

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
АТОМНОГО ФЛОТА
ФГУП "АТОМФЛОТ"

2014

ОТЧЁТ

ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ
БЕЗОПАСНОСТИ ЗА 2014 ГОД



РОСАТОМ
ФЛОТ



Отчет по экологической безопасности ФГУП «Атомфлот» характеризует важнейшие направления его природоохранной деятельности в 2014 году.

Отчет содержит документально подтвержденные сведения о воздействии производственной деятельности предприятия на окружающую среду, о производственном экологическом контроле, мероприятиях по

сокращению негативного воздействия производственных процессов на население и окружающую среду.

Цель Отчёта - информировать население, общественные экологические организации, научные и социальные институты, органы местного самоуправления и государственной власти о реальной экологической ситуации на ФГУП «Атомфлот» и мерах по повышению экологической безопасности.



СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общая характеристика и основная деятельность ФГУП «Атомфлот»	4
2.	Экологическая политика ФГУП «Атомфлот»	11
3.	Система менеджмента качества	15
4.	Основные документы, регулирующие природоохранную деятельность ФГУП «Атомфлот»	17
5.	Производственный экологический контроль и мониторинг окружающей среды	19
6.	Воздействие на окружающую среду	25
6.1	Забор воды из водных источников	25
6.2	Сбросы в открытую гидрографическую сеть	25
6.2.1	Сбросы загрязняющих веществ	26
6.2.2	Сбросы радиоактивных веществ	27
6.3	Выбросы в атмосферный воздух	28
6.3.1	Выбросы вредных загрязняющих веществ в атмосферный воздух	28
6.3.2	Выбросы радиоактивных веществ	29
6.4	Отходы	29
6.4.1	Обращение с отходами производства и потребления	29
6.4.2	Обращение с радиоактивными отходами	31
6.5	Удельный вес выбросов, сбросов и отходов ФГУП «Атомфлот» в общем объеме по Мурманской области	32
6.6	Состояние территории расположения ФГУП «Атомфлот»	33
7.	Реализация экологической политики в отчетном году	34
7.1	Финансирование природоохранных мероприятий	35
7.2	Решение проблем «исторического наследия»	37
8.	Экологическая и информационно-просветительская деятельность	39
8.1	Взаимодействие с органами государственной власти местного самоуправления	39
8.2	Взаимодействие с общественностью	40
8.3	Экологическая деятельность и деятельность по информированию населения	42
9	Адреса и контакты	46

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И ОСНОВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ФГУП «АТОМФЛОТ»



1959 год	Сдаточная база а/л «Ленин» Ленинградского Адмиралтейского завода
1968 год	База 92 Мурманского морского пароходства Министерства морского флота СССР
1988 год	Ремонтно-технологическое предприятие (РТП) «Атомфлот» Министерства морского флота СССР
1992 год	Федеральное государственное унитарное предприятие «Атомфлот» Департамента морского флота Российской Федерации
с 21 марта 2008 года	Полномочия собственника в отношении имущества ФГУП «Атомфлот» осуществляет Госкорпорация «Росатом»
С 28 августа 2008 года	Атомные ледоколы, атомный лихтеровоз и суда атомного технологического обслуживания переданы в хозяйственное ведение ФГУП «Атомфлот»

ФГУП «Атомфлот» является единственным оператором атомного ледокольного флота в мире.

Предприятие создано в соответствии с Распоряжением Совета министров СССР № 824 от 03 апреля 1959 года как сдаточная база Ленинградского Адмиралтейского завода.

Основной целью создания предприятия является:

- обеспечение всего жизненного цикла эксплуатации гражданских атомных судов, включая безопасное базирование атомных судов и судов атомного технологического обслуживания (АТО) в межрейсовый период;
- проведение ремонтных работ на данных судах для поддержания их нормального технического состояния, включая перезарядку ядерных реакторов и ремонт реакторного оборудования;
- выполнение всех видов технологического обслуживания указанных судов, включая обращение со всеми видами отходов, в том числе и радиоактивных, а так же свежим и отработавшим ядерным топливом.

Промышленная площадка ФГУП «Атомфлот» расположена на восточном берегу Кольского залива, на выходе из его южного колена. Территория предприятия занимает прибрежную акваторию залива, нижнюю морскую террасу и часть склона возвышенности, примыкающей к заливу.

На территории предприятия расположены:

- 9 стационарных и 1 плавучий причал, оборудованные грузоподъемными средствами. Общая протяженность причальной линии - 1050 м. Причалы используются для базирования, стоянки и ремонта атомных ледоколов, и судов АТО, проведения грузовых операций по приему-передаче свежего и отработавшего ядерного топлива (ОЯТ), радиоактивных веществ (РВ), радиоактивных отходов (РАО) и обычных грузов;
- здание ремонтно-технологического корпуса (РТК);
- хранилище твердых отходов (ХТО), предназначенное для временного хранения твердых радиоактивных отходов (ТРО) и радиоактивного оборудования всех степеней активности. В 2011 году закончено строительство линии по обращению с горючими ТРО, где производится прессование и упаковка пресованных горючих ТРО в стандартные бочки, их паспортизация;
- хранилище отработавшего ядерного топлива контейнерного типа (ХОЯТ КТ). Предназначено для хранения сроком до 50 лет не перерабатываемого в настоящее время отработавшего ядерного топлива ледокольного флота в металлобетонных контейнерах ТУК-120. Введено в эксплуатацию в 2006 году;



- хранилище кондиционированных РАО, сдано в эксплуатацию в 2004 году;

- блок вспомогательных цехов, инженерные сети, спец. прачечная, котельная, лаборатории.

В состав предприятия входят:

- суда с ЯЭУ – 6:
 - атомные ледоколы – 5;
 - атомный лихтеровоз – 1.

- специальные суда – 4;
- плавучий док ПД-0002;
- плавучий док ПД № 3;
- плавкран «Черноморец»

Ближайшие жилые постройки города Мурманска (район Роста) расположены в 1,7 км к югу от предприятия, пос. Мишуково - в 1,2 км к западу от него.

Атомный ледокольный флот сегодня



Атомные ледоколы типа «Арктика»

Длина: 147,9 м
Осадка: 11,0 м
Ширина: 29,9 м
Водоизмещение: 23000 т
Ледопроездимость: 2,25 м
Пропульсивная мощность: 54 МВт



Атомные ледоколы типа «Таймыр»

Длина: 151,8 м
Осадка: 8,1 м
Ширина: 29,2 м
Водоизмещение: 21000 т
Ледопроездимость: 1,7 м
Пропульсивная мощность: 35 МВт



Атомный лихтеровоз «Севморпуть»

Длина: 260,1 м
Осадка: 11,8 м
Ширина: 32,2 м
Водоизмещение: 61880 т
Ледопроездимость: 1 м
Пропульсивная мощность: 29,4 МВт



1989 а/л "Советский Союз"
1992 а/л "Ямал"
2007 а/л "50 лет Победы"



1989 а/л "Таймыр"
1990 а/л "Вайгач"



1989 а/л "Севморпуть"

Работа ледоколов в 2014 год

В ночь с 8 на 9 июня атомный ледокол «Ямал» Росатомфлота вернулся в порт приписки Мурманск. Самая длительная экспедиция «Кара-зима-2014», проведенная по заказу компаний ОАО «НК Роснефть» и EXXON Mobile, завершена. Результаты впечатлили как самих исследователей, так и представителей заказчиков. За два месяца были изучены характеристики льда в Карском море, море Лаптевых и западной части Восточно-сибирского моря. Ученые обнаружили около 1000 айсбергов, исследовали 50 торосов, досконально изучили 5 айсбергов для подготовки трехмерных моделей.



26 декабря после докового ремонта к причалу ФГУП «Атомфлот» вернулся атомный лихтеровоз-контейнеровоз «Севморпуть». С 26 октября контейнеровоз находился в доке ОАО «82 СРЗ» в Росляково, где были проведены работы по подготовке судна к арктической навигации. На судне были проведены ремонт винто-рулевого комплекса, очистка и осмотр корпуса наружной обшивки, частичная дефектация корпусных

конструкций. Все работы были выполнены силами ОАО «82 СРЗ».



В 2014 году был проведен двадцать четвертый сезон туристических круизов к Северному полюсу. 20 июня атомный ледокол «50 лет Победы» с туристами на борту отправился к Северному полюсу. Было совершено пять круизных рейсов по 11 суток. Компаниями-фрахтователями являются компании «Quark», «Poseidon» «Volento».

В каждом из туров макушку планеты достигнут 120 туристов из различных стран.



20 июля многофункциональное судно-контейнеровоз «Россита» отшвартовалось у причалов ФГУП «Атомфлот». Рейс по транспортировке радиоактивных отходов продолжился шесть дней. Работы осуществлялись

в рамках контракта с СЗЦ «СевРАО» - филиала ФГУП «РосРАО».

От базы «Атомфлота» «Россита» вышла с десятью 20-ти футовыми транспортными контейнерами. В п. Гремиха транспортные контейнеры были заполнены контейнерами с твердыми радиоактивными отходами, а в ПДХРО «Сайда-губа» произошла выгрузка. Этот рейс был пробный, но уже в 2016 году начнется активный вывоз отработанного ядерного топлива из губы Андреева. Работы по транспортировке ОЯТ продлятся вплоть до 2030 года.

27 мая 2014 года Государственная корпорация «Росатом» заключила контракт с ООО "Балтийский завод - Судостроение" на строительство двух серийных атомных ледоколов проекта 22220. Стоимость контракта составила 84,4 млрд рублей. Согласно условиям контракта атомоходы должны быть сданы в декабре 2019 года и декабре 2020 года соответственно.

ООО «Балтийский завод-Судостроение» уже ведет строительство головного универсального атомного ледокола проекта 22220, который был заложен 5 ноября 2013 года. ЛК-60, названный «Арктика», будет оборудован атомной энергетической установкой нового типа РИТМ-200 и станет самым большим и мощным ледоколом в мире. Его длина составит 173,3 м, ширина - 34 м, осадка по конструктивной ватерлинии - 10,5 м, минимальная рабочая осадка - 8,55 м. Водоизмещение составит 33,54 тыс. тонн. Согласно условиям контракта строительство головного ледокола должно быть завершено в декабре 2017 года.

Двухосадочная конструкция атомоходов позволит использовать их как в арктических водах, так и в устьях полярных рек. Ледоколам предстоит обеспечивать проводку судов, транспортирующих углеводородное сырье с месторождений Ямальского и Гыданского полуостровов, шельфа Карского

моря на рынки стран Атлантического и Тихого океана.



В июле а/л «Вайгач» обеспечил проводку норвежского дизельного ледокола «Tor Viking» до Чукотского моря.

9 октября в Североморск вернулся караван военных кораблей Северного флота, ледокольную проводку которых в арктических районах обеспечил атомный ледокол «50 лет Победы». 2 и 3 октября атомоход сопровождал караван во время его возвращения с острова Котельный архипелага Новосибирских островов. За 34 часа а/л «50 лет Победы» провел корабли от кромки льдов моря Лаптевых до чистой воды Карского моря. Ранее, в сентябре этого года атомные ледоколы «Вайгач» и «50 лет Победы» помогли каравану достичь Новосибирских островов, осуществив проводку до чистой воды моря Лаптевых. Выполненные операции являются успешным продолжением сотрудничества Северного флота и атомного ледокольного флота.





Необходимо выработать оптимальную экономическую модель развития Северного морского пути, чтобы уже к 2015 году вывести его грузооборот на уровень четырёх миллионов тонн. Нам нужно ускорить строительство судов ледового класса, новых атомных и дизельных ледоколов (такие планы есть, и я считаю, что мы должны внимательно следить за исполнением этих решений), завершить в полном объёме создание современной инфраструктуры навигации, связи, технического обслуживания, оказания экстренной помощи на всём протяжении Северного морского пути.

Из выступления Президента РФ В.В. Путина на Заседании Совета Безопасности по вопросу реализации государственной политики в Арктике 22.04.2014

Данные по транзитным рейсам 2010 – 2014г.

	2010	2011	2012	2013	2014*
Общий объем груза, т	111 000	820 789	1 261 545	1 355 897	359 329 (валовая вме- стимость)
Общее число рейсов	4 (2 в балласте)	34 (10 в балласте)	46 (13 в балласте)	71 (22 в балласте)	28 (11 в балласте)

* По состоянию на 30.09.2014



2014

ОТЧЕТ
по экологической
безопасности



2. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ФГУП «АТОМФЛОТ»



Впервые Экологическая политика ФГУП «Атомфлот» была введена в действие в 2009 году.

В соответствии с приказом Госкорпорации «Росатом» №1/937-П от 05.09.13 «Об актуализации Экологической политики Госкорпорации «Росатом» и ее организаций» в начале 2014 года была переработана и утверждена генеральным директором актуализированная Экологическая политика ФГУП «Атомфлот».

Экологическая политика ФГУП «Атомфлот», соответствует основным принципам Экологической политики Госкорпорации «Росатом».

Целью экологической политики является:

- экологически безопасное использование атомной энергии на гражданском атомном флоте и осуществление производственной деятельности, как в мирных, так и в оборонных целях, на ближайшую перспективу и в долгосрочном периоде, при которых эффективно обеспечивается достижение главной цели экологической политики - сохранение уникальной природной системы Арктического региона, поддержание ее целостности и саморегуляции, обеспечение экологической безопасности в Северо-Западном регионе страны.

• соблюдение требований нормативно-правовых и иных актов, регламентирующих отношения и деятельность в области охраны окружающей среды и обеспечение экологической безопасности.

Основные принципы экологической политики ФГУП «Атомфлот»:

1. Принцип сочетания экологических, экономических и социальных интересов предприятия, персонала и населения в целях устойчивого развития и обеспечения благоприятной окружающей среды и обеспечения экологической безопасности;

2. Принцип научной обоснованности – обязательность использования передовых научных достижений при принятии решений в области охраны окружающей среды и экологической безопасности;

3. Принцип соответствия - обеспечение соответствия производственной деятельности предприятия законодательным и другим нормативным требованиями, стандартам в

области обеспечения охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности;

4. Принцип приоритетности сохранения естественных экологических систем и природных ландшафтов при рациональном использовании природных ресурсов;

5. Принцип постоянного совершенствования – улучшение деятельности предприятия, направленной на снижение негативного воздействия на окружающую среду;

6. Принцип готовности - постоянная готовность руководства и персонала ФГУП «Атомфлот» к предотвращению, локализации и ликвидации последствий радиационной аварии, загрязнения моря и иных чрезвычайных ситуаций;

7. Принцип системности - системное и комплексное решение предприятием проблем обеспечения экологической безопасности и ведения природоохранной деятельности;



8. Принцип информационной открытости - прозрачность и доступность экологической информации, в том числе посредством публикации отчетов по экологической безопасности предприятия, эффективная работа руководителей и специалистов ФГУП «Атомфлот» с общественностью;

9. Принцип планирования – целевое планирование и прогнозирование природоохранных мероприятий предприятия, направленных на снижение экологических рисков и предотвращение негативного воздействия на окружающую среду;

10. Принцип развития международного сотрудничества в области охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности.

Для достижения цели и реализации основных принципов экологической деятельности, ФГУП «Атомфлот» принимает на себя следующие обязательства:

- на всех этапах жизненного цикла объектов использования атомной энергии выявлять и систематизировать возможные отрицательные экологические аспекты эксплуатационной деятельности предприятия с целью их оценки для снижения экологических рисков, и предупреждению аварийных ситуаций на локальном, региональном и глобальном уровнях;

- совершенствовать нормативно-правовое обеспечение охраны окружающей среды и обеспечение экологической безопасности на предприятии;

- обеспечивать открытость и доступность информации о воздействии предприятия на окружающую среду, здоровье персонала и населения.

- внедрять и поддерживать лучшие методы экологического управления в соответствии с международными стандартами в области обеспечения безопасности;

- обеспечивать развитие информационного обмена с системами и институтами обеспечения экологической безопасности, охраны окружающей среды и устойчивого развития;

- обеспечивать экологическую эффективность принятия управленческих решений с учетом сбора и анализа данных по охране окружающей среды, разработки планов и составления отчетности;

- совершенствовать уровень производственного экологического контроля на предприятии, развивать автоматизированные системы экологического контроля и мониторинга, которые должны быть оснащены современной измерительной, аналитической техникой и информационными средствами;

- обеспечивать снижение удельных показателей выбросов и сбросов загрязняющих веществ в окружающую среду, объема образования отходов, в том числе радиоактивных;

- обеспечивать открытость и доступность информации о воздействии предприятия на окружающую среду, здоровье персонала и населения;

- содействовать формированию экологической культуры, развитию экологического образования, воспитания и просвещения персонала предприятия и населения.



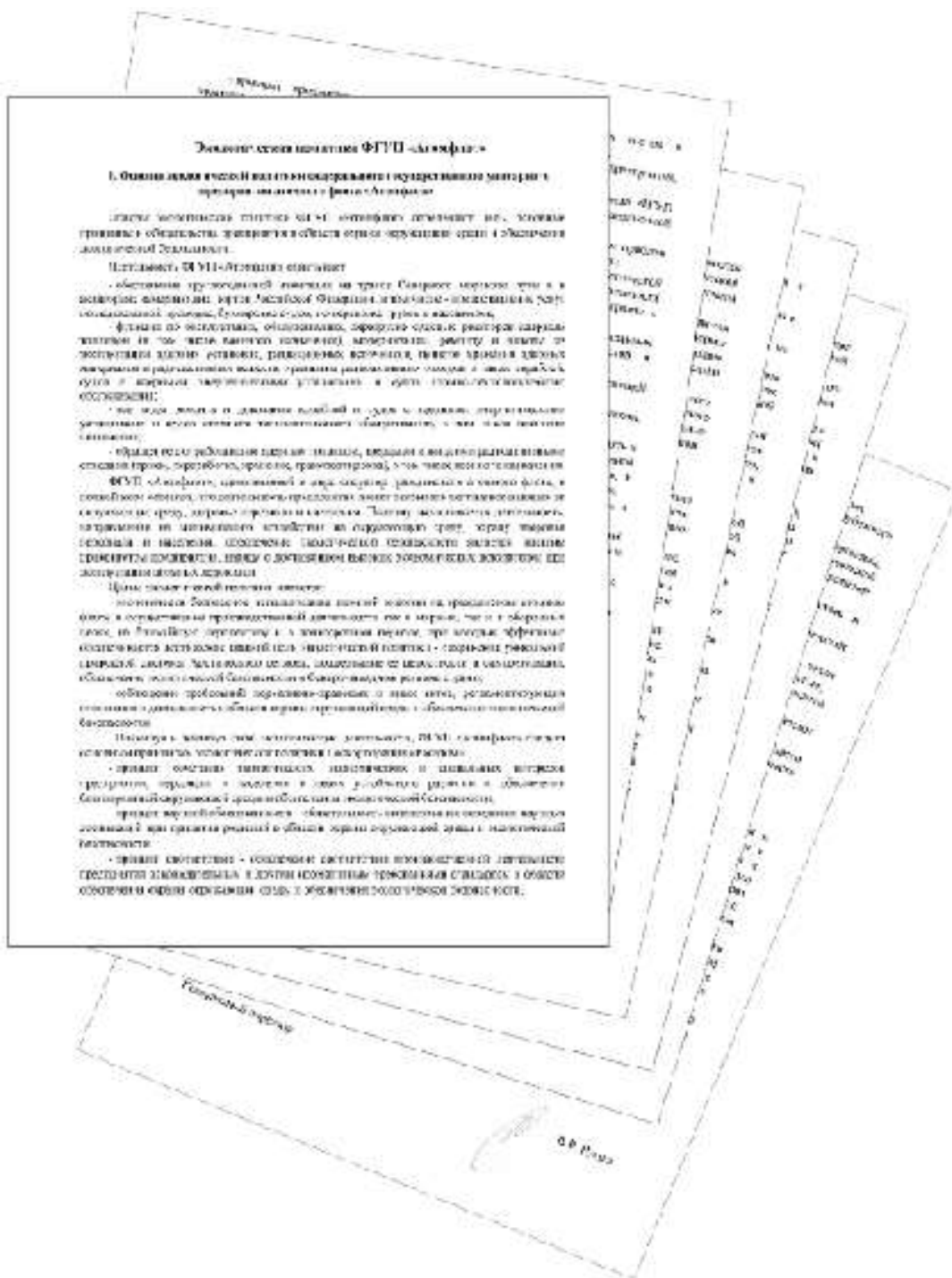


Рис. 1 Экологическая политика ФГУП «Атомфлот»

3. СИСТЕМА МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

На предприятии разработана и внедрена система менеджмента качества (СМК). В рамках СМК на предприятии разработаны и внедрены следующие документы:

- Стандарт предприятия «Система менеджмента качества. Управление качеством». СТП ЖСЦК.26-2011.
- Стандарт предприятия «Оборудование для пунктов хранения ядерных материалов, радиоактивных веществ и хранилищ радиоактивных отходов. Программа обеспечения качества при конструировании» СТП ЖСЦК.03-2011.
- Стандарт предприятия «Оборудование для пунктов хранения ядерных материа-

лов, радиоактивных веществ и хранилищ радиоактивных отходов. Программа обеспечения качества при изготовлении» СТП ЖСЦК.04-2011.

- Стандарт предприятия «Программа обеспечения качества при эксплуатации судов с ЯЭУ и судов АТО (ПОК (Э))» СТП ЖСЦК .05-2010.

- Стандарт предприятия «Культура безопасности» СТП ЖСЦК.06-2010.

- Стандарт предприятия «Контроль соблюдения технологической дисциплины» СТП ЖСЦК.29-2011.



- Стандарт предприятия «Нормоконтроль технической и нормативной документации на ФГУП «Атомфлот»» СТП ЖСЦК.31-2009.

- Стандарт предприятия «Входной контроль качества продукции, поступившей на предприятие. Порядок проведения» СТП ЖСЦК.34-2011.

- Стандарт предприятия «Программа обеспечения качества при обращении с ядерными материалами на ФГУП «Атомфлот» (ПОК ЯМ)» СТП ЖСЦК.43-2010.

- Стандарт предприятия «Программа обеспечения качества при сооружении берегового поста загрузки отработавшего ядерного топлива» СТП ЖСЦК.54-2011.

- Руководство по управлению безопасностью и качеством ФГУП «Атомфлот» ЖСЦК.СУБиК – 001-2010.

- Стандарт предприятия «Программа обеспечения качества при выполнении работ и оказании услуг при ремонте судов с ЯЭУ и судов АТО» СТП ЖСЦК.53-2009.

- Стандарт предприятия «Руководство по качеству» СТП ЖСЦК.12-2011.

- План по предупреждению и ликвидации разливов нефтепродуктов на территории ФГУП «Атомфлот», разработанный специалистами Института информатики и математического моделирования технологических процессов Кольского научного центра РАН (ИИММ КНЦ РАН).



4. ОСНОВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПРИРОДООХРАННУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ФГУП «АТОМФЛОТ»

Законодательная база:

1. МКУБ. Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения.
2. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов МАРПОЛ-73/78.
3. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
4. «Водный кодекс Российской Федерации» от 03.06.2006 г. № 74-ФЗ.
5. Федеральный закон от 04.05.1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха».
6. Федеральный закон от 21.11.1995 г. № 170-ФЗ «Об использовании атомной энергии».
7. Федеральный закон от 24.06.1998 № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления».
8. Федеральный закон от 30.03.1999 г. № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».
9. Федеральный закон от 09.01.1996 г. № 3-ФЗ «О радиационной безопасности населения».
10. Федеральный закон от 11.07.2011 г. № 190-ФЗ «Об обращении с радиоактивными отходами и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».
11. Земельный кодекс Российской Федерации от 25.10.2001 г. № 136-ФЗ.
12. Закон Российской Федерации от 21.02.1992 г. № 2395-1 «О недрах».

Разрешительная документация ФГУП «Атомфлот» по сбросам, выбросам и отходам производства и потребления:

1. «Нормативы допустимых сбросов веществ и микроорганизмов в Кольский залив Баренцева моря ФГУП «Атомфлот на 2014 – 2019 гг.» - утверждены письмом ОВР ДП БВУ по МО № 491 от 04.04.2014 г. (действуют до 04.04.2019 г.).
2. «Разрешение № 72а на сбросы веществ (за исключением радиоактивных веществ) и микроорганизмов в водные объекты» от 23.06.2014 г. - выдано на основании приказа Управления Росприроднадзора по Мурманской области от 23.06.2014 г. № 192 (действует до 04.04.2019 г.).
3. «Разрешение № 83 на сбросы веществ (за исключением радиоактивных веществ) и микроорганизмов в водные объекты» от 16.09.2014 г. - выдано на основании приказа Управления Росприроднадзора по Мурманской области от 16.09.2014 г. № 288 (действует до 04.04.2019 г.).
4. «Разрешение № 411 на сбросы веществ (за исключением радиоактивных веществ) и микроорганизмов в водные объекты» от 22.12.2014 г. - выдано на основании приказа Управления Росприроднадзора по Мурманской области от 22.12.2014 г. № 411 (действует до 22.12.2015 г.).
5. «Решение о предоставлении водного объекта в пользование» № 00-02.01.00.006-М-РСВХ-Т-2014-00848/00 от 23.05.2014 г.

(срок водопользования с 23.05.2014 г. до 04.04.2019 г.) – зарегистрировано ОВР по МО ДП БВУ в государственном водном реестре 23.05.2014 г.

6. «Программа проведения измерений качества сточных вод и ведения регулярных наблюдений за водным объектом - Кольский залив и его водоохранной зоной» - согласована письмом ОВР ДП БВУ по МО № 874 от 11.06.2014 г.

7. «Свидетельство № 06 о состоянии измерений в лаборатории химического водного контроля ФГУП «Атомфлот» - выдано ФБУ «Государственный региональный Центр стандартизации, метрологии и испытаний» от 20.02.2012 г. (действует до 20.02.2015 г.).

8. Аттестат аккредитации лабораторий радиационного контроля № САРК RU.0001.442097 от 27.08.2012 г. (действует до 31.07.2017 г.)

9. «Проект нормативов предельно-допустимых выбросов вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух для ФГУП «Атомфлот» - регистрационный № 171 от 17.05.2012 г. (действует с 17.05.2012 г. по 25.04.2017 г.).

10. «Разрешение на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух» № 1512 от 25.05.2012 г. (действует с 25.05.2012 г. по 17.05.2017 г.) по Приказу Росприроднадзора) по Мурманской области № 179 от 25.05.2012 г

Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Мурманской области № 179 от 25.05.2012 г.

11. «Программа производственного экологического контроля за источниками загрязнения атмосферного воздуха на 2013 – 2017 гг.», утв. директором ФГУП «Атомфлот» 16.10.2007 г., согласовано с ЦЛАТИ по МО 14.01.2008 г.

12. «Проект нормативов образования отходов и лимитов на их размещение» - рег. № 257 от 19.01.2012 г. (действует с 19.01.12г. до 19.01.2017 г.).

13. «Нормативы образования отходов и лимиты на их размещение» Регистрационный № 257 (действуют с 19.01.12 г. по 19.01.17 г.), утверждены решением Управления Федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Мурманской области от 19.01.2012 г. № 09/156.

14. «Разрешение на сброс радиоактивных веществ в водные объекты» №СЕ-СРВ-308-025 от 09.02.2015г., выдано СЕМТУ по надзору за ЯРБ Ростехнадзора.

15. «Разрешение на выброс радиоактивных веществ в атмосферный воздух» №СЕ-ВРВ-102-022 от 08.12.2014г., выдано СЕМТУ по надзору за ЯРБ Ростехнадзора.

5. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ И МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Виды экологического контроля, их периодичность и объем определены соответствующими Программами и Графиками контроля. Производственный экологический контроль на предприятии осуществляет отдел экологического контроля, в состав которого входит группа химического водного контроля (ГХВК). ГХВК имеет «Свидетельство о состоянии измерений выданное ФБУ «Государственный региональный Центр стандартизации, метрологии и испытаний» от 20.02.2012 г. (действует до 20.02.2015 г.). Радиационный контроль окружающей среды

на ФГУП «Атомфлот» осуществляет Лаборатория радиационного технологического контроля, входящая в состав отдела радиационной безопасности (ОРБ). ОРБ аккредитован в Системе аккредитации лабораторий радиационного контроля – Аттестат аккредитации лабораторий радиационного контроля № САРК RU.0001.442097 от 27.08.2012 г. (действителен до 31.07.2017 г.).

В рамках производственного экологического контроля в районе расположения предприятия выполняется:

- контроль за режимом работы станции биологической очистки (СБО) и содержанием вредных химических веществ (ВХВ) в воде на различных этапах очистки;
- контроль за поступлением ВХВ в окружающую среду со сточными водами предприятия;
- контроль за содержанием ВХВ в морской воде;
- контроль за качеством атмосферного воздуха и источниками его загрязнения;





- контроль за деятельностью в области обращения с отходами производства и потребления;
- контроль за выполнением требований природоохранного законодательства.

Санитарно-защитная зона предприятия установлена как круг радиусом 1 км от центра РТК, зона наблюдения установлена как круг радиусом 5 км с центром в той же точке.

Контроль радиоактивного загрязнения внешней среды является составной частью общего радиационного контроля на предприятии.

Согласно «Программе производственного радиационного контроля на ФГУП «Атомфлот»» на территории промплощадки, санитарно-защитной зоны и зоны наблюдения контролируются:

- содержание радиоактивных веществ (РВ) в атмосферном воздухе;
- содержание РВ в растительности на территории СЗЗ и ЗН;

- содержание РВ в хозяйственно-питьевой воде предприятия
- содержание РВ в биологическом иле СБО.

Система объектного мониторинга состояния недр

На ФГУП «Атомфлот» действует система объектного мониторинга состояния недр (ОМСН).

Целью ведения ОМСН состоит в получении своевременной и достоверной информации о состоянии недр, в процессе производственной деятельности ФГУП «Атомфлот».

В рамках ОМСН на ФГУП «Атомфлот» контролируются:

- Грунтовые воды;
- Поверхностные воды (морская вода);
- Почвы;
- Донные отложения.

Согласно «Программе ОМСН на ФГУП «Атомфлот»» проводятся следующие виды измерений:

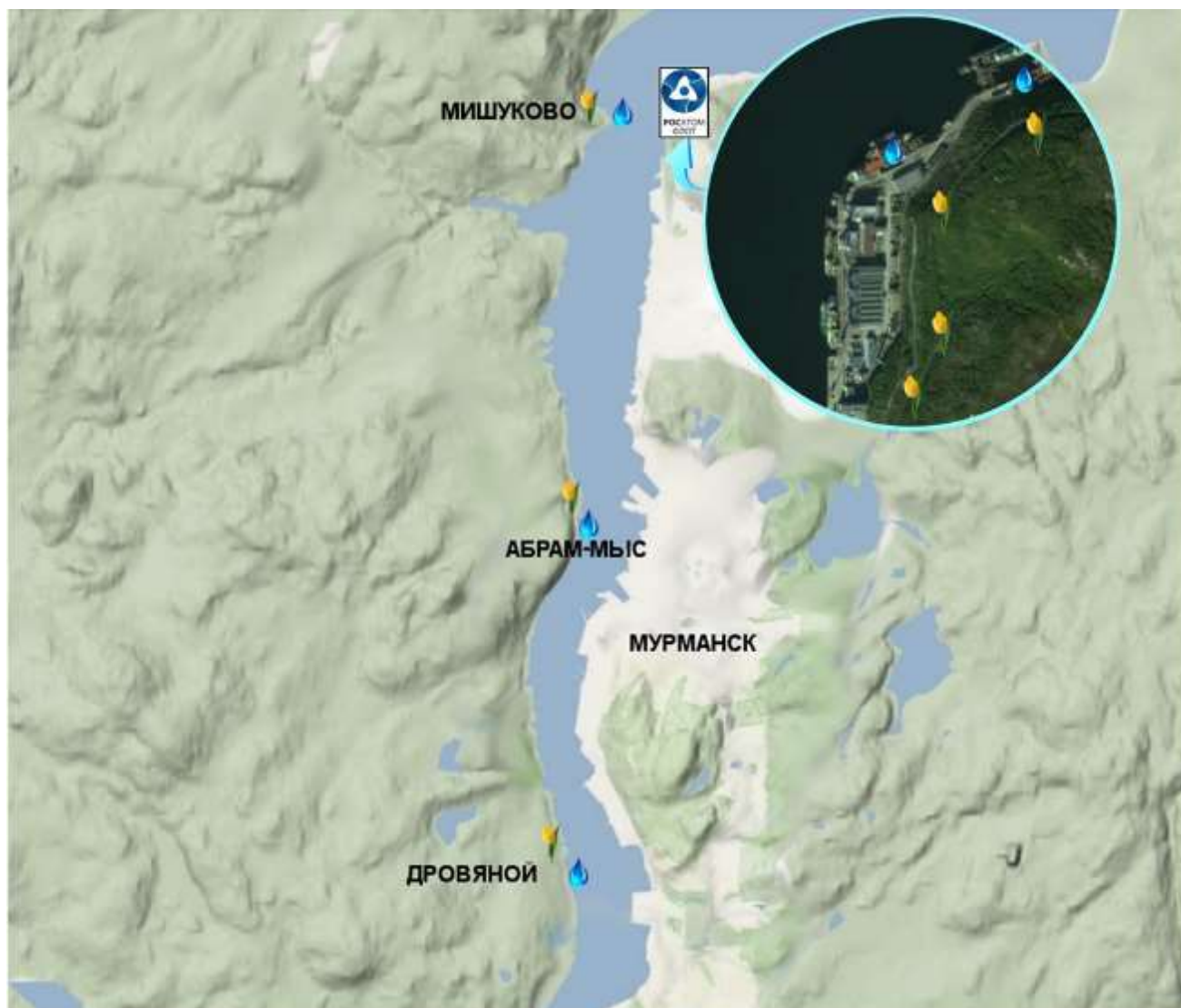
- Гидрохимический;
- Радиометрический;
- Спектрометрический;
- Температурный.

При проведении ОМСН определяются следующие основные параметры:

- Грунтовые воды: Суммарная бета активность сухого остатка, суммарная альфа активность объединённой за год пробы и радионуклидный состав, солесодержание, pH.
- Почва: Суммарная бета активность пробы, радионуклидный состав;
- Донные отложения: Суммарная бета активность пробы, радионуклидный состав;
- Морская вода: Суммарная бета активность пробы, радионуклидный состав.



Карта-схема точек отбора проб природной среды



- точки отбора проб почвы, снега и растительности.

- точки отбора проб морской воды, донных отложений и водорослей.

Государственный экологический надзор

Надзор за состоянием окружающей среды в районе расположения предприятия осуществляют:

- Управление Росприроднадзора по Мурманской области.
- Управление Ростехнадзора по Мурманской области;
- Центр лабораторных анализов и технических измерений (пробы воды Кольского

залива, выбросы вредных веществ в атмосферу);

- Региональное управление № 120 ФМБА России (в части радиоактивных сбросов, выбросов, мощности доз радиоактивного излучения в санитарно-защитной зоне и зоне наблюдения) по согласованным ежегодным графикам проверок.



6. ВОЗДЕЙСТВИЕ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ

6.1 Забор воды из водных источников

Водопотребление на собственные нужды ФГУП «Атомфлот» осуществляется из городской водопроводной сети ГОУП «Мурманскводоканал». В 2014 г. потребление составило 214,080 тыс. куб.м.

Забор морской воды из Кольского залива Баренцева моря (при доковании судов) составил 447,810 тыс.куб.м. Расход воды в системе оборотного водоснабжения - 108,000 тыс. куб.м. Показатели водопотребления за 2010 - 2014 г.г. представлены в таблице 1.

Таблица 1. Показатели водопотребления за 2010 - 2014 г.г.

№ п/п	Наименование показателя	Норматив водопотребления тыс. куб.м /год	2010 г. тыс. куб.м /год	2011 г. тыс. куб.м /год	2012 г. тыс. куб.м /год	2013 г. тыс. куб.м /год	2014 г. тыс. куб.м /год
1.	Водопотребление (из городской водопроводной сети)	307,105	200,6	214,8	208,9	208,17	214,08
2.	Забор морской воды (для докования судов)	не лимитируется	184,7	170,4	189,8	452,51	447,81

6.2 Сбросы в открытую гидрографическую сеть

Сброс сточных вод ФГУП «Атомфлот» осуществляет в Кольский залив Баренцева моря. Воды, сбрасываемые в водный объект, относятся к категориям нормативно-чистых, недостаточно-очищенных и загрязненных, сбрасываемых без очистки. Суммарный сброс вод за 2014 год составил 682,089 тыс.куб.м. Структура сброса вод ФГУП «Атомфлот» представлена на диаграмме 1.

Недостаточно-очищенные (хозяйственно-бытовые стоки):

- Сточные воды хозяйственно-быто-

вой канализации предприятия, после станции биологической очистки (выпуск № 1) – 188,07 тыс. куб. м, норматив водоотведения - 216,623 тыс. куб. м.

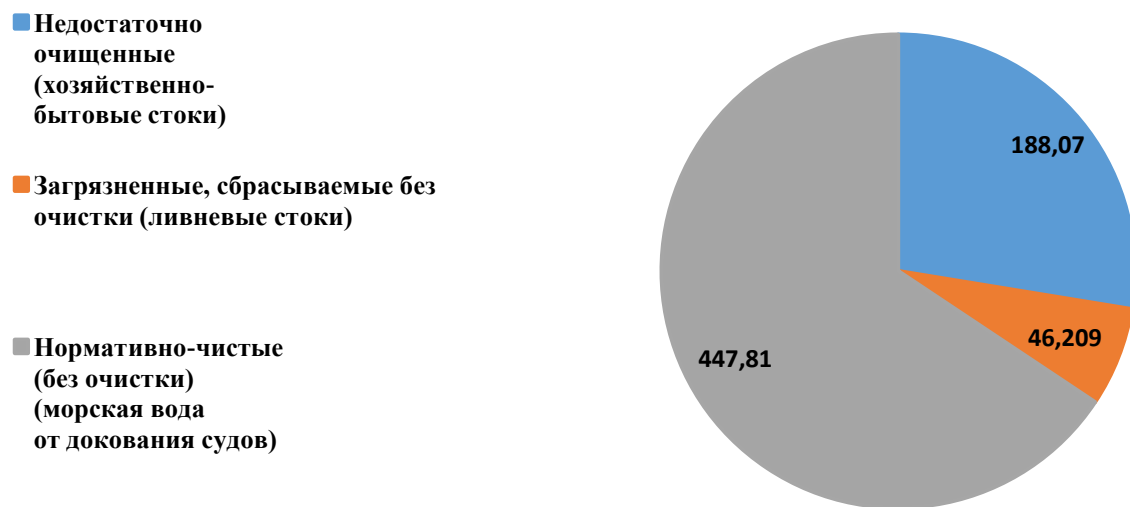
Загрязненные, сбрасываемые без очистки воды:

- Ливневые воды, сбрасываемые без очистки (выпуски №2-12) – 46,209 тыс. куб. м, норматив водоотведения - 46,209 тыс. куб. м.

Нормативно-чистые воды:

- Морская вода, сбрасываемая при доковании судов – 447,81 тыс. куб. м. – не лимитируется.

Диаграмма 1. Структура сброса сточных вод



6.2.1 Сбросы загрязняющих веществ

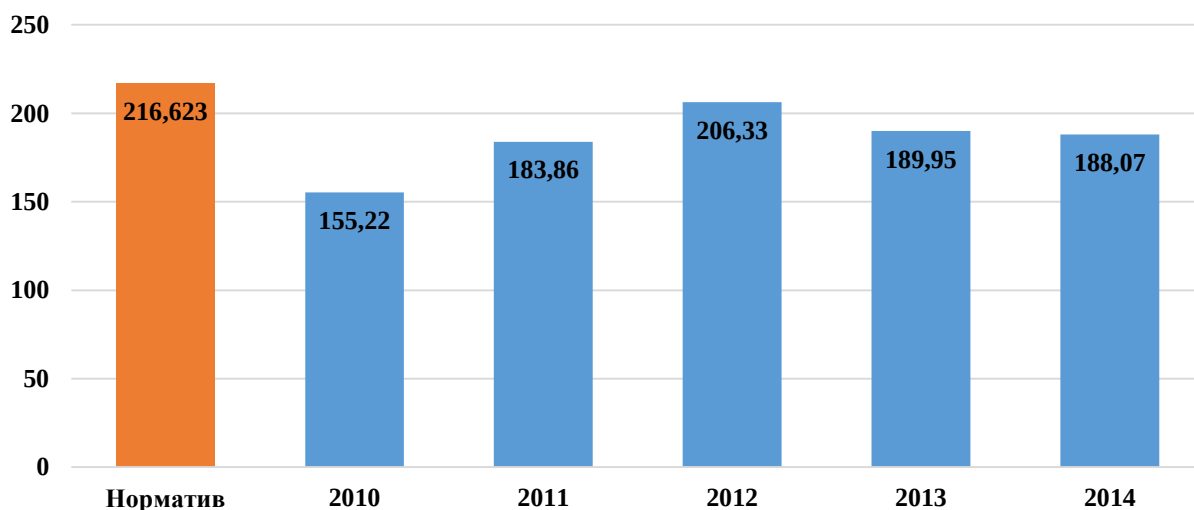
Динамика сброса загрязняющих веществ в водный объект по выпуску № 1, представлена на диаграмме 2.

Данные по массе сброса основных загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами в Кольский залив в 2014

году, представлены в таблице 2.

Превышение сбросов по некоторым показателям в 2014 г. обусловлены проведением ремонтных работ инженерных сетей предприятия.

Диаграмма 2. Динамика сбросов ВХВ в водный объект, тыс. куб. м



2014

ОТЧЕТ
по экологической
безопасности



Таблица 2. Данные по массе сброса основных загрязняющих веществ, поступающих со сточными водами в Кольский залив

№ п/п	Наименование основных загрязняющих веществ	Класс опасности	НДС, т/год	Фактический сброс в 2014 г.	
				т/год	% от нормы
1.	Взвешенные вещества	-	4,744	2,69	57
2.	Сухой остаток	-	1733,436	1751,718	101
3.	БПК полное	-	2,664	1,631	61
4.	Аммоний-ион	4	1,577	1,405	89
5.	Нитрит-ион	4э	0,208	0,156	75
6.	Нитрат-ион	4э	2,160	1,472	68
7.	Фосфаты по фосфору	4э	0,035	0,043	123
8.	Нефтепродукты	3	0,063	0,044	70
9.	СПАВ	4	0,061	0,054	89
Всего				1759,213	

6.2.2 Сбросы радиоактивных веществ

В 2014 году в акваторию Кольского залива сброшено 1090 куб.м, воды санпропускников, спецпрачечных и очищенных стоков установки по переработке жидких радиоактивных отходов с удельной концентрацией радионуклидов, не превышающей значений, требуемых нормативными документами. Итоговые данные за год приведены в таблице 3.

В результате исследований проб окружающей среды, проведенных группой дозиметрии внешней среды, доказано отсутствие накопления радионуклидов в пробах и отсутствие негативного влияния сброса/выброса техногенных радионуклидов на окружающую среду. Это подтверждено данными исследований лабораторий ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии» № 120 ФМБА России

Таблица 3. Сбросы радионуклидов в акваторию

Радионуклид	Фактический сброс, Бк	Допустимый сброс, Бк	% от нормы
Sr-90	$3,86 \times 10^7$	$8,82 \times 10^8$	4,38%
Cs-137	$5,08 \times 10^7$	$5,69 \times 10^7$	89,26%
Cs-134	$1,34 \times 10^7$	$3,89 \times 10^7$	34,32%
Mn-54	$9,19 \times 10^5$	$3,47 \times 10^{10}$	0,00%
Co-60	$4,81 \times 10^6$	$3,11 \times 10^7$	15,45%
Eu-152	$8,00 \times 10^4$	$1,23 \times 10^8$	0,07%
Eu-154	$8,40 \times 10^4$	$1,76 \times 10^8$	0,05%
Zr-95	$1,00 \times 10^4$	$7,80 \times 10^9$	0,00%

6.3 Выбросы в атмосферный воздух

6.3.1 Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух

В 2014 году ФГУП «Атомфлот» в атмосферный воздух было выброшено 471,004 т ЗВ, в том числе:

- твердых веществ - 32,561т;
- газообразных и жидких - 438,443т.

Увеличение количества выбросов вредных веществ в атмосферу (на 2,810 т) относительно прошлого года связано с увеличением количества расхода мазута котельной предприятия на 30 т в 2014 г. в сравнении с 2013 г.

Данные по выбросам основных загрязняющих веществ представлены в таблице 4.

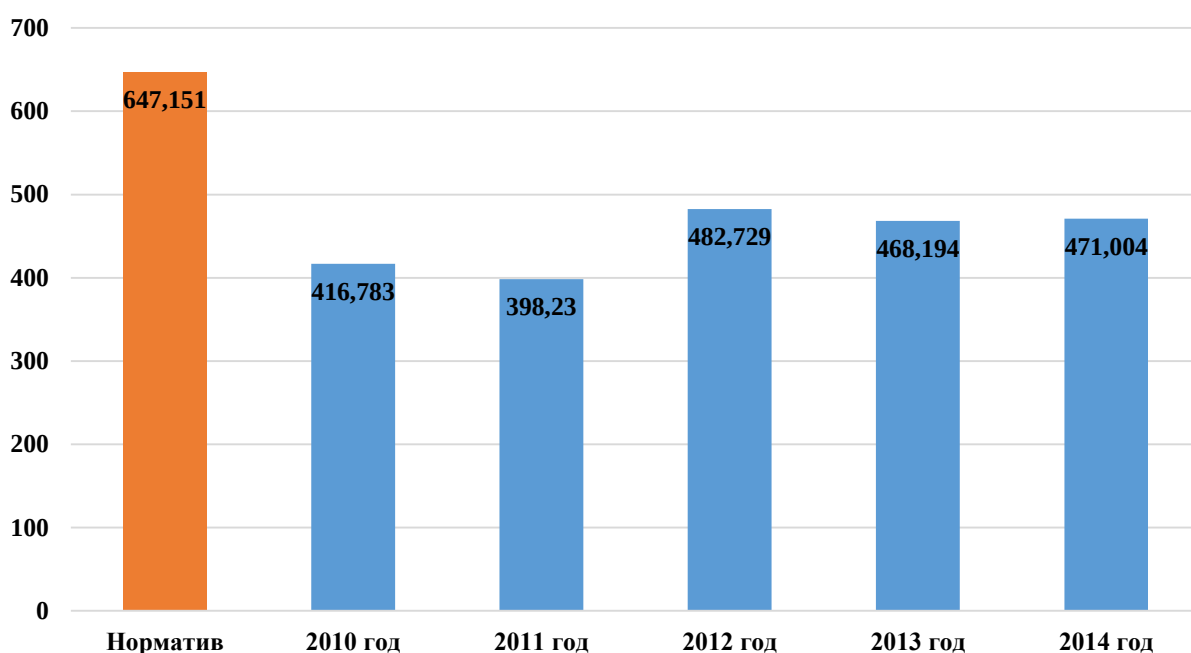
Динамика по выбросам загрязняющих веществ за 2010-2014 годы представлена на диаграмме 3.

В соответствии с «Разрешением на выброс вредных (загрязняющих) веществ в атмосферный воздух» для ФГУП «Атомфлот» норма суммарных выбросов составляет 647,151 т/год. В 2014 году превышение нормативов предельно допустимых выбросов ЗВ в атмосферу не отмечено.

Таблица 4. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферу за 2014 год

№ п/п	Наименование основных загрязняющих веществ	Класс опасности	ПДВ, т/год	Фактически выброшено в 2014 году	
				т/год	% от нормы
1.	Диоксид серы	3	409,618	264,676	65
2.	Оксиды азота	3	91,861	72,457	79
3.	Оксид углерода	4	73,442	61,368	84
4.	Твердые загрязняющие вещества	-	35,603	32,561	91
Всего				471,004	

Диаграмма 3. Выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух за 2014 год



6.3.2 Выбросы радиоактивных веществ

В 2014 году в атмосферу с атомных судов и береговых объектов было выброшено 0,5 ТБк инертных радиоактивных газов и аэрозолей при предельно допустимом выбросе, в соответствии с разрешением № СЕ-ВРВ-102-022 на выброс ра-

диоактивных веществ в атмосферный воздух, выданным Северо-Европейским территориальным управлением по надзору за ядерной и радиационной безопасностью, 1,60 ТБк/год.

Фактический выброс составил 31,1 процентов от ПДВ.

6.4 Отходы

6.4.1 Обращение с отходами производства и потребления

Общее количество образовавшихся в процессе производственной деятельности ФГУП «Атомфлот» в 2014 г. отходов производства и потребления составило 1486,812 т. В соответствии с лимитами, годовой норматив образования отходов не должен превышать 3155,9 т.

В таблицах 5-7 представлены данные по объемам отходов, переданных другим организациям для использования, обезвреживания, захоронения. Динамика образования отходов производства и потребления за 2010-2014 годы представлена на диаграмме 4.

Таблица 5. Обращение с отходами производства и потребления

Класс опасных (нерадиоактивных) отходов согласно ФККО	Установленный лимит размещения, т/год	Фактическое количество в 2014 году, тонн				
		размещено на собственном объекте на начало года	передано другим предприятиям	образовано	наличие на конец года	
					хранение	захоронение
I класс опасности	6,32	0	0,28	0,28	0	0
II класс опасности	3,7	0	0	0	0	0
III класс опасности	201,0	0	49,925	49,925	0	0
IV класс опасности	1941,0	0	1022,856	1022, 856	0	0
V класс опасности	1003,9	0	413,751	413, 751	0	0
Всего	3155,9	0	1486,812	1486,812	0	0

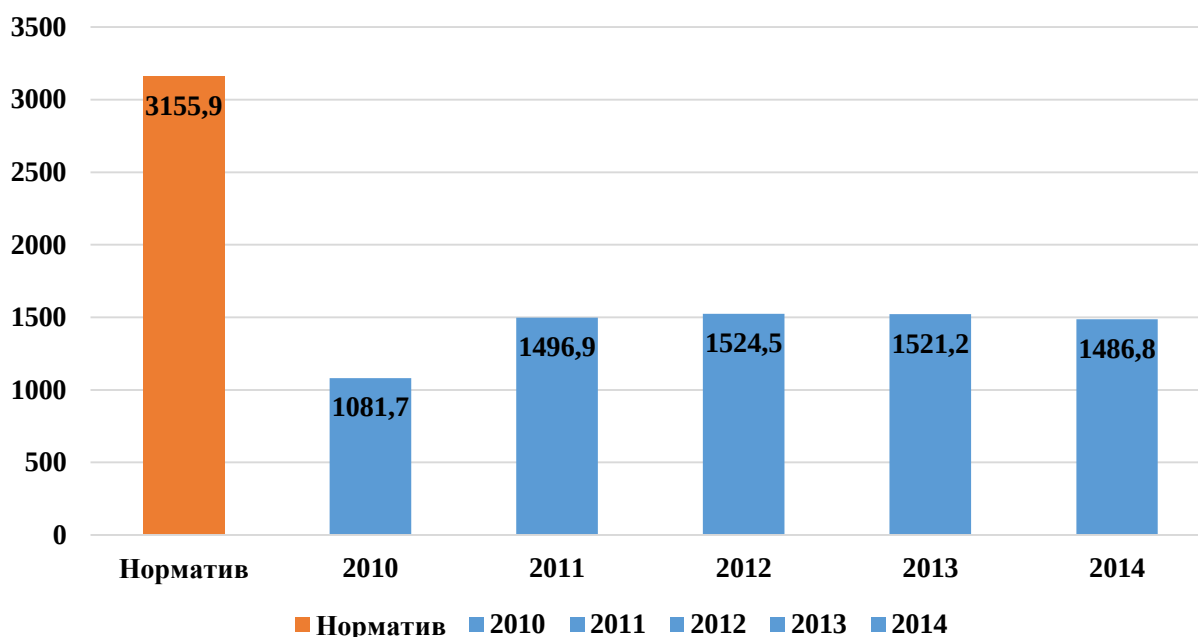
Таблица 6. Объемы образования основных видов отходов

№ п/п	Наименование отхода	Класс опасности	Лимит отхода, т/год на 2012-2017 гг.	Масса образования отхода за 2014 г. т/год
1.	Твердые бытовые отходы	4	1001,7	843,916
2.	Мусор от сноса и разборки зданий несортированный	4	182,6	81,34
3.	Шлам очистки емкостей и трубопроводов от нефти и нефтепродуктов	3	40,0	16,0
4.	Лом и отходы, содержащие незагрязненные черные металлы	5	126,2	108,49
5.	Пищевые отходы кухонь	5	261,7	210,775

Таблица 7. Объемы отходов, переданных другим организациям

Передача отходов другим организациям в 2014 г.			
всего	из них:		
	для использования, т/год	для обезвреживания, т/год	для захоронения, т/год
1486,812	109,140	1190,896	186,776

Диаграмма 4. Динамика образования отходов производства и потребления, т./год



6.4.2 Обращение с радиоактивными отходами

За отчетный период в организации производилась переработка и кондиционирование образовавшихся РАО на установке по переработке ЖРО и линии кондиционирования ТРО.

Переработка ЖРО производится в следующей последовательности: прием с плавсредств; основная очистка на 1 ступени в цехе дезактивации; доочистка на 2 сорбционной стадии до нормативных содержаний; сбор очищенных вод в накопительной емкости; контроль очищенных вод и сброс в Кольский залив.

В рамках реализации ФЦП «Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года»

на предприятии были проведены работы по кондиционированию твердых радиоактивных отходов (ТРО), накопленных за предыдущий период эксплуатации атомного флота.

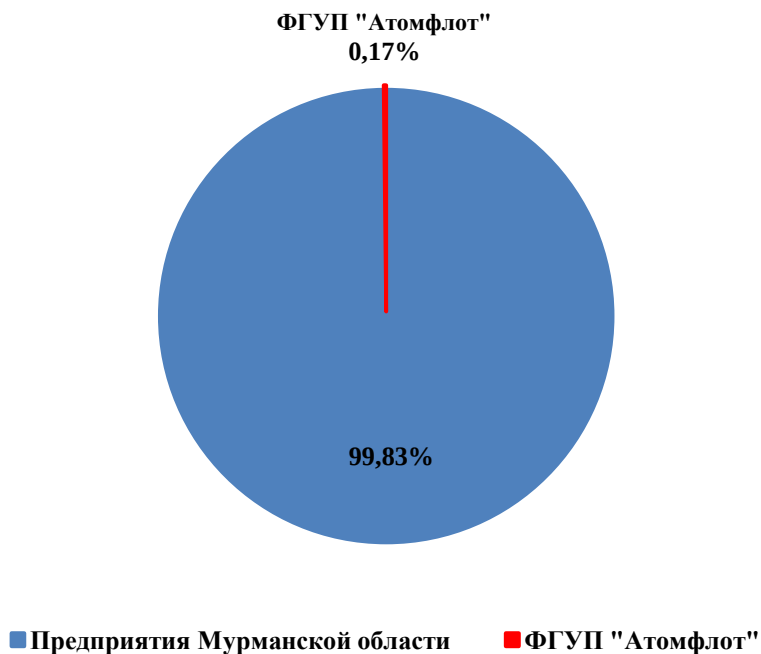


6.5 Удельный вес выбросов, сбросов и отходов ФГУП «Атомфлот» в общем объеме по Мурманской области

Диаграмма 5. Удельный вес сбросов ФГУП «Атомфлот» в объеме предприятий Мурманской области



Диаграмма 6. Удельный вес выбросов ФГУП «Атомфлот» в объеме предприятий Мурманской области



На диаграмме 7 представлена доля ФГУП «Атомфлот» в общем объеме образования отходов производства и потребления Мурманской области.

Информация по ФГУП «Атомфлот» представлена на основании данных форм статистического наблюдения: «2-ТП (от-

ходы) «Сведения об образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании, и размещении отходов производства и потребления за 2014 год»», «2-ТП (воздух) «Сведения об охране атмосферного воздуха за 2014 год»» и «2-ТП (водхоз) «Сведения по использованию воды за 2014 год»».

Диаграмма 7. Количество образованных отходов 1-5 классов опасности на ФГУП «Атомфлот» и предприятиях Мурманской области.



6.6 Состояние территории расположения ФГУП «Атомфлот»

За время осуществления производственной деятельности предприятия загрязнения окружающей ФГУП «Атомфлот» территории и акватории не выявлено.

По результатам радиационно-гигиенического и радиоэкологического обследования санитарно-защитной зоны и зоны

наблюдения ФГУП «Атомфлот», выполненного специалистами ФГУП НИИ ПММ летом 2012 г., экологическое состояние территории в районе расположения ФГУП «Атомфлот», соответствует уровню естественных фоновых значений, характерных для Мурманской области

7. РЕАЛИЗАЦИЯ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ В ОТЧЕТНОМ ГОДУ

В 2014 г. на ФГУП «Атомфлот» продолжилась работа по реализации мер, направленных на практическое выполнение основных принципов Экологической политики и решение конкретных экологических задач, нацеленных на уменьшение воздействия на окружающую среду.

В феврале 2014 г. Координатором по вопросам реализации Экологической политики Госкорпорации «Росатом» согласована актуализированная Экологическая политика ФГУП «Атомфлот», подготовленная в соответствии с Единой отраслевой Экологической политикой Госкорпорации «Росатом» и ее организаций.

За период 2014 г. с целью выполнения норм природоохранного законодательства и обеспечения экологической и радиационной безопасности на ФГУП «Атомфлот» были разработаны:

- «Проект нормативов допустимых сбросов (НДС) веществ и микроорганизмов, поступающих со сточными водами ФГУП «Атомфлот» в Кольский залив Баренцева моря» (получено разрешение на сбросы веществ сроком действия по 04.04.2019 г.), оформлено «Решение о предоставлении водного объекта в пользование» (срок водопользования установлен по 04.04.2019 г.). 22.12.2014 г. в Отдел водных ресурсов по МО ДП БВУ направлен пакет документов с заявлением на оформление права пользования водным объектом – Кольским заливом Баренцева моря – для использования акватории (на основании договора водопользования).

- «Обоснование нормативов предельно допустимых выбросов радиоактивных веществ в атмосферный воздух на ФГУП «Атомфлот» (получено разрешение на выброс радиоактивных веществ сроком действия по 07.12.2019 г.).

- «Обоснование нормативов допустимых сбросов радиоактивных веществ в водный объект (Кольский залив Баренцева моря) ФГУП «Атомфлот» (получено разрешение на сброс радиоактивных веществ сроком действия по 05.02.2016 г.).

Во 2 квартале 2014 г. Баренцево-Беломорским территориальным управлением Росрыболовства была проведена плановая документарная проверка ФГУП «Атомфлот». Согласно акта проверки нарушений в сфере охраны среды обитания водных биологических ресурсов не выявлено. В 2014 г. штрафы за нарушения природоохранного законодательства отсутствуют.

В части реализации экологической политики ФГУП «Атомфлот» в 2014 г. был актуализирован «План реализации экологической политики ФГУП «Атомфлот» на 2014 г.» (утвержден Генеральным директором 17.02.2014 г.), по итогам 2014 г. подготовлен и направлен в Госкорпорацию «Росатом» отчет по реализации экологической политики за 2014 год. В отчете представлен перечень мероприятий, которые были выполнены в 2014 г.:

1. Обучение специалистов ОЭК по профессиональным образовательным про-

граммам повышения квалификации в области обеспечения экологической безопасности.

2. Участие в XV Экологическом форуме по актуальным вопросам промышленной экологии.

3. Участие в проведении общественных форумов-диалогов, работе Общественного совета по вопросам безопасного использования атомной энергии.

4. Участие в работе Международного ядерного форума.

В части выполнения производственно-технических мероприятий выполнена часть работ по проведению гидродинамической прочистки и телевизион-

ного обследования магистральных канализационных трубопроводов и отводов к зданиям, произведен частичный ремонт инженерных сетей предприятия.

Системное проведение работы по реализации экологической политики позволяет осуществлять оперативный контроль деятельности предприятия в области охраны окружающей среды и экологической безопасности, сконцентрировать внимание руководства на экологических проблемах и своевременно проводить корректирующие мероприятия, способствующие их решению, обеспечивая тем самым соблюдение природоохранного законодательства.

7.1 Финансирование природоохранных мероприятий

В целях снижения негативного воздействия на окружающую среду ФГУП «Атомфлот» ежегодно выполняется большой объем природоохранных работ. В 2014 г. суммарные расходы по текущим затратам на охрану окружающей среды составили 30997,0 тыс. руб., в том числе:

- на охрану атмосферного воздуха – 2529,0 тыс. руб.;
- на сбор и очистку сточных вод – 23947,0 тыс. руб.;
- на обращение с отходами производства и потребления – 4332,0 тыс. руб.;
- на другие направления деятельности в сфере охраны окружающей среды (включая затраты на обучение в сфере экологической безопасности) – 189,0 тыс. руб.

В отчетном году платежи за негативное воздействие на окружающую среду составили 433,0 тыс. руб., в том числе:

- плата за допустимые выбросы (сбросы), размещение отходов производства и потребления - 332,0 тыс. руб., в том числе:

- в водные объекты – 9,0 тыс. руб.
- в атмосферный воздух – 92,0 тыс. руб.

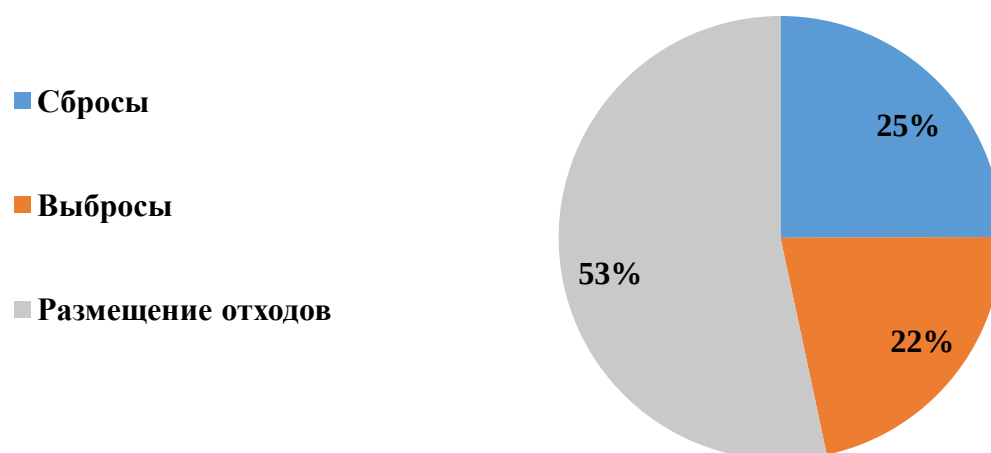
- за размещение отходов производства и потребления – 231,0 тыс. руб.

- плата за сверхнормативные выбросы (сбросы), размещение отходов производства и потребления – 101,0 тыс. руб., в том числе:

- в водные объекты – 99,0 тыс. руб.
- в атмосферный воздух – 2,0 тыс. руб.
- за размещение отходов производства и потребления - 0,0 тыс. руб.

Структура экологических платежей за 2014 г. представлена на диаграмме 8.

Диаграмма 8. Структура экологических платежей



7.2 Решение проблем «исторического наследия»



28 октября завершена уникальная операция по переводу ПТБ «Лепсе» на открытую стапельную плиту филиала «СРЗ «Нерпа» ОАО «ЦС «Звездочка». Это стало важнейшим этапом процесса утилизации судна, которое является одним из наиболее опасных объектов региона. Операцию, которая длилась фактически шесть суток, ждали больше двух лет – с тех пор, как плавтехбаза была транспортирована на судоремонтный завод 14 сентября 2012 года.

22 октября ПТБ «Лепсе» была завезена на стапель-палубу плавдока на территории филиала «СРЗ «Нерпа» ОАО «ЦС «Звездочка» и установлена на доковый набор, который включал в себя секции двух блок-упаковок.

Учитывая потенциальную опасность объекта, ЖРО птб «Лепсе» были опера-

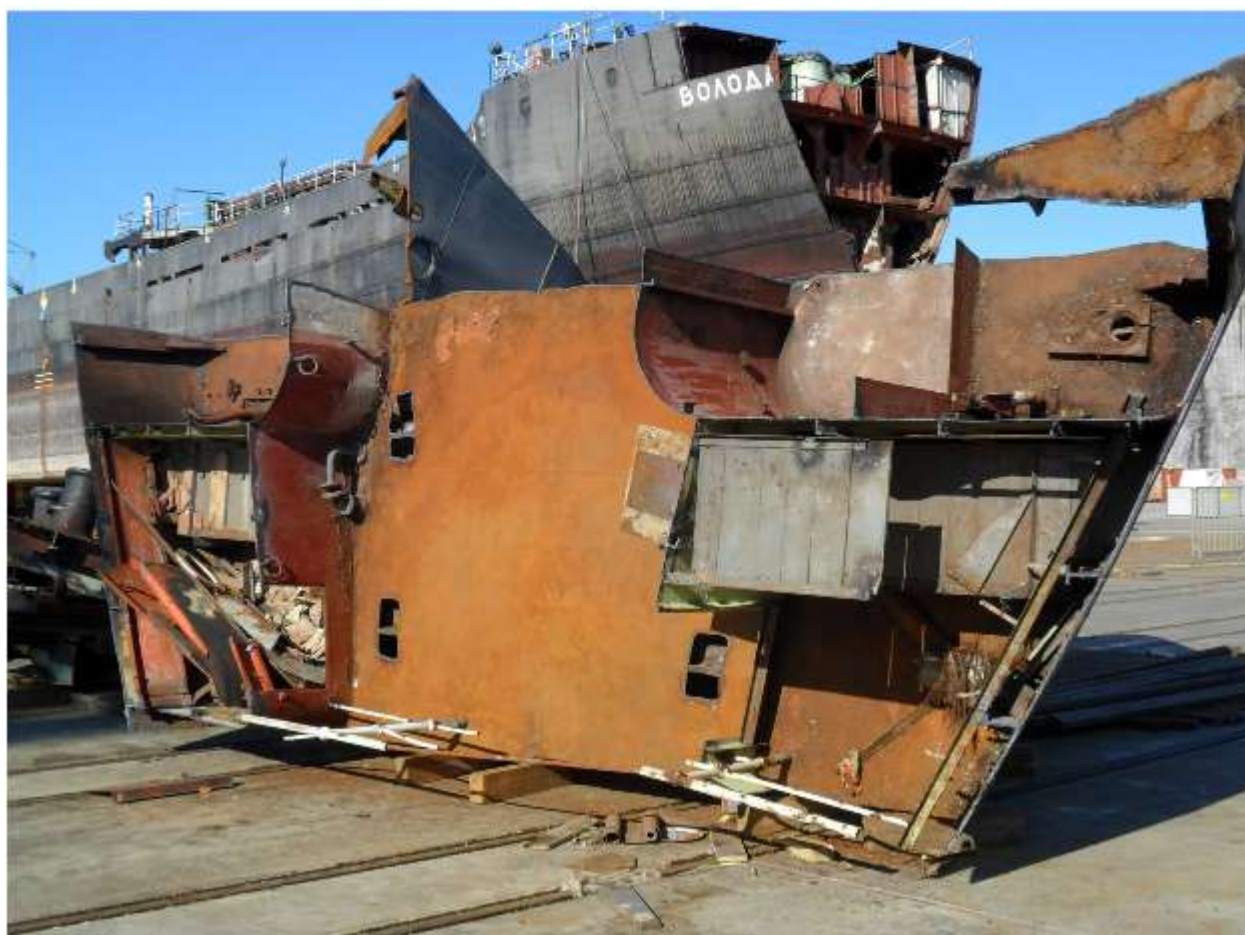
тивно переданы в емкости для промежуточного хранения. Работы по приему ЖРО во временные упаковки не представляли опасности для персонала и окружающей среды.

Это являлось важнейшим шагом, который позволил не только снизить потенциальные экологические риски от нахождения ПТБ «Лепсе» в воде, но и позволил перейти к дальнейшим этапам проекта, а именно - по установлению вокруг судна защитного сооружения и последующей выгрузке ОЯТ.

В 2014 году прошли работы по разрезке корпуса птб «Володарский», демонтированы носовая и кормовая оконечности судна, произведено отделение кормовой и носовой блок-упаковок, проведены работы по их формированию.

В августе 2014 года был выполнен Отчет об оценке рыночной стоимости смешанного лома металла, образовавшегося

в результате утилизации птб «Володарский», а в ноябре подписан Акт об утилизации ПТБ «Володарский».



2014

ОТЧЕТ
по экологической
безопасности



8. ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ И ИНФОРМАЦИОННО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

8.1 Взаимодействие с органами государственной власти и местного самоуправления

В вопросах охраны окружающей среды деятельность ФГУП «Атомфлот» осуществляется в конструктивном взаимодействии с контролирующими и надзорными органами, Администрацией Мурманской области и г. Мурманска, общественными организациями и гражданами.

Государственный надзор за природоохранной деятельностью предприятия осуществляют:

- Беломорское управление Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору;
- Управление федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по Мурманской области;

- Отдел по надзору на море (Мурманская область) Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Северо-Западному федеральному округу;

- Отдел водных ресурсов по Мурманской области Двинско-Печорского бассейнового водного управления;

- Баренцево-Беломорское территориальное управление Федерального агентства по рыболовству;

- Региональное управление № 120 ФМБА России;

- ФГУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии № 120» ФМБА России.



8.2 Взаимодействие с общественностью



24 июня делегация постоянных представителей иностранных государств при Международном агентстве по атомной энергии в Вене побывала на технологических объектах «Атомфлота», посетила а/л «Ямал» и ледокол-музей «Ленин».

В рабочую группу представителей МАГАТЭ вошли послы 17 иностранных государств - Алжира, Армении, Вьетнама, Египта, Индии, Иордании, Китая, Кувейта, Никарагуа, Пакистана, Сингапура, Саудовской Аравии, Турции, ЮАР, Японии. Госкорпорация «Росатом» уже организовывала подобные ознакомительные визиты для постпредов в Ангарск и на Калининскую АЭС.

Для постпредов рабочий день на «Атомфлоте» завершился экскурсией на ледокол «Ленин». По традиции участники

встречи сделали коллективное фото на фоне первенца атомного флота.

30 октября на ФГУП «Атомфлот» состоялось выездное заседание рабочей группы Общественного совета по вопросам безопасного использования атомной энергии в Мурманской области. Участники встречи побывали на борту т/х «Россита» и смогли задать вопросы капитану многофункционального судна-контейнеровоза Фариду Габбасову. После знакомства с устройством т/х «Россита» участники рабочей группы Общественного совета приступили к обсуждению ключевых вопросов заседания: ПТБ «Лепсе», утилизация ПТБ «Володарский», восстановление а/л «Советский Союз» и атомного лихтеровоза «Севморпуть». Журналисты и участники рабочей группы Общественного совета остались удовлетворены ответами представителей Росатомфлота.

2014

ОТЧЕТ
по экологической
безопасности





9 октября на ФГУП «Атомфлот» была начата партнерская проверка Московского центра Всемирной ассоциации организаций, эксплуатирующих атомные электростанции (МЦ ВАО АЭС).

Работа миссии продолжалась 10 дней, за которые 13 специалистов проверили многие направления деятельности компании. В сферу интересов специалистов вошли эффективность организационной структуры, противоаварийная готовность, подготовка персонала, методы контроля и ведения химического режима, основы производственной деятельности в области химии, основы производственной деятельности в области радиационной защиты, совершенствование производственной деятельности и многое другое. В итоге в перечень областей для улучшения вошли 24 проблемные области Росатомфлота.

При этом, в связи с ранним возвращением после навигации атомного ледокола «Вайгач», удалось проверить и это

судно, помимо запланированных а/л «Таймыр» и «Ямал». Следующая партнерская проверка на ФГУП «Атомфлот» состоится не ранее, чем через два года.

Основной целью участников миссии стала проверка уровня ядерной, радиационной и общетехнической безопасности на предприятии и атомных ледоколах.

15 ноября ФГУП «Атомфлот» посетили члены команды миссии OSART МАГАТЭ. Представители Болгарии, Китая, Великобритании, Словакии, Чехии, Австрии, Ирана и Бельгии побывали на а/л «Ямал» и ледоколе-музее «Ленин».

В Росатомфлот эксперты МАГАТЭ приехали с Кольской АЭС, члены международной команды захотели увидеть, как выглядит атомный ледокольный флот.

Для экспертов МАГАТЭ провели экскурсию на а/л «Ямал». Стоит отметить, что ранее никто из иностранных специалистов не был на атомных ледоколах.

8.3 Экологическая деятельность и деятельность по информированию населения

29 мая 2014 года в мурманском информационном центре по атомной энергии, расположенном на атомном ледоколе «Ленин», открылась пятая Всероссийская морская научно-практическая конференция «Арктика–2014».

Все выступающие отмечали, что тема освоения Арктики сегодня как никогда востребована и актуальна. Не случайно первый доклад пленарного заседания, представленный академиком РАН Геннадием Матишовым, раскрывал проблемы управления морским природопользованием и обеспечения экологической безопасности в российской Арктике.

Конференция продлилась два дня, ее основной целью являлась оценка перспектив дальнейшего освоения регионального пространства на основе развития морских коммуникаций в Арктике.

3 декабря 2014г. у Росатомфлота юбилей - 55 лет со дня поднятия флага на атомном ледоколе «Ленин». С юбилеем коллектив Росатомфлота поздравил Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев. 2 декабря в Мурманске состоялась презентация троллейбуса с символикой Росатомфлота. Общественный транспорт выйдет на улицы города в 55-летие атомного ледокольного флота. С 3 по 5 декабря в фирменном троллейбусе «Атомфлота» кондукторы не возьмут с за проезд деньги, но обязательно поздравят пассажиров с юбилеем предприятия

С 8 по 10 декабря в Росатомфлоте прошел обзорный пресс-тур для журналистов из европейских стран. 15 представителей СМИ Венгрии, Чехии и Словакии



побывали на а/л «Вайгач», «50 лет Победы» и ледоколе-музее «Ленин».

О миссии компании, ключевых проектах и перспективах развития атомного ледокольного флота зарубежным корреспондентам рассказал первый заместитель генерального директора - главный инженер ФГУП «Атомфлот» Мустафа Кашка.

«Мы всегда рады видеть на предприятии журналистов. Они дают нам возможность рассказать тысячам людей о деятельности атомного ледокольного флота и показать насколько безопасны уникальные суда, на которых работают высококлассные специалисты».



В честь юбилея предприятия был проведен конкурс детского рисунка «Поздравляем Атомфлот!». В конкурсе

принимали участие дети работников Атомфлота.



23 июня на «Атомфлоте» прошли международные учения «Арктика - 2014». Объектом по ликвидации радиационного инцидента стал атомный ледокол. В учениях приняли участие представители предприятий атомной отрасли, МЧС, СМИ, администрации г. Мурманска, научных организаций, Федерального медико-биологического агентства и международные наблюдатели.

Перед участниками была поставлена задача отработать координацию действий при радиационных авариях.

По легенде учений, в 08.00 часов на а/л «Советский Союз» в результате внешнего воздействия произошла нештатная ситуация, приведшая к потере теплоносителя 1-го контура реакторной установки №1 с возможным последующим возникновением потенциально опасного радиационного происшествия. На атомоходе

сработала аварийная защита реакторной установки.

На глазах международных наблюдателей к работе приступила комиссия по предупреждению, ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (КЧСО) ФГУП «Атомфлот». Ее члены принимали решения в режиме реального времени.

Международные наблюдатели дали хорошую оценку участникам учений.

4 декабря в Мурманске ледокол-музей «Ленин» стал площадкой для круглого стола под эгидой Ядерного Общества России на тему: «Отечественный атомный ледокольный флот - прошлое, настоящее и будущее в освоении Арктики».

Главными вопросами встречи стали обсуждение истории развития Росатом-флота, новейшие атомные технологии и



разработки, международное сотрудничество при освоении Арктики.

По словам вице-президента ЯОР Сергея Кушнарева, мы часто вспоминаем о прошлом, но забываем, что именно в наши дни происходят значимые события. «Атомфлот» даже не знает, где он может оказаться завтра. Все начиналось с экспериментальных рейсов, а сейчас речь идет о добыче углеводородов в Арктике. Перед предприятием могут открыться неожиданные возможности развития», - считает вице-президент ЯОР Сергей Кушнарев.

В завершении работы круглого стола слово взяли молодые специалисты

Росатомфлота. Они рассказали о привлечении молодежи к проектам предприятия и о возможности самореализации работников.



9. АДРЕСА И КОНТАКТЫ

Генеральный директор:

Рукша Вячеслав Владимирович

Россия, 183017, г. Мурманск-17

Тел. (8152) 55-33-55 факс

(8152) 55-33-00

E-mail: qeneral@rosatomflot.ru

Главный инженер:

Кашка Мустафа Мамединович

Россия, 183017, г. Мурманск-17

Тел. (8152) 55-33-55,

E-mail: general@rosatomflot.ru

Начальник управления коммуникаций:

Ананьева Екатерина Владимировна

Россия, 183017, г. Мурманск-17

Тел. (8152) 55-30-53,

E-mail: ananevaev@rosatomflot.ru

Начальник службы радиационной

безопасности и экологического контроля

Россия, 183017, г. Мурманск-17

Пастухов Александр Николаевич

тел. (8152) 55-30-79

E-mail: pastuchovan@rosatomflot.ru





ROSATOMFLOT.RU