

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ

ПРИКАЗ от 4 марта 2014 г. N 46-т/2 ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ЛЕДОКОЛЬНУЮ ПРОВОДКУ СУДОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (часть I), ст. 3429; 2002, N 1 (часть I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст. 2063; 2007, N 1 (часть I), ст. 21; N 43, ст. 5084; N 46, ст. 5557; 2008, N 52 (часть I), ст. 6236; 2011, N 29, ст. 4281; N 30 (часть I), ст. 4590; N 30 (часть I), ст. 4596; N 50, ст. 7343; 2012, N 26, ст. 3446; N 31, ст. 4321; N 53 (часть I), ст. 7616) приказываю:

1. Утвердить Правила применения тарифов на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель
Федеральной службы по тарифам
С.НОВИКОВ
Приложение
к приказу
Федеральной службы по тарифам
от 4 марта 2014 г. N 46-т/2

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ТАРИФОВ НА ЛЕДОКОЛЬНУЮ ПРОВОДКУ СУДОВ В АКВАТОРИИ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

1. Тарифы на ледокольную проводку судов в акватории Северного морского пути (далее - тарифы) применяются для расчетов за услуги по ледокольной проводке судов в акватории Северного морского пути, оказываемые в соответствии с Правилами плавания в акватории Северного морского пути, утвержденными приказом Минтранса России от 17.01.2013 N 7 (зарегистрирован Минюстом России 12.04.2013, регистрационный N 28120) (далее - Правила плавания).
2. Тарифы применяются в отношении потребителей, которым оказываются услуги по ледокольной проводке в акватории Северного морского пути.
3. Тарифы применяются в зависимости от дифференциации по вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка судна, и периода навигации.
4. При применении тарифов учитывается валовая вместимость судна, определяемая в соответствии со статьей 10 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации <1> (далее - Кодекс торгового мореплавания).

<1> (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (часть I), ст. 2700; 2004, N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (часть I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (часть I), ст. 3418; N 30 (часть II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253, ст. 3534; N 30 (часть I), ст. 4590, ст. 4596; N 45, ст. 6335; N 48, ст. 6728; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 31, ст. 4321; 2013, N 30 (часть I), ст. 4058; 2014, N 6, ст. 566).

По судам, не имеющим мерительных свидетельств, предусмотренных статьями 10, 25 Кодекса торгового мореплавания, валовая вместимость определяется по условному объему судна, исчисляемому в кубических метрах, путем произведения трех величин судна - наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах, с применением коэффициента 0,35.

5. В целях применения тарифов ледовый класс судна принимается с учетом правил классификации и постройки судов, изданным в соответствии с частью 2 статьи 24 Кодекса торгового мореплавания.
6. При применении тарифов расстояние ледокольной проводки принимается равным количеству зон акватории Северного морского пути, в которых осуществлялась ледокольная проводка судна (далее - зона).

Количество зон увеличивается при пересечении границы зоны вне зависимости от расстояния и времени проводки в пределах каждой зоны.

При осуществлении двух и более проводок одного судна тариф применяется для каждой проводки в зависимости от количества зон, в которых осуществлялась каждая ледокольная проводка судна.

В качестве зон для целей применения тарифов принимаются участки акватории Северного морского пути, определенные в Правилах плавания, а именно:

юго-западная часть Карского моря (пролив Карские Ворота, архипелаг Новая Земля, меридиан 68°35' восточной долготы на западе и меридиан 79°00' восточной долготы на востоке);

северо-восточная часть Карского моря (меридиан 79°00' восточной долготы на западе и меридиан 105°00' восточной долготы на востоке);

западная часть моря Лаптевых (меридиан 105°00' восточной долготы на западе и меридиан 125°00' восточной долготы на востоке);

восточная часть моря Лаптевых (меридиан 125°00' восточной долготы на западе и меридиан 140°00' восточной долготы на востоке);

юго-западная часть Восточно-Сибирского моря (меридиан 140°00' восточной долготы на западе и меридиан 160°00' восточной долготы на востоке);

северо-восточная часть Восточно-Сибирского моря (меридиан 160°00' восточной долготы на западе и меридиан 180°00' восточной долготы на востоке);

Чукотское море (меридиан 180°00' восточной долготы на западе и меридиан 168°58'37" западной долготы на востоке).

7. Периоды навигации для целей применения тарифов принимаются в соответствии с периодами навигации, определенными в Правилах плавания, а именно:

летне-осенний период навигации (1 июля по 30 ноября);

зимне-весенний период навигации (с 1 декабря по 30 июня).

При осуществлении проводки в течение двух периодов навигации тарифы применяются пропорционально времени, затраченному на проводку в каждый период навигации.

8. При осуществлении проводок исследовательских судов, имеющих разрешение для проведения морских научных исследований во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, выданное федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по реализации государственной политики в сфере научной, научно-технической деятельности в соответствии с Правилами проведения морских научных исследований во внутренних морских водах, в территориальном море, в исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 N 391 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3338; 2010, N 31, ст. 4247; 2011, N 43, ст. 6085; 2012, N 43, ст. 5874; 2013, N 19, ст. 2424), тариф применяется с коэффициентом 0,5.