенно, лично или через посредников предложение, обещание, получение/дача взятки, коммерческий подкуп, предоставление/получение выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества или услуг имущественного характера, иных имущественных прав, выгод неимущественного характера любыми лицами и от любых лиц, в том числе представителей органов государственной власти, муниципальных органов, коммерческих и некоммерческих организаций, иностранных должностных лиц, органов и организаций, для оказания влияния на их решения, действия/бездействие с целью получения или сохранения каких-либо неправомерных преимуществ или иных неправомерных целей для себя, для бизнеса или для третьих лиц (далее – Коррупционные правонарушения).
   4. В случае возникновения у Стороны обоснованного предположения, что произошло или может произойти Коррупционное правонарушение (при получении информации о возбуждении уголовного дела в отношении работника(ов) другой Стороны в связи с совершением коррупционного преступления либо иной достоверной информации о Коррупционном правонарушении), такая Сторона обязуется уведомить об этом другую Сторону в письменной форме с указанием на соответствующие факты (далее – Уведомление) и вправе не исполнять обязательства по Договору до получения подтверждения от другой Стороны, что Коррупционное правонарушение не произошло или не может произойти. Указанное подтверждение должно быть предоставлено другой Стороной в течение 10 (десяти) рабочих дней с даты получения Уведомления.
   5. **Фрахтователь** при получении достоверной информации о совершении Коррупционного правонарушения и при соблюдении положений настоящей статьи вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке полностью или частично, направив соответствующее письменное уведомление другой Стороне, а также потребовать от другой Стороны возмещения убытков, причиненных расторжением Договора.

**21. Изменения и дополнения**

**21.1.** Любые изменения и дополнения к настоящему договору действительны при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями Сторон. Указанное в настоящем пункте правило не распространяется на изменения в части наименования, местонахождения и банковских реквизитов Сторон, о которых уполномоченный представитель соответствующей стороны сообщает другой Стороне посредством письменного уведомления.

**21.2**. Все уведомления, сообщения, иная переписка в рамках настоящего договора направляются одной Стороной другой Стороне по адресу, указанному в разделе 23 настоящего договора. стороны обязуются извещать друг друга в письменной форме об изменении адресов и других реквизитов в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты наступления соответствующего события.

Любое сообщение (уведомление), направленное по последнему известному другой Стороне адресу, будет считаться полученным по истечении 7 (семи) рабочих дней с даты отправки – для отправлений, направленных курьерской почтой, 15 (пятнадцати) рабочих дней с даты отправки – для отправлений, направленных заказным письмом, если более ранняя дата доставки сообщения (уведомления) не установлена документально отчетом о доставке, в день отправки – для отправлений, направленных электронной почтой или факсом.

**22. Заключительные положения**

**22.1.** Во всем, что не предусмотрено условиями настоящего договора, стороны руководствуютсядействующим законодательством Российской Федерации, Гражданским кодексом Российской Федерации, Кодексом торгового мореплавания, Правилами перевозок на морском транспорте и другими нормативными документами.

**22.2.** Настоящий договор составлен и подписан в 2-х (двух) экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.

**22.3.** Неотъемлемой частью настоящего Договора являются следующие приложения:

* Форма заявки (Приложение № 1);
* Форма акта сверки (Приложение № 2);

**22.4.** Настоящий договор заключен во исполнение Соглашения от 10.06.2022 №350-11-2022-009, заключенного между ФГУП «Атомфлот» и Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики о предоставлении ФГУП «Атомфлот» из федерального бюджета субсидии на государственную поддержку организации регулярных перевозок по Северному морскому пути.

Фрахтователь дает согласие на проведение органами государственного финансового контроля соблюдения порядка и условий предоставления субсидии в соответствии со статьями 268.1 и 269.2 Бюджетного кодекса Российской Федерации.

**23. Реквизиты сторон:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Фрахтователь:**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  Юридический и почтовый адрес:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  E-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Расчетный счет №:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Банк: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Корр. счет: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  БИК \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**  **м.п.** | **Перевозчик:**  **ФГУП «Атомфлот»**  Юридический и почтовый адрес:  183038, Мурманская обл., г.о. город Мурманск, тер. Мурманск-17, д.1  ИНН 519 211 0268, КПП 519001001  ОГРН 1025100864117, ОКВЭД 52.22.18  Тел.: (8152) 553-355  E-mail: [general@rosatomflot.ru](mailto:general@rosatomflot.ru)  Коммерческий отдел:  Тел.:(8152)553-301 (доб.6430, 6242)  E-mail: [commercial@rosatomflot.ru](mailto:commercial@rosatomflot.ru),  [anvmakarov@rosatomflot.ru](mailto:anvmakarov@rosatomflot.ru),  Расчетный счет № 405 02 810 2 0000 0000 234  Банк: Банк ГПБ (АО), г. Москва  Корр. счет: 301 01 810 2 0000 0000 823 БИК 044 525 823  **Генеральный директор ФГУП «Атомфлот»**  **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Л.А. Ирлица**  **м.п.** |

### ФОРМА Приложение №1

к Договору №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Заявка на морскую перевозку груза на т/х «Северный Проект».**

В соответствии с Договором №\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_ настоящим прошу оказать возмездные услуги по морской перевозке груза на т/х «Северный Проект» (ИМО – 9202053) из порта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (указать сроки погрузки в порту) \_\_ в порт \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:

1. **Вид груза** – генеральный, контейнерный и др.
2. **Род груза** – продукты питания, материалы строительные, автотехника и др.
3. **Вид тары** – контейнер, ящик и др.
4. **Количество груза** – штуки, тонны и др.
5. **Класс опасности**.
6. **Линейные и объемно массовые характеристики** – длина, ширина, высота, диаметр, вес места.
7. **Схемы застроповки с указанием центра тяжести**, проект морской перевозки груза (при необходимости).
8. **Требования к технологии перевозки груза** – необходимость подключения к судовой сети, возможность перевозки на открытой площадке и др.

Подпись Фрахтователя Печать

### Приложение №2

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ФОРМА АКТА СВЕРКИ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ**

**АКТ СВЕРКИ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ №\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
| г.\_\_\_\_\_ | «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. |

Между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФГУП «Атомфлот»\_\_\_\_\_\_\_\_\_ и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,

(наименование и реквизиты Стороны 1) (наименование и реквизиты Стороны 2)

далее совместно именуемые «Стороны», составили настоящий акт сверки взаимных расчетов о нижеследующем.

Сторонами проверено состояние взаиморасчетов по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. По результатам сверки установлено:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Реквизиты договора (контракта), с указанием реквизитов дополнительных соглашений (при их наличии)** | **Сальдо расчетов на\_\_\_\_\_** | | | **Информация о расхождениях,  с указанием причины расхождений** |
| **Задолженность Стороны 2 перед Стороной 1** | | **Задолженность Стороны 1 перед Стороной 2** |
| **1** | **2** | **3** | | **4** | **5** |
|  |  |  | |  |  |
| **Итого по всем договорам** | |  | |  |  |
| ПОДПИСИ СТОРОН АКТА СВЕРКИ ВЗАИМОРАСЧЕТОВ:  По данным \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ФГУП «Атомфлот»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  От*\_\_\_\_* ФГУП «Атомфлот»*\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*  (наименование Стороны 1)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)  Действующего (ей) на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | По данным\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    От\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (наименование Стороны 2)  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_)    Действующего (ей) на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |

**-----------------------------------------------------------------------------------КОНЕЦ ФОРМЫ--------------------------------------------------------------------------**

ПОДПИСИ СТОРОН О СОГЛАСОВАНИИ ФОРМЫ АКТА СВЕРКИ РАСЧЕТОВ

|  |  |
| --- | --- |
| От имени ФРАХТОВАТЕЛЯ | От имени ПЕРЕВОЗЧИКА |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **Л.А. Ирлица**  Генеральный директор  ФГУП «Атомфлот» |